



Zápis ze setkání vedení města s občany v místní části

Datum konání: 15. 4. 2024

Místo konání: Kulturní dům Vlčovice

Zástupci města: Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Stanislav Šimíček, Mgr. Bc. Josef Procházka, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, Ivana Holubová, DiS., Ing. Markéta Kvitová, Jan Müller, Zdeněk Vaculík, Ing. Jiří Kozubík, Roman Španihel, Libor Kvita, Ing. Nikol Prokopová, Ing. Radim Hyvnar, Miroslava Štěpánová, Mgr. Dalibor Hipík, Renata Gelnarová, Hana Kutáčová, Ing. Roman Gajdušek, Jaroslav Kresta, Richard Naleraj

Přítomno cca 41 občanů

Program:

1. Představení vedení města a výboru zastupitelstva pro místní část
 2. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
 3. Diskuze s občany
-

Úvod – Ivana Holubová, DiS., odbor rozvoje města – přivítala přítomné.

Ing. Radim Hyvnar, předseda Výboru zastupitelstva pro místní část Vlčovice – přivítal a představil vedení města a členy výboru zastupitelstva.

Starosta Bc. Adam Hanus – přivítal přítomné a konstatoval, že jsou zde připraveni zástupci úřadu, KTK, Slumeka a MP, aby odpovědět na vaše dotazy. Poděkoval všem spolkům, hasičům i Vlčovjanu za aktivní činnost pro místní část.

Starosta Bc. Adam Hanus – hovořil o tom, co se vloni v místní části realizovalo a co je připraveno pro letošní rok:

Akce realizované a připravované v letech 2023–2024

- | | |
|---|------------------|
| • Zastřešení BUS zastávky – rozcestí | v tis. Kč |
| • 2023 | 183,0 |

- **Oprava mostu přes mlýnský náhon**
 - 2023/4 – aktualizace PD, realizace 3.457,4
- **Rekonstrukce veřejného osvětlení**
 - 2024 – kompletní výměna svítidel veřejného osvětlení na stávajících sloupech za LED svítidla probíhá VŘ
- **Infrastruktura pro cyklisty**
 - 2023 – napojení PPK v souvislosti s obchvatem
 - PD 190,7
 - 2024 – cyklostezka Vlčovice–Frenštát p. R. ověřovací studie 600,0

Pravidelně opakující se výdaje v letech 2023–2024 v tis. Kč

- **Osvětová beseda**
 - 2023 – činnost + vybavení 527,6
 - 2024 – činnost 510,0
- **Dotace kultura a sport (FC, Vlčovjané, SDH)**
 - 2023 326,6
 - 2024 325,5
- **Jednotka požární ochrany – provozní výdaje**
 - 2023 79,8
 - 2024 173,0
- **Sportovní areál – správa a údržba**
 - 2023 562,3
 - 2024 ~570,0

Rozpočtové výdaje celkem

- **2023 1.870,0 tis. Kč**
- **2024 > 5.635,9 tis. Kč**

Návrhy výboru místní části Vlčovice do rozpočtu města – stav řešení

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města:

- **Dokončení poslední zbylé etapy výstavby chodníků ve Vlčovicích** – Vzhledem ke změně vlastnických vztahů je reálné uvažovat o výstavbě chodníku a přechodu u zastávky U mostu. Projektová příprava připadá v úvahu nejdříve v roce 2025.

Vybudování odstavné plochy u komunitního centra Vlčovjan

- Vzhledem k plánované výstavbě komunikace I/58 považujeme za nereálné realizovat zde plnohodnotné parkoviště, především z důvodu dosud neznámého vedení trasy I/58 a umístění mostních pilířů. Odbor rozvoje města je připraven prověřit možnost vybudování dočasné odstavné plochy. Návrh by měl respektovat existenci zeleně v lokalitě a být řešen tak, aby bylo možné ho realizovat bez zásahu do stávající

komunikace I/58, bez ovlivnění provozu na této komunikaci a bez omezení přístupu do hasičské zbrojnice.

RNDr. Veronika Červeňová, vedoucí odboru životního prostředí:

- Odbor životního prostředí obecně s přeměnou zelených ploch na parkování nesouhlasí. Každá konkrétní situace pak vyžaduje na jedné straně zvážit význam, hodnotu a přínos zeleně v daném místě a na straně druhé objektivnost požadavku na vybudování parkování. Zeleň kolem komunikací má významnou roli, např. pokud jde o snižování prašnosti či zlepšování mikroklimatu. V tomto uvažovaném místě i s ohledem k budoucí stavbě obchvatu I/58 přes Vlčovice aneb 'čím více zelených ploch se podaří zachovat, tím pro budoucí generace Vlčovjanů lépe'. Na pozemku se nachází keře i stromy, které by příp. podléhaly povolení ke kácení v režimu státní správy. Pokud by Výbor žádal estetičtější úpravu stávající zelené plochy, je odbor životního prostředí otevřený diskuzi.

Ing. Adam Ondrašík, vedoucí odboru majetku města:

- V návaznosti na opravu komunikace na **Janíkovo sedlo – pokračování opravy této komunikace** dále do Vlčovic až k jejímu napojení na místní komunikaci na horním konci Vlčovic u č. p. 34 a zřídit zde cyklostezku nebo vybudování cyklostezky z dolního konce Vlčovic na Větrkovickou přehradu či cyklostezky z horního konce Vlčovic směr Frenštát pod Radhoštěm.

Mgr. Štěpán:

Komunikace z Janíkového sedla

- ORM připravuje zadání ověřovací studie variant vedení cyklostezky směr Frenštát pod Radhoštěm (je v rozpočtu města pro rok 2024), pokud v nejbližší době nedojde k posunu v jednání s vlastníkem pozemků pod preferovanou variantou podél I/58.
- Co se týká cyklostezky přes řeku na Větrkovickou přehradu včetně vybudování mostu/lávky, vzhledem k existenci záplavového území by se dle názoru ORM jednalo o projekčně a především investičně velmi náročnou akci s náklady, které neodpovídají užitné hodnotě takové stavby vzhledem k tomu, že Větrkovická přehrada je pro občany Vlčovic a také pro cykloturisty pohodlně dostupná po stávajících cyklostezkách ve Vlčovicích a Lubině, případně přes Mniší a Velovou.

Zpracování projektu a realizace rozšíření hřbitova ve Vlčovicích

- ORM v předchozích letech prověřovalo dostupnost pozemků pro rozšíření hřbitova. Zvažovaný pozemek p. č. 371/1 z Vlčovic byl členy výboru vyhodnocen jako nevhodný a ani jeho vlastníci se k záměru nestavěli kladně.
- Dalším zvažovaným pozemkem byl pozemek p. č. 122, nyní ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Vlčovice. Z odpovědi Arcibiskupství Olomouckého, které je za církve oprávněno nakládat s touto nemovitostí vyplynulo, že tento pozemek pro výstavbu hřbitova poskytnut být nemůže, protože s ním má vlastníci jiné záměry.
- Poslední zvažovaný pozemek p. č. 104 je v záplavovém území řeky Lubiny.
- Jiné vhodné pozemky pro daný účel nebyly v MČ Vlčovice identifikovány. ORM navrhuje požádat správce hřbitova, společnost Slumeko, o informaci, kolik je na

hřbitově v současné době hrobových míst, u nichž nejsou uhrazeny nájem a u nichž tak připadá v úvahu v dohledné době pronájem dalším zájemcům.

Ing. Ondrašík:

- **Rekonstrukce poruchového veřejného osvětlení** (kabel AES) a jeho rozšíření do lokalit s dlouhodobě chybějícím veřejným osvětlením, tj. v lokalitě za kulturním domem (č. p. 191, 192 a 193) a v oblasti novostaveb (v centrální části Vlčovic č. p. 215, 216, 217, 218, 219), formou přidání dvou sloupů VO – probíhá výběr zhotovitele. 80 % by mělo být pokryto dotací.
- **Oprava přístupového chodníku** a schodiště na místním hřbitově. Jedná se se Slumekem.
- **Modernizace starého osvětlení v KD**, konkrétně ve vestibulu, v předsálí, v šatně, na schodišti a v celém prvním patře (kromě WC, banketky, klubovny a balkonu) včetně příslušné elektroinstalace.
- **Modernizace sálu a předsálí KD** – výměna dřevěných obložení radiátorů, odstranění starého koženkového krytí stěn, renovace litinových radiátorů apod., a dále vybudování nouzového východu a skladovacích prostor formou přístavku a co nejdříve vyřešit způsob a umístění alternativního vytápění pro KD.
- V návaznosti na opravu komunikace na Janíkovo sedlo **pokračování opravy** této komunikace dále do Vlčovic až k jejímu napojení na místní komunikaci na horním konci Vlčovic u č. p. 34 a zřídit zde cyklostezku.
- **Rekonstrukce či oprava pěti vývěsních skříněk u KD Vlčovice** včetně jejich osvětlení a odstranění zcela nevhodně zasazeného cypřiše rostoucího za nimi; využití pro
 - 1) FC Vlčovice-Mniší,
 - 2) Klub důchodců,
 - 3) Místní výbor + Stolní tenis,
 - 4) Sbor dobrovolných hasičů + Vlčovjan,
 - 5) Osvětová beseda + rybáři.
- **Rekonstrukce oplocení sportovního areálu** včetně odstranění náletových dřevin z jeho blízkosti a rozšíření místní komunikace v jejím ohybu u rybníka, tj. v daném místě posun oplocení sportovního areálu směrem do sportovního areálu a následné rozšíření místní komunikace v tomto místě – podnět předáme správě sportovišť.
- Kvalitní **opravy povrchu místních komunikací**, zejména na horním konci místní části od č. p. 105 nahoru do kopce.
- Pokračování postupné **rekonstrukce mlýnského náhonu** (přecházející požadavek).

Starosta Hanus:

Parkování

- **Komunikace slouží k zajištění obslužnosti v obci a ne k parkování.**
- Parkování je problém nejen ve městě, ale i v místních částech.
- Odstavování vozidel v úzkých uličkách, v křižovatkách znamená **zhoršení bezpečnosti a plynulosti provozu, omezení rozhledových poměrů** – nebezpečí pro chodce, cyklisty i řidiče.

- **Omezení pro vozidla nejen záchranného systému a Slumeka** – zimní údržba, svoz odpadů.
- Dochází k poškozování krajnic, ničení zeleně podél cest.
- Na město následně chodí žádosti o zavedení jednosměrek, zakázání průjezdu, lidé na sebe „žalují“,...
- **Prosíme o parkování mimo pozemní komunikace, vč. krajnic** – parkujte ve dvorech, v garážích a na místech tomu určených.
- Jinak to budeme muset řešit – změna organizace dopravy, zákazy, pokuty.

Místostarosta Stanislav Šimíček:

Odpady

- zákon o odpadech = **zákaz skládkování využitelného odpadu od r. 2030**,
- systém nakládání s komunálním odpadem je třeba nastavit tak, aby na skládku odpadů bylo ukládáno co nejméně odpadů,
- zároveň od r. 2025 je třeba vytrídít 60 % recyklovaných složek z celkového odpadu obce.

květen–červen – zahájení svozů nádob na papír, je možné žádat o nádoby na odboru životního prostředí

Třídění odpadu u domů = D2D systém – u RD více nádob na třídění odpadů.

Třídíme na hřbitovech – místostarosta připomněl kampaň. Je to složitější, ale nádoby jsou polepeny návodnými nálepkami, co do které nádoby patří.

Re-use centrum

- od prosince 2023 rozšířeny prostory
- za r. 2023 bylo do re-use centra odevzdáno celkem 56,7 tun předmětů, které tak našly další využití

Provoz re-use centra: v otevírací době sběrného dvora:

listopad–březen: po–pá: 8:00–16:00, so: 8:00–12:00 hodin,

duben–říjen: po–pá: 8:00–18:00, so: 8:00–16:00 hodin.

RNDr. Veronika Červeňová – poznamenala, že odpady, o nichž hovořil místostarosta Šimíček, patří do správy samosprávy. Ona nyní bude hovořit o činnosti státní správy, v níž ani vedení města nemůže pracovníky ovlivňovat.

Ochrana vod – kontroly žump:

- vodoprávní úřady jsou na základě zákona a pokynů MŽP povinny provádět kontroly žump,
- od r. 2021 je povinností vlastníků **uchovávat doklady o vývozu žump až 2 roky zpětně** – při kontrole vodoprávního úřadu nutno všechny doklady doložit.

Ovzduší:

Podle zákona o ochraně ovzduší bude **od 1. září 2024 zakázáno** používat:

- kotle na tuhá paliva 1. a 2. třídy (nejčastěji to jsou kotle na uhlí, případně dřevo),

- kotle vyrobené před rokem 2000, kdy se třídy ještě nestanovovaly,
- a nestandardní kotle vyrobené svépomocí nebo upravené.

Kontroly nebudou na základě podnětů, ale systematicky, dům od domu.

Věděli jste, že...?

- dle zákona musí provozovatel zajistit provedení revize kotle odborně způsobilou osobou **nejméně jednou za tři roky**,
- na výměnu nevyhovujícího kotle lze za splněných podmínek využít finanční podporu z dotací, např. **kotlíkové dotace** KÚ MSK či Nová zelená úsporám.

Uvedla, jak bude kontrola probíhat: Kolegyně, která má na starosti agendu ochrany ovzduší, bude mít povolení a sdělí, zda jde o kontrolu na podnět či systematickou. Bude se dotazovat na to, čím topíte. Při opakované kontrole na opakovaný podnět – nesmíte odepřít vstup pro kontrolu. V prvním kole kontrol nebudeme rozdávat stotisícové pokuty, chceme jít cestou osvěty a od nás dostanete přiměřenou dobu k nápravě – k odstavení kotle.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování:

Nová Zelená úsporám – light

- **až 150 tis.** na zateplení fasády, střechy, podlah, stropu, výměnu vchodových dveří, oken, **až 90 tis.** na solární ohřev vody.
- **Žadatelé**
 - starobní důchodci, příjemci inv. důchodu 3. stupně, příjemci příspěvku na bydlení či příjmu na dítě.
- **Bezplatné poradenství**
 - MAS Lašsko, z. s.
 - Dolní Bašta 269, Štramberk
 - Ing. Dalibor Kvita, Bc. Zuzana Macháčková
 - **Zajistí zpracování odborného posudku.**
 - **Pomohou se zpracováním samotné žádosti.**

Krajská mapa oslunění

- www.vyhledavač – heslo „Mapa oslunění MSK“
- nebo www.msk.cz – heslo „Mapa oslunění MSK“
- Mapová aplikace Oslunění
- Detail na jednotlivé objekty

Ing. Ondrašík:

Oprava mostu přes mlýnský náhon

- Most přes mlýnský náhon u č. p. 105 – demolice stávajícího mostu a vybudování mostu nového.

- Realizace je předpokládána na 3–4 měsíce. Po dobu realizace bude postaven jednosměrný provizorní most. Děkujeme za vstřícnost spoluobčanům, kteří nám umožnili vést provizorní komunikaci přes jejich pozemky.
- Aktuálně je podána žádost o stavební povolení a probíhá příprava výběrového řízení. Podpis smlouvy o dílo se zhotovitelem je předpokládán v průběhu června.
- Realizace samotného díla by pak měla probíhat od července do října.

Mgr. Štěpán:

Silnice I/58 – obchvat Vlčovic

Harmonogram příprav po rozhodnutí EIA v 2023:

- **2024** – probíhá příprava zadávací dokumentace na výběr projektanta pro stavební povolení dle nového stavebního zákona s jednotným environmentálním stanoviskem, konec roku – výběr projektanta,
- **2025** – podrobná analytická a identifikační část PD v území (trasování stávajících sítí, vyhodnocení ZPF, geodetické doměření, ekonomické vyhodnocení, energetická a provozní náročnost, návrh řešení rizik...),
- **2026** – jednání s vlastníky pozemků, návrh pozemkových úprav, vydání stavebního povolení,
- **2027** – výkupy pozemků a náhrady,
- **1. pol. 2028** – vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby,
- **2. pol. 2028** – zahájení výstavby,
- **2031** – uvedení celého úseku do provozu.

Silnice I/58 – jednání s ŘSD

- jednání v **04/2024** o zapracování řešení přeložky cyklostezky z Vlčovic do Kopřivnice (PPK) do zadávací dokumentace na projekt přeložky Vlčovice – Frenštát p. R. – Kopřivnice jako státem vyvolanou investicí (varianta s podjezdem pod I/58 nad psím útulkem),
- předložen za město Kopřivnici požadavek na nezbytné urychlení projektové přípravy I/58 z důvodu rozvoje Průmyslového parku a nezbytného urychlení přípravy a realizace obslužné komunikace výrobních areálů s napojením na sjezd z I/58,
- město bude samo budovat napojení průmyslového parku na obchvat.
- město bude prosazovat takovou variantu napojení Vlčovic a Mniší na I/58, která zajistí plynulé najíždění aut z těchto místních částí na I/58.

Starosta Hanus – informoval, že informace, které přítomným sdělil Mgr. Štěpán, jsou z jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic z minulého týdne o obchvatu Vlčovic. Termíny – budou platit jen v tom případě, že vše půjde velmi hladce. Starosta tlumočil omluvu ŘSD za to, že geodeti vstupovali na pozemky, aniž by to sdělili majitelům. Tato situace se už nebude opakovat a o vstupu geodetů na pozemky v roce 2027, kdy budou znovu vyměřovat trasu, budou majitelé informováni dopředu.

Mgr. Štěpán – hovořil o zavedení sdílených kol a podmínkách pro jejich využití. Informoval o tom, že prvních 30 minut každé jízdy je zdarma. Vyzval přítomné, aby jízdu na kolech vyzkoušeli, stanice je i ve Vlčovicích před kulturním domem.

Ivana Holubová – poděkovala za prezentace a zahájila diskuzi.

p. R. – chodník na Mniší, ve vpustích stojí voda. Je to naproti č. p. 81.

Mgr. Štěpán – podíváme se na to, chodník je v záruce. Můžeme reklamovat.

Ing. Roman Gajdušek – na hřišti probíhalo kácení v rámci ČEZu a ochranného pásma. Jsou tam zbytky po odstraněných dřevinách včetně pařezů. Před měsícem jsem poslal zprávu na SSpK, kterou přeposlali na odbor životního prostředí. Nic se neděje. Areál chápejme jako park. Bylo tam vysypané sklo, které se po urgencích odstranilo. Jde mi o pořádek a odstranění pařezů.

Místostarosta Mgr. David Monsport – slyším prvně, prověřím.

p. J. – výsadba v parku na hřišti. Je to planisko, mělo by se tam něco vysadit a ne to nechat tak. Jak je to s tím doporučeným kácením místní komisí. Jako klub bychom měli být informováni, nám se to nelíbí. Park je tam padesát let a je to srdeční záležitost.

Ing. Ondrašík – pokud je tam ochranné pásmo, tak se nic nesmí vysadit 7 metrů na každou stranu.

Starosta – čí to byl požadavek na kácení?

RNDr. Červeňová – jde o ochranné pásmo vysokého napětí. Podle zákona mají právo kácet elektrikáři. Strom vysadit pod vysoké napětí nelze, pokud nejde například o plantáž vánočních stromků max. výšky dva metry. Je to v jiném režimu. Pokud ČEZ strom pokácí, dřevo nechají na místě, patří majiteli. Zjistíme a dáme zprávu.

Ing. Gajdušek – vysoké napětí končí za KDK. Ochranné pásmo podle napětí může být až 12 metrů. Prostor je tam dost velký, aby tam šly stromy vysadit. Další podnět – pracovníci, kteří tam pracovali, poškodili plochu, kterou používáme pro trénink, když nemůžeme být na hlavním hřišti. Vyjeté koleje místo hlíny zaházeli štěpkou.

Starosta – panu Gajduškovi dáme vědět, co jsme zjistili. Bohužel dnes tu ředitel Správy sportovišť Kopřivnice není přítomen, aby se mohl vyjádřit. Zjistíme, co řešil atd., a dáme vědět.

Ing. Gajdušek – je tam spousta místa, aby se stromy vysadily jinde.

p. R. – chcete udělat novou cyklostezku. Mluvilo se o podchodu, neuděláte raději nadchod? Pokud bude podchod, bude to tam městská policie hlídat?

Starosta – neuvažovali. Podjezd bude následně i v tom napojení u útulku.

p. R. – u cyklostezek sadíte stromy. Ta je dnes místy zvlněná díky prorostlým kořenům – např. cca 50 m od odbočky křížení na Lubinu a Kopřivnici.

M. K. – zda by nešel instalovat radar ve směru od Frenštátu. Motorkáři večer rychle jezdí.

Starosta – víme o tom, ale pro jeho instalaci musí být splněny předepsané parametry, což tady splněno není. Nesmíme měřit mimo katastr Kopřivnice.

p. H. – bydlím vedle kulturního domu, to není záležitost jen výjezdu na Frenštát. Od jedné po půlnoci pořádají motorkáři, sportovní vozy závody a jezdí od KD na konec dědiny. Jezdí v noci rychle a nás to budí.

Starosta – městská policie má Dopravním inspektorátem (DI) schválená místa k měření.

- Jan Müller** – máme schváleno měření od DI příjezd od Frenštátu od mostu. Zkusíme se zařadit i úsek kolem kulturního domu. Máme schválený jen jeden úsek.
- p. B.** – když se bude budovat přechod nahoře, nedá se to vyřešit semaforem, který by rychleji jedoucí vozidla nad 50 km/hod. zastavil.
- Starosta** – je to jedna z variant, které zvažujeme.
- J. Müller** – Správa silnic nám semafor nepovolí, je to silnice I. třídy. Už se o to žádalo v Lubině u Tempa, ale bylo zamítnuto. Na silnici I/58 nelze v obci instalovat zastavovací semafony.
- Ing. Radek Harabiš** – byl jsem u toho, když se žádalo o úsekové měření. Zde není žádný úsek, kde by se úsekové měření mohlo instalovat, žádný nesplňuje podmínky. Úsekové měření mezi radary má svá pravidla, například, že z komunikace se nesmí odbočit.
- Mgr. Dalibor Hipík** – hovořil o stacionárních radarech. Už v minulosti jste říkali, že zde nejsou místa, která by splňovala podmínky. Proč zde nemohou být instalovány?
- Ing. Harabiš** – není zde úsek, který by splňoval podmínky, 200 metrů rovný úsek od začátku obce a další.
- M. K.** – nemohou být instalovány jen budky stacionárních radarů, jejich atrapa, která by splnila svůj účel?
- D. V.** – pochválila město za opravu autobusových zastávek a chodníků, jedná se o zastávku Vlčovice, rozcestí na Mniší. Zastávka je obousměrná, jak do Mniší, tak z Mniší. Je to pěkné i ten chodník. Zastávka z Mniší na město je nezpevněná, vystupuje se na pole, když prší, je to rozbahněné. Uvažuje se o zpevněné ploše, kde končí chodník?
- Ing. arch. Milan Šmíd** – historicky – kdyby to šlo, tak už to tam bylo. Není to pozemek města. Vlastníci v minulosti nekomunikovali s městem ve věci prodeje, případně pronájmu pozemku. Proto je to řešeno tak, jak je.
- p. R.** – parkování v ulicích. Je to problém, aby strážníci vzali metr, aby změřila, zda dodržuje předpisy? Ať to udělá jednou, lidé to pochopí.
- J. Müller** – my to nemusíme měřit. My víme, že všichni, kteří tady parkují, parkují v rozporu se zákonem. Žádná z komunikací není široká šest metrů.
- Mgr. Hipík** – parkování ve Vlčovjanu není provizorní. My jsme chtěli vyřešit levně parkování, např. zatravněnáky, nebo vysypat recyklátem. Požádal o schůzku s pracovníky OMM a domluvit se na možném řešení a sjezdu na komunikaci I/58. Parkoviště u Vlčovjanu by se dalo využít i pro lidi, kteří jdou na hřbitov.
- Seznámil s děním ve Vlčovjanovi. Pozval na akce – Vlčovjanskou čtyřku 11. 5., 17. 5. zájezd do divadla do Ostravy na představení Do naha. V květnu proběhne přednáška Mgr. Haldy. Ve Vlčovjanovi rekonstruujeme zahradu – díky dotaci VIA – Umění žít spolu a umění darovat – provádíme, posunuli altán, který má novou střechu. V sobotu proběhla brigáda, a proto poděkoval všem zúčastněným (25 osob) za jejich práce.
- Starosta** – poděkoval přítomným za účast a řekl, že si odnášíme podněty – kácení na hřišti a měření rychlosti, které budeme dále řešit.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková