



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

PCR07ETRPO96266478



Č. j. KRPT-146658-2/ČJ-2024-070406

Nový Jičín 19. června 2024

Počet listů: 5

Městská policie Kopřivnice
Štefánikova 1163/12
742 21 Kopřivnice

Lokality měření rychlosti Městské policie Kopřivnice

K č. j. 58334/2024/SoH

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti Městské policie Kopřivnice o určení míst pro měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích na katastrálním území města Kopřivnice a jeho místních částí, podle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

u r č u j e

místa pro měření rychlosti vozidel Městskou policií Kopřivnice v období

od 1. července 2024 do 30. června 2027

na katastrálním území města Kopřivnice, viz níže

Stacionární měření:

	Číslo (druh) komunikace	Město (obec) ulice (místní část)	Místo měření	Směr měření	Délka měřeného úseku
1.	I/58	Kopřivnice - Lubina	u č. p. 111	obousměrně	do 100 m
2.	II/480	Kopřivnice - Záhumenní	u č. p. 1	obousměrně	200 m
5.	II/482	Kopřivnice - Obránců mírů	u č. p. 408	obousměrně	100 m

a místa **dle námi upravené a doložené tabulky úseku (viz níže)** pro měření rychlosti vozidel Městskou policií Kopřivnice v období

od 1. července 2024 do 30. června 2025

na katastrálním území města Kopřivnice a dále ve městě Štramberk a v obci Ženkla - viz níže jsou uvedeny požadované úseky a v podmínkách budou uvedeny úseky schválené, podmíněné a zamítnuté.

Místa měření ručním měřením rychlosti (tab. č. 1):

	Číslo (druh) komunikace	Město (obec) ulice (místní část)	Úsek měření	Směr měření	Délka měřeného úseku
3.	MK	Kopřivnice – ul. Štramberská	Od křižovatky s ul. Erbenova po křížení s ul. Machová, Kopřivnice	Obousměrně	800 m
4.	II/480	Kopřivnice - Čs. Armády	Od č. p. 228 (Tesco, ul. Nádražní) po č. p. 754 (ZŠ Obránců míru), Kopřivnice	Obousměrně	700 m
6.	III/4824	Kopřivnice - Lubina	Od č. p. 601 po 481 Lubina	Obousměrně	880 m
7.	II/486	Kopřivnice - Mniší	Od č. p. 42 po č. p. 90 Mniší	Obousměrně	400 m
8.	I/58	Kopřivnice - Vlčovice	Od č. p. 78 po č. p. 73 Vlčovice	Obousměrně	400 m
9.	I/58	Kopřivnice - Lubina	Od č. p. 287 po č. p. 56, Kopřivnice	Obousměrně	400 m
10.	MK	Kopřivnice - Francouzská	od č. p. 1322/19b po č. p. 1042, Kopřivnice	Obousměrně	500 m
11.	MK	Štramberk – Zauličí a Nádražní	Od č. p. 197 ul. Zauličí po č. p. 167 ul. Nádražní Štramberk	Obousměrně	1100 m
12.	III/4821	Štramberk - Závěšická	Od č. p. 464 po 590 ulice Závěšická Štramberk	Obousměrně	500 m
13.	MK	Štramberk - Dolní Bašta a Novojičínská	Od č. p. 367 ul. Novojičínská po č. p. 382 ul. Dolní Bašta Štramberk	Obousměrně	430 m
14.	MK	Ženkla	Od č. p. 252 po 282 Ženkla	Obousměrně	200 m

a to za splnění podmínek:

- Měření rychlosti projíždějících vozidel, resp. kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti vozidel v předemtných místech a úsecích pozemních komunikací, bude prováděna dle stanovené obecné, místní a přechodné úpravy provozu.
- Statistické vyhodnocení měření rychlosti vozidel prováděné na výše uvedených místech a úseku pozemní komunikace, v termínu od 1. července daného kalendářního roku do 30. června daného kalendářního roku, se zaměřením na počet přestupků a dobu spáchání přestupků ze strany účastníků provozu (tj. nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti) bude poskytnuto zdejší součástí Policie ČR, a to pro potřebu posouzení případné prolongace termínu, či změně místa a úseku pro měření rychlosti vozidel, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Kopřivnici.
- Z vyhodnocení měření rychlosti vozidel je patrné, že v některých úsecích nebylo měření rychlosti prováděno. Při dalším vyhodnocení bude odůvodněno nevyužití schválených úseků měření.
- **Upozorňujeme, že v úsecích ve kterých nebude prováděno měření rychlosti, nebudou námi pro další období schváleny.**
- Podmínky pro určení míst k měření vycházejí z metodiky, kde je mj. uvedeno „Místo / úsek / ustanovení radaru měření rychlosti bude obecní policii určen na základě žádosti, která bude konkrétně specifikována např. od křižovatky ke křižovatce, od budovy č. p. XX k budově č. p. YY s určenou délkou měřeného úseku. **Měřený úsek bude vzdálen min. 200 metrů od dopravní značky IZ4a „Obec“, IZ4b „Konec obce“.**

Městská policie Kopřivnice zajistí, aby při kontrole řidičů byly vybrány vhodné místa určené pro následné zastavování vozidel přestupců tak, aby při tomto úkonu nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Místo zastavení a následné kontroly by mělo splňovat požadované podmínky i v případě kontroly nejdelších směrodatných vozidel, jejichž průjezd daným úsekem je možno předpokládat. Nevhodnými místy jsou např. křižovatky, sjezdy, zastávky BUS apod. V neposlední řadě je třeba vzít v úvahu, že při kontrole mohou být zjištěny další skutečnosti (např. použití alkoholu, odcizení vozidla apod.), které budou vyžadovat odstavení vozidla na daném místě po delší čas.

K žádosti o určení míst k měření ručním měřením rychlosti dle Vámi doložené tabulky, uvádíme:

Vámi doložena tabulka míst měření ručním měřením rychlosti (tab. č.2):

	Číslo (druh) komunikace	Město (obec) ulice (místní část)	Místo měření	Směr měření	Délka měřeného úseku
3.	MK	Kopřivnice - Štramberská	restaurace Pod Kaštany	od Štramberku	200 m
4.	II/480	Kopřivnice - Čs. Armády	most přes Kopřivničku	od Lubiny	200 m

6.	III/4824	Kopřivnice - Lubina	u hasičárny	příjezd od Hájova	200 m
7.	II/486	Kopřivnice - Mniší	u zastávky BUS	příjezd od Hájova	100 m
8.	I/58	Kopřivnice - Vlčovice	u zastávky BUS (U Mostu)	příjezd od Frenštátu	200 m
9.	I/58	Kopřivnice - Lubina	u č. p. 151	příjezd od Frenštátu	200 m
10.	III/4824	Kopřivnice- Lubina	u č. p. 526	příjezd od Hájova	200 m
11.	MK	Kopřivnice - Janáčkova	u č. p. 70	od žel. Přejezdu	350 m
12.	MK	Kopřivnice - Francouzská	od č. p. 1191	od 1191 po ul. OM	200 m
13.	1b	Štramberk - Zauličí	u č. p. 841	od hřbitova	200 m
14.	1b	Štramberk - Zauličí	u rest. Prosek	od náměstí	300 m
15.	1b	Štramberk - Dolní Bašta	u rest. Dallas	od Rybí	200 m
16.	1b	Štramberk Nádražní	u č. p. 390	od města	200 m
17.	52c	Štramberk - Bařiny	průjezd sídlištěm	obousměrně	150 m
18.	III/4821	Štramberk - Závěšická	u č. p. 887	od centra města	350 m

V souladu s metodikou Policejního prezidia, Ředitelství služby dopravní policie Č. j. PPR-37043/ČJ-2023-990440 ze dne 10. srpna 2023, došlo zdejší součástí PČR DI Nový Jičín k určení a úpravě úseků míst pro měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích. Úseky byly zvoleny od čísla popisného po číslo popisné popřípadě od křižovatky po křižovatku. V určené délce úseků si budete volit vhodné místo k měření při splnění našich výše uvedených podmínek. **Námi určena místa pro měření městskou policií jsou dle námi doložené tabulky č. 1.**

Vámi navrhované úseky č. 6 a 10 byly vzhledem k vzájemné vzdálenosti sjednoceny do jednoho úseku č. 6 (dle naší tabulky). Dále došlo k sjednocení Vámi navrhovaných úseků č. 13, 14, 16 do jednoho a to úsek č. 11 dle naší tabulky.

Vámi navržený úsek č. 8 u autobusové zastávky U mostu, Vlčovice, nespĺňuje kritéria místa pro měření rychlosti vozidel, tj. není úsekem (v této části), kde je zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod. Z tohoto důvodu budeme souhlasit s měřením v obou směrech silnice I/58 v úseku od čísla popisného 78 po číslo popisné 73 v k. ú. Vlčovice tak, jak je uvedeno v naší tabulce úsek č. 8.

K Vámi zvoleným úsekům **č. 11 a 17** sdělujeme, že s těmito úseky **NESOUHLASÍME** a svůj nesouhlas odůvodňujeme:

- U všech zvolených úseků se nejedná o místo, které by vykazovalo zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami a podél komunikace nejsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.

K nově navrženým úsekům:

- Ad 1) s úsekem ulice k Očnímu od vjezdu k č. p. 440 ve vzdálenosti 100 m – příjezd od Kopřivnice,
- Ad 2) s úsekem ulice u č. p. 342 ve vzdálenosti 150 m k č. p. 225 – příjezd od Štramberka, Libotína,
- Ad 3) s úsekem u č. p. 181 – 100 m – příjezd od sportovního areálu,

sdělujeme, že s úseky **č. 1) K očnímu** a **č. 2) Ženklava u č. p. 342, NESOUHLASÍME.**

Již v minulosti jsme se k předmětným úsekům vyjadřovali s nesouhlasným stanoviskem. Dané úseky nejsou v souladu s podmínkami pro výběr míst k měření dle metodiky Policejního prezidia, Ředitelství služby dopravní policie Č. j. PPR-37043/ČJ-2023-990440 ze dne 10. srpna 2023. Vybrané body viz níže:

- Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ty místa (úseky), kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná.
- Místa /úseky/ pro měření mají být taková, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa /úseků/. Jedná se o takové místo /úsek/, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika.

S návrhem č. 3) u č. p. 181 v Ženklavě **souhlasíme** jako s přechodným úsekem, kdy na základě vyhodnocení statistického měření rychlosti vozidel prováděné na tomto úseku, v termínu od 1. července 2024 do 30. června 2025, se zaměřením na počet přestupků a dobu spáchání přestupků ze strany účastníků provozu, bude dále rozhodnuto, zda bude tento úsek schválen i pro příští období.

I když není dán souhlas PČR DI Nový Jičín s výše uvedenými úseky pro měření rychlosti MP Kopřivnice, může být v těchto úsecích vykonáván zvýšený dohled nad BESIP a preventivní činnost.

Zpracovala: por. Bc. Markéta Sikorová, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu