

**1) Kolik sňatků bylo uzavřeno na katastrálním území Vašeho města/obce za rok 2023 a za rok 2024?**

V roce 2023 bylo v katastrálním území města Kopřivnice uzavřeno 86 sňatků, v roce 2024 bylo k 04.12.2024 uzavřeno 58 sňatků.

**2) Kolik bytových jednotek ve vlastnictví Vašeho města/obce bylo přiděleno občanům v roce 2024?**

V roce 2024 bylo přiděleno 43 bytových jednotek.

**3) Kolik nezaměstnaných obyvatel aktuálně evidujete ve Vašem městě/obci?**

K 04.12.2024 bylo v Kopřivnici evidováno 625 nezaměstnaných.

**4) Využívá Vaše město/obec SMART prvky v oblasti poskytování veřejné dopravy? V případě kladné odpovědi prosím o uvedení konkrétních příkladů.**

Odkazujeme na připojenou přílohu č. 1, která byla vytvořena za pomoci umělé inteligence.

**5) Vede Vaše město/obec nějakou evidenci o podaných, vyřízených či odmítnutých žádostech o informace? V případě, že ano, poprosím o sdílení získaných dat v rozmezí let 2014-2024 (v následujícím rozsahu: rok + počet přijatých žádostí + počet vyřízených žádostí + počet odmítnutých žádostí).**

Odkazujeme na naše webové stránky na sekci Radnice – Povinně zveřejňované informace – Povinně zveřejňované informace – Výroční zpráva podle zákona o svobodném přístupu k informacím – Výroční zprávy. Zde naleznete požadované informace od roku 2013 s tím, že počet vyřízených odpovídá počtu přijatých - jinými slovy - všechny přijaté žádosti byly i vyřízeny. Za rok 2024 bylo k 04.12.2024 včetně té Vaší přijato 37 žádostí a 35 z nich je k dnešnímu dni vyřízeno. 9 žádostí bylo odmítnuto resp. částečně odmítnuto.

Veřejnou hromadnou dopravu ve městech a obcích zajišťují různé subjekty, které mohou být veřejné nebo soukromé. Organizace a správa této dopravy závisí na místních podmínkách, právních předpisech a infrastruktuře daného regionu. Níže je uveden přehled klíčových subjektů:

---

## 1. Obce a města

- **Obecní/městské organizace:** Některé větší obce a města mají vlastní dopravní podniky, které přímo provozují veřejnou dopravu (např. autobusy, tramvaje, trolejbusy nebo metro).
  - **Kopřivnice objednává pouze tyto autobusové linky :**
  - **Cyklobus do Beskyd (společně s Novým Jičínem, Příborem, Rožnovem a Frenštátem),**
  - **Skibus Beskydy (společně s Novým Jičínem a Příborem) a**
  - **autobusovou linku k návozu a odvozu na vlakovou stanici v Hranicích na Moravě (společně s Novým Jičínem a Příborem)**
    - **Příklad v ČR:** Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP), Dopravní podnik města Brna (DPMB), Dopravní podnik Ostrava (DPO).
  - **Místní samospráva:** V menších obcích může dopravu organizovat přímo obecní úřad, který si například objednává služby u externích provozovatelů.
- 

## 2. Kraje

- Kraje hrají klíčovou roli při koordinaci veřejné dopravy na regionální úrovni:
    - Integrované dopravní systémy (IDS): Kraje často sjednocují dopravu do integrovaných systémů, které zahrnují různé dopravce a umožňují snadný přestup mezi vlaky, autobusy, tramvajemi apod. na jednu jízdenku. - **Přesně tak to také funguje v našem kraji - viz odrážka níže**
    - **Příklad v ČR:** Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK), Pražská integrovaná doprava (PID), Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje (ODIS). - **přes Kodis organizuje MSK veřejnou dopravu, Kopřivnice má na dopravní obslužnost podepsanou smlouvu s MSK na období 2018 - 2028, kde přispíváme dle nastavených pravidel - výběrové řízení na dopravce v jednotlivých oblastech vypisuje kraj a také dává podmínky např. i na smart prvky, které musí být dopravci respektovány ve výběrovém řízení**
- 

## 3. Soukromí dopravci

- **Smluvní dopravci:** Obce, města nebo kraje mohou uzavírat smlouvy se soukromými firmami, které provozují autobusy, trolejbusy nebo další typy dopravy. - **viz bod 1**
  - Příklad: Arriva, ČSAD, Leo Express Bus, RegioJet Bus. – **v Kopřivnici především Z-Group a Transdev**

- **Komunitní nebo menší místní dopravci:** V menších obcích mohou být zapojeni menší regionální dopravci, kteří zajišťují spoje tam, kde by veřejná doprava nebyla ekonomicky výhodná.
- 

#### 4. Státní organizace

- Správa železnic (SŽ): Zajišťuje infrastrukturu pro železniční dopravu, ale samotné vlaky provozují dopravní společnosti, jako je České dráhy, RegioJet nebo Arriva. - **pro Kopřivnici je to hlavně trať 325 Studénka - Veřovice**
  - **Ministerstvo dopravy:** Stanovuje legislativní rámec a poskytuje dotace pro podporu veřejné dopravy v méně obydlených oblastech.
- 

#### 5. Koordinátoři dopravy

- Větší města a kraje často zakládají specializované organizace, které koordinují různé druhy dopravy (autobusy, vlaky, tramvaje) a integrují jízdní řády, tarify a jízdenky.
    - Příklad: ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy), KORDIS JMK (Koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje). - **pro naši oblast je to Koordinátor ODIS, s.r.o.**
- 

#### 6. Evropská nebo mezistátní spolupráce

- Ve hraničních regionech mohou být služby koordinovány mezi státy (např. česko-německá nebo česko-polská spolupráce).
  - Financování některých projektů pochází z evropských fondů, například na podporu ekologické dopravy.
- 

#### 7. Financování a legislativa

- **Veřejné dotace:** Veřejná doprava je často dotována městy, kraji nebo státem, protože její provoz není vždy ekonomicky soběstačný.
  - **Právní předpisy:** Stanovují povinnosti dopravců i práva cestujících, včetně zajištění základní dopravní obslužnosti.
- 

#### Shrnutí:

- Ve městech obvykle dopravu organizují **městské dopravní podniky** nebo městem pověřeni dopravci.
- Na regionální úrovni je za koordinaci odpovědný kraj prostřednictvím integrovaných systémů. - **platí pro Kopřivnici**

- **Soukromé firmy** mohou být smluvními partnery veřejného sektoru. – v **Kopřivnici Z-Group (Skibus a Cyklobus do Beskyd)**, linku do Hranic zajišťuje **MSK**, nyní stojíme před podpisem smlouvy o rozšíření regionální autobusové dopravy (hlavně linky 653 a 638) do kopřivnických sídlišť a místních částí, hlavně Lubiny
- Klíčovou roli hraje spolupráce obcí, krajů, dopravců a státní správy.

Smart prvky v oblasti **poskytování veřejné dopravy** se zaměřují na zlepšení pohodlí, efektivity, bezpečnosti a udržitelnosti cestování prostřednictvím moderních technologií. Tyto prvky podporují přístup k veřejné dopravě, zvyšují její atraktivitu a snižují ekologický dopad. Níže jsou podrobněji rozpracované konkrétní příklady:

---

### 1. Inteligentní jízdní řády a informace v reálném čase

- **Dynamické informační panely:** Na zastávkách a ve vozidlech zobrazují aktuální časy příjezdů a odjezdů, zpoždění nebo změny tras. - v **Kopřivnici máme jeden na autobusové zastávce Kopřivnice, žel. st. na ulici Štefánikova a jeden na autobusovém nádraží na ul. Nádražní**
- **Mobilní aplikace:** Umožňují sledování polohy vozidel v reálném čase, plánování cesty a poskytují upozornění na výluky či zpoždění. - [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz)
- **Hlasové a vizuální oznámení:** Ve vozidlech zajišťují lepší orientaci pro cestující, včetně osob s hendikepem. - **ANO**

---

### 2. Integrované platební systémy

- **Bezkontaktní platby:** Platba za jízdné pomocí bankovní karty, mobilního telefonu nebo chytrých hodinek. - **ANO**
- **Jednotné jízdenky:** Možnost cestovat více druhy veřejné dopravy (autobusy, tramvaje, vlaky) na jednu jízdenku nebo kartu. - **ANO, v Kopřivnici vlak - bus**
- **Dynamické jízdné:** Systém cen, který se přizpůsobuje poptávce nebo vzdálenosti. - **ANO (hlavně tedy vzdálenosti)**

---

### 3. Optimalizace tras a kapacit

- **Algoritmy pro plánování tras:** Na základě analýzy provozu, poptávky a prediktivních modelů upravují trasy a frekvenci spojů pro efektivnější přepravu. - v **Kopřivnici není**
- **Chytré řízení flotily:** Dispečerské systémy sledují vozidla, optimalizují jejich pohyb a zajišťují rychlé řešení mimořádných situací (např. nehody). - **ANO**

---

### 4. Komfort a bezpečnost cestujících

- **Wi-Fi připojení a nabíječky:** Nabídka bezdrátového internetu a nabíjecích stanic pro zařízení cestujících zvyšuje atraktivitu veřejné dopravy. - **ANO**

- **Sledování obsazenosti:** Informace o naplněnosti vozidel, aby cestující mohli zvolit méně přeplněný spoj. - **v Kopřivnici není**
  - **Kamerové a bezpečnostní systémy:** Zvyšují bezpečnost ve vozidlech a na zastávkách. - **v Kopřivnici není**
  - Aplikace o veřejné dopravě v mobilu – provozuje KODIS s.r.o.
- 

## 5. Podpora udržitelnosti

- **Elektrobusy a vodíkové autobusy:** Nasazení nízkoemisních nebo bezemisních vozidel v městské dopravě. - **všechny vozy používané v naší oblasti jsou nízkoemisní, MHD v novém Jičíně provozuje Arriva pomocí elektoautobusů**
- **Energeticky úsporná infrastruktura:** Např. inteligentní dobíjecí stanice pro vozidla, která optimalizují časy a náklady na nabíjení. - **tuto informaci bohužel nemáme**
- **Podpora multimodální dopravy:** Integrované systémy propojující veřejnou dopravu s dalšími formami dopravy, jako jsou sdílená kola, koloběžky nebo carsharing. - **v Kopřivnici se o to snažíme - BUS - vlak - sdílená kola**
- **Podpora budování infrastruktury dobíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola – město zahájilo technickou přípravu pro realizaci dobíjecích stanic v centru města, realizovalo dobíjecí stanice pro kola v rekreační oblasti**

## 6. Přístupnost a inkluze

- **Navigace pro osoby s omezenou pohyblivostí:** Aplikace, které pomáhají najít bezbariérové zastávky a vozidla. - **v Kopřivnici není**
  - **Senzory na zastávkách:** Signalizují vozidlům, že na zastávce čekají lidé, kteří potřebují delší čas na nástup (např. senioři nebo osoby na vozíku). - **v Kopřivnici není**
  - Free Wi-Fi síť ve veřejných prostorách radnice a centra města
- 

## 7. Analýza dat a predikce

- **Big data v dopravě:** Sběr dat o pohybu cestujících, provozu a počasí pro plánování lepších služeb. - **v Kopřivnici není**
  - **Prediktivní údržba:** Systémy, které analyzují stav vozidel a infrastruktury, aby předešly poruchám a výpadkům spojů. – **tuto informaci bohužel nemáme**
  - Kopřivnice monitoruje kritická místa s ohledem na potřebu vyhodnocování dopravních toků
  - Kopřivnice reguluje rychlostní limity osobní a veřejné dopravy v nebezpečných úsecích prostřednictvím rychlostních radarů, vyhodnocuje množství přestupků
-

## 8. Inovace v typu přepravy

- **Autonomní vozidla:** Testování samořízených autobusů nebo minibusů na vybraných trasách. - **v Kopřivnici není**
  - **Mikromobilita:** Napojení na sdílené dopravní prostředky (např. koloběžky nebo kola) jako doplněk veřejné dopravy. - **v Kopřivnici je napojení na sdílená kola**
  - **Kopřivnice pořídila první služební elektrovůz**
- 

Výhody smart prvků ve veřejné dopravě:

1. **Efektivita:** Rychlejší a plynulejší doprava s menšími zpožděními.
2. **Komfort:** Pohodlnější cestování díky moderním technologiím a lepšímu plánování.
3. **Ekologická udržitelnost:** Snížení emisí a podpora zelených technologií.
4. **Dostupnost:** Lepší služby pro všechny skupiny obyvatel, včetně seniorů a osob se zdravotním postižením.

Tato řešení pomáhají městům a dopravním společnostem reagovat na měnící se potřeby obyvatel, zlepšovat kvalitu služeb a přispívat k rozvoji chytrých měst (smart cities).