



## Zápis ze setkání s občany v místní části

**Datum konání: 9. 4. 2025**

**Místo konání: Kulturní dům Mniší**

---

**Zástupci města:** Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Stanislav Šimíček, Mgr. Bc. Josef Procházka, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Lenka Krhovjáková, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, DiS., Ing. Mgr. Lucie Macháčková, Ing. Markéta Kvitová, Ivana Holubová, DiS., Bc. Dušan Bartošák, Michaela Pělučová, DiS., Jan Müller, Ing. Jan Bittner, Ing. Jiří Kozubík, Jan Jalůvka, Jiří Kabuďa,

Přítomno cca 49 občanů včetně úředníků, KTK, Slumeka a MP.

---

### Program:

1. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
  2. Diskuze s občany
- 

**Úvod – Ivana Holubová, DiS., koordinátorka udržitelného rozvoje** – přivítala přítomné a přiblížila program.

**Jan Jalůvka, předseda výboru zastupitelstva pro místní část Mniší** – přivítal vedení města a představil členy výboru. Výbor se vloni sešel 9×, řešili jsme podněty občanů. V listopadu skončil pan Leon Chlebek, kterého nahradila Kateřina Křístek Quardová. Pan Chledek skončil i v čele Osvětové besedy, kterou nyní vedu já.

**Mgr. David Monsport** – spolupráce s výborem je skvělá. S důvěrou se obračejte na členy, vaše podněty projednávají a předávají na město. Poté prezentoval realizované a připravované akce.

### Akce realizované a připravované v letech 2024–2025

- **2024**
  - Dokončení oprav povrchů pro výstavbě kanalizace (Vlčovice + Mniší) 413,0 tis. Kč
  - Doplatek za realizaci chodníku směr Hukvaldy 137,8 tis. Kč
  - ZŠ – stavební úpravy a rekonstrukce osvětlení 461,0 tis. Kč

- KD – výměna kotlů 405,9 tis. Kč
- Hřbitov – oprava schodiště 436,9 tis. Kč
- **2025**
  - MŠ Mniší – projektová příprava en. opatření 800,0 tis. Kč
  - KD – zastřešení terasy – projektová příprava 150,0 tis. Kč
  - Dostavba splaškové kanalizace Mniší + Lubina – projektová příprava 3.117,7 tis. Kč
  - Oprava komunikace před KD 628,1 tis. Kč

#### **Pravidelně opakující se výdaje v letech 2023–2024**

- **Mateřská škola**
  - 2024 495,2 tis. Kč
  - 2025 ~ 407,4 tis. Kč
- **Základní škola**
  - 2024 1.291,6 tis. Kč
  - 2025 1.597,5 tis. Kč
  - 2025 – půjčka projekt Vybudování zázemí pro školní družinu 1.700,0 tis. Kč
- **Osvětová beseda – činnost, slavnosti**
  - 2024 660,9 tis. Kč
  - 2025 661,0 tis. Kč
- **Jednotka požární ochrany – provozní výdaje**
  - 2024 241,0 tis. Kč
  - 2025 193,0 tis. Kč
- **Dotace z rozpočtu města**
  - 2024 – kultura, sport, stavebníci, prodejna potravin 545,1 tis. Kč
  - 2025 – kultura, sport, prodejna potravin 365,4 tis. Kč
- **Splátka půjčky + úroky za projekt Odkanalizování MČ Vičovice a Mniší**
  - 2024 4.520,7 tis. Kč
  - 2025 4.501,1 tis. Kč

#### **Návrhy místního výboru Mniší do rozpočtu města – stav řešení**

##### **Ing. Adam Ondrašík, vedoucí odboru majetku města**

- Realizace **přístřešku u KD Mniší** pro volnočasových aktivit, dle zhotoveného projektu
- Příprava studie (projektu) v rámci **problematiky spadové vody u KD Mniší** (svody KD, parkoviště, přístřešek, běžecká dráha)

##### **Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města**

- Podpora hasičského spolku, **spoluúčast na vybudování a financování běžecké dráhy** pro účely a aktivity zejména spolku DH (ideálně s využitím dotačního programu, jakmile bude vyhlášen).

### Ing. Ondrašík

- Vypracování technického posudku včetně stavu statiky kaple a na základě toho vypracování projektu na **opravu střechy a stropu kaple sv. Máři Magdalény** dle statické zprávy, oprava rozpadlé kamenné zídky, včetně vypracování finančního rozpočtu Realizace **přístřešku u KD Mniší** pro volnočasových aktivit, dle zhotoveného projektu – jednáme se znalcem.

### Mgr. Štěpán

- Projekt, popř. **realizace pokračování chodníku na Hukvaldy** (nezbytné kvůli bezpečnosti lidí, vybudování až na horizont).
- Projektová dokumentace pro následné vybudování **chodníku pod KD směr Měrkovice** a případná realizace.
- V oblasti chodníků město postupuje dle priorit, hlavně z hlediska frekvence dopravy a bezpečnosti. Aktuálně budeme stavět chodník v Lubině, plánujeme chodník na ulici Janáčkově a přechodu u zastávky ve Vlčovicích u mostu.
- Vybudování bezpečného **přechodu pro děti ze školy** a pro občany mezi č. p. 42 a č. p. 163 na druhou stranu cesty, dostatečné označení (**škola, pozor děti, popř. semafor**), nezbytné opatření prevence, neboť je zde poměrně rychlý provoz z obou směrů – semafor budeme připravovat, samotná realizace v příštím roce.
- Projekt na vybudování **prodloužení chodníku od autobusové zastávky směr KD PD** je zpracována, v případě rozhodnutí o realizaci bude aktualizována, stejně jako to bylo u naposledy realizovaného chodníku od školy směr Hukvaldy.

**Jan Jalůvka** – požadavek na větší množství pytlů, což máme, u jednoho RD jsme chtěli, aby bylo odnímatelné zábradlí. Vyčištění Pružinky od nánosů, řešili jsme, čekáme na úklid nánosů.

### Mgr. Štěpán

- Postupné **protipovodňové opatření** v Mniší

### Mgr. Štěpán

- **Vybudování parkoviště** v části obce Mniší – město má s pozemkem jiné záměry, pozemky chce připravit na bytovou výstavbu, je to i v územním plánu. Parkování připravujeme – legalizace parkování na ostrůvku. Jednání s PČR. Pokusíme se tam dostat co nejvíce parkovacích míst.

**Mgr. Monsport** – kniha je v rozpracovaném stavu, musela by se nechat graficky zpracovat a projít odbornou korekturou historika, protože některé informace nejsou správné. Nenašli jsme nikoho, kdo by to chtěl dělat.

**Jan Jalůvka** – historik vytkl špatné informace v knize o Lubině. Lidé na knize s panem Tichánkem spolupracovali, ale chceme, aby ty informace byly všechny správné.

- Žádáme o **opravu a doplnění knihy o Mniší**, aby se dala vytisknout do knižní podoby

### Mgr. Štěpán

- Vykácení tují na hřbitově a nové osazení zeleně – už bylo realizováno.

## Mgr. Štěpán – Sdílená kola

- Od ledna 2025 – REKOLA [www.rekola.cz](http://www.rekola.cz)
- 4 jízdy denně do 30 minut zdarma
- Nad 30 minut 20 Kč/půl hodiny
- Kopřivnice – Nový Jičín 60 minut zdarma

## Pomoc domácnostem postiženým povodní

- Pomoc domácnostem, kterým vznikly v souvislosti s povodní v září 2024
  - náklady na **odstraňování povodňových škod** na majetku,
  - **zvýšené náklady** v souvislosti s odstraňováním povodňových škod (např. platby za energie),
  - náklady na pořízení nebo opravu **nezbytného základního vybavení**.
- Podpora dle míry postižení domácnosti – **skutečné náklady do limitu**
  - Zatopené obytné místnosti – maximálně 40 tis.
  - Zatopený sklep – maximálně 30 tis.
  - Zatopený sklep i obytná místnost – maximálně 70 tis.
- **Nelze čerpat** na poškození pozemků, hospodářských objektů, sklepních kójí, oplocení, venkovních posezení, zahradního nábytku, bazénů apod.
- Nevztahuje se na objekty a vybavení určené pro podnikání.
- Neposkytuje se na náklady, které byly proplaceny z pojistného plnění.
- **Úplná pravidla pro poskytnutí podpory** – elektronická úřední deska MÚ Kopřivnice – <https://portal.koprivnice.cz/>.
- **Termín pro podání žádosti 30. 5. 2025**
- Vyplněný formulář + fotodokumentace s rozsahem poškození
- **V případě potřeby konzultace**
  - Ing. Lenka Šimečková, odbor rozvoje města, 8. patro
  - tel. 556 879 670, e-mail: lenka.simeckova@koprivnice.cz

## Místostarosta Šimíček

### Balastní vody ve splaškové kanalizaci = problém nejen při povodních

- **Zbytečné zatížení ČOV.**
- **Riziko přetížení kanalizace při dešti** (při intenzivních srážkách dochází k zahlcení kanalizace a výtlačům poklopů, hrozí záplavy v níže položených částech města).
- **Finanční dopady na provoz kanalizace a ČOV** (vyšší provozní náklady na čerpání, spotřeba energie, opotřebení zařízení atd.).

### Příčiny výskytu balastních vod v kanalizaci

- Netěsnosti potrubí a poklopů, průsaky spodních vod.
- Dešťové svody zaústěné do splaškové kanalizace!
- Otevřené vpusti nebo poklopy v terénu!

SmVaK bude hledat černé napojení. Budou následovat restrikce.

## Novinky v odpadech

- **Mějte svozy tříděného odpadu pod kontrolou s aplikací MUNIPOLIS!**
- **Proč si aplikaci nainstalovat?**
  - upozornění den před svozem přímo do mobilu
  - rychle a přehledně aktuální informace o příp. změnách termínů svozů

## **Zákaz spalování zahradního odpadu od 1. 3. 2025**

### **Jak správně naložit se zahradním odpadem na území města Kopřivnice?**

- Nejlepší odpad je ten, který nevznikne → **Kompostování**
  - biomateriál přímo na zahrádce, obohacení půdy, předchází vzniku odpadu
- **Nemáte možnost kompostovat?**
  - **Odvoz na kompostárnu Točna v Příboře**
    - uložení bioodpadu zdarma pro občany Kopřivnice
    - tráva, listí, větve, piliny, zbytky ovoce a zeleniny
    - **Provoz přes letní sezonu (duben–listopad):**
      - pondělí 7.00–18.00
      - úterý 7.00–15.00
      - středa 7.00–15.00
      - čtvrtek 7.00–18.00
      - pátek 7.00–15.00
      - sobota 7.00–12.00
    - **Provoz přes zimní sezonu (prosinec–březen):**
      - pátek 7.00–12.00
  - **Uložení odpadu do kompostejneru**
    - vyváží v pravidelných intervalech
      - leden–březen 1× měsíčně
      - duben–prosinec 1× za 14 dní
    - o vypůjčení kompostejneru (i více kusů) lze požádat na odboru životního prostředí MÚ Kopřivnice
  - **Odevzdání odpadu na sběrný dvůr Kopřivnice**
    - pouze omezené množství odpadu
    - otevírací doba
      - listopad–březen
        - pondělí–pátek 8.00–16.00
        - sobota 8.00–12.00
      - duben–říjen
        - pondělí–pátek 8.00–18.00
        - sobota 8.00–16.00

### **Ivana Holubová, DiS. – Zapojte se!**

- **Pocitová mapa** <https://www.pocitovemapy.cz/koprivnice-2025/>
  - **6 dotazů** – hřiště, zeleň, doprava, pocit bezpečí, návrh na úpravu/změnu, oblíbené místo
- **Participativní rozpočet – KOPROJEKTY 2025**
  - Projekty do 1 mil. Kč
  - Předkládání návrhů projektů **1. 5. 2025 – 30. 6. 2025**
  - **Povinná konzultace** návrhu projektu s pracovníky MÚ.
- **Zaměření projektů:**

- Estetizace veřejného prostoru např. prostřednictvím instalace uměleckého díla či realizace graffiti / murálu atd.
- Investiční (stavební) akce ve veřejném prostoru, např. instalace mobiliáře (stojany na kola, turistická odpočívadla, lavičky, koše atd.).
- Vznik fotopointů, instalace herních prvků, úprava kontejnerového stání, autobusové zastávky apod.
- **Výstupy návrhu budou přístupné a využitelné širokou veřejností. Budou realizovány na pozemcích ve výlučném vlastnictví města.**

Video – prezentace rekonstrukce okružní křižovatky ulic Kpt. Jaroše a Záhumenní.

**Ivana Holubová, DiS.** – poděkovala za prezentace a zahájila diskuzi.

**I. F.** – úprava prostoru před KDK, co to bude obnášet?

**Starosta** – před vstupem do školky. V rámci KDK – zastřešení terasy a úprava parkoviště.

**Ing. Ondrašík** – bude doplněn chodník, kde bude materiálově rozděleno, kde mají chodit chodci a kde jezdit auta, povede to až za roh k terase. Práce začnou v polovině května.

**S. L.** – tůje jsou zkrácené, opraveny moc nejsou. Zasahují do pomníků. Nevím, jak k tomu došli, že je hotovo. Je tam nechaný vysoký strom, který zasahuje do vysokého napětí. Pracovalo tam Slumeko.

**RNDR. Veronika Červeňová, vedoucí odboru životního prostředí** – požadavek jsme komunikovali s předsedou výboru. V přední části byly úplně odstraněny a v zadní části byly seřezány. Řešilo zkrácení jasanu na sousedním pozemku.

**Jan Jalůvka** – kde je ten strom? Podívám se. Tůje byly polámané. Vzadu se to zkracovalo o jednu třetinu. Podívám se a dořešíme. Ne každý strom jde ořezat.

**I. F.** – když se postaví nový chodník, omezí se tam parkování před školkou a kulturním domem?

**Ing. Ondrašík** – prostor před školkou revitalizovat nebudeme, až po rekonstrukci školky. Parkování bude na prostoru vedle kulturního domu. Silnice bude kolem školky jednosměrná. Naším hlavním cílem je zklidnit dopravu před školkou, aby děti nevbíhaly mezi auta.

**I. F.** – v době, kdy se koná nějaká akce, například Letní slavnosti, plocha vedle kulturního domu je zabraná pro návštěvníky. Jediné možné parkování je možné podél kulturního domu a školky. Když se koná nějaká akce, není v provozu školka, nebezpečí nehrozí.

**Starosta** – opatření děláme dopředu, ne až se něco stane.

**Pan J.** – dávali jsme podnět – mezi Mniším a Měrkovicemi – jezdí tam hodně aut, hodně jich jezdí rychle. Chtěli jsme tam umístit retardéry, což bylo zamítnuto. Chtěli jsme v zimním období vytýčit přednost v jízdě. Když se v kopci zastaví, nerozjedou se. Je to tam špatné.

**Mgr. Štěpán** – v dopravní skupině pro dopravu a dopravní značení jsme se tímto podnětem zabývali. Našli jsme místo, kde uvidí jedoucí auto zespod, aby mohli zastavit, bude tam značka Dej přednost v jízdě. Připravíme a projednáme s DI PČR, abychom dopravní značení mohli realizovat. Rychlost jsme měřili – v 30 km/hod. se jezdí max. 38 km/hod. Budeme s tím dál pracovat. Uvidíme, zda umístíme retardéry tam, kde požadujete. Rychlost ještě jednou prověříme kontrolním měřením. Retardéry nejen přimějí řidiče

zpomalit, ale některé mohou odradit, aby tímto místem jezdili. Na opatřeních, které jste podali, pracujeme. Měla by se realizovat.

**P. J.** – bylo by možné obnovit dopravní značku průjezd zakázán? Když by tam MP byla jednou za týden. Ti, co projíždějí do průmyslové zóny, by mohli jezdit na povolení. Ale ostatní cizí tam nemají, co dělat.

**Starosta** – nevím, jak vyhodnotit, kdo tam má co dělat. Když je nějaké opatření, nevím, jak ho budeme kontrolovat a vymáhat. Když dáme průjezd zakázán – musel by tam být denně strážník, aby průjezd kontroloval. Když dáme značku průjezd zakázán, například při opravě komunikace I/58 v Lubině, jezdili tam. Zkracovali si to přes Mniší a Velovou, i když na Velové se těžko minou dvě auta. Nemáme páku kontrolovat řidiče, když sdělí, že jede k někomu na návštěvu, může. Policie je bezradná. Vyřešme přednost v jízdě, retardéry, které mohou některé řidiče odradit. Měření. To je nejrychlejší cesta.

**Pan D.** – jestli je možné udělat přechod pod starou hospodou? Je tam velice nebezpečné přecházení jak pro starší lidi, tak i děti. Chodník je sice jen z jedné strany. Něco by se tam mělo dělat ohledně bezpečnosti.

**Mgr. Štěpán** – tento požadavek jsme měli v dopravní skupině. Pokud si dobře pamatuji, chodník by musel být na obou stranách, aby se mohl vybudovat přechod. Vloni jsme se k tomu vyjadřovali. Podívám se, jak jsme s tím pracovali a co jsme navrhovali.

**Starosta** – řešili jsme něco podobného, vloni to požadoval pan Koliba. Je pravda, že nejde dělat přechod pro chodce, když nejsou chodníky proti sobě. Komunikace musí mít šířku minimálně 6 metrů. Aby se mohl realizovat chodník na druhé straně, musí být komunikace široká min. 7 metrů.

**Občan** – jak dlouhý musí být chodník? Pět šest metrů dlouhý by tam mohl být.

**Starosta** – máte nějakou špatnou zkušenost? Je tam opravdu nutný přechod?

**Občan** – chodí tam hodně dětí z té části obce. U domu č. p. 141 – silnice není dostatečně široká, je tam lípa, břeh a nějaký dům. To vše by se muselo opravit.

**Starosta** – podíváme se na to, jestli je tam něco reálného. Probere se to na výboru. Pokusíme se o reakci.

**Paní M.** – spodní přechod, bylo by dobré, kdyby tam byl semafor, a děti by mohly bezpečně přecházet. Chodí přes něj děti ze spodní části obce a je tom opravdu nebezpečné, špatně se tam přechází.

**Starosta** – požádal, aby požadavky občané průběžně předávali na výbor, který se schází skoro každý měsíc. Jsou tady pro vás. Vaše požadavky přenáší na městský úřad, kde se každým požadavkem zabýváme. Nečekejte na veřejné schůze. Požadavky na radnici řešíme. Některé mohou být nerealizovatelné, ale pokud to jde, snažíme se vyhovět.

**Jan Jalůvka** – pokud něco potřebujete, obraťte se na mě nebo i další členy výboru. Poděkoval vedení města a pracovníkům odborů za pomoc při řešení problémů obce.

---

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková