



## Zápis ze setkání s občany v místní části

**Datum konání: 16. 4. 2024**

**Místo konání: Katolický dům Lubina**

---

**Zástupci města:** Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Stanislav Šimíček, Mgr. Bc. Josef Procházka, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, Ivana Holubová, DiS., Ing. Mgr. Lucie Macháčková, Ing. Markéta Kvitová, Jan Müller, Ing. Jan Bittner, Ing. Vladimír Pustka, Roman Španihel, Ing. Jiří Kozubík, Ing. Nikol Prokopová, Lumír Kvita, Bc. Pavel Vyškovský, Ing. Petr Filip, Jana Laníková, Marta Danihlíková, Antonín Malý, Ing. Pavel Polášek, Leona Borovská, Petr Krompolc, Mgr. Jiří Sedoník.

Přítomno cca 37 občanů

---

### Program:

1. Představení vedení města a Výboru zastupitelstva pro místní část
  2. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
  3. Diskuze s občany
- 

**Úvod – Ivana Holubová, DiS., odbor rozvoje města –** přivítala přítomné.

**Ing. Petr Filip, předseda Výboru zastupitelstva pro místní část Lubina –** přivítal přítomné a představil členy výboru místní části. Scházíme se min. co dva měsíce na hřišti. Pokud chcete něco projednat, dejte vědět dopředu.

**Starosta Bc. Adam Hanus –** přivítal přítomné. Řekl, že ukážeme, jak pracujeme s podněty z místního výboru, a ukážeme, co řešíme. Poděkoval všem spolkům, které se podílejí na akcích pro místní část.

**Místostarosta Stanislav Šimíček –** prezentoval, co bylo realizováno v loňském roce:

### Akce realizované a připravované v letech 2023–2024

- |  |                  |
|--|------------------|
| • <b>Protipovodňová opatření – Lubina Holota</b> | <b>v tis. Kč</b> |
| • 2023 – realizace                               | 13.248,8         |

• Dotace OP Životní prostředí	11.059,1
• <b>Komplexní oprava zídky – hřbitov</b>	
• 2023 – realizace	2.430,0
• <b>Oprava mostu přes mlýnskou strouhu</b>	
• 2023 – realizace	1.040,1
• <b>Větrkovická přehrada</b>	
• 2023 – molo, úprava sjezdu k vodě	1.412,8
• 2024 – mobiliář	150,0 (oprava laviček)
• Dotace MSK	1.500,0
• <b>Rekonstrukce HZ Drnholec</b>	
• 2023 – příprava PD a žádosti o dotaci	
• 2024 – realizace	6.000,0
• Dotace IROP	2.000,0
• <b>Chodník HZ Větrkovice – točna autobusů</b>	
• 2023/4 – příprava PD	600,0
• <b>Dostavba splaškové kanalizace</b>	
• 2023/4 – příprava PD	2.500,0
• <b>Lávka pro pěší (zavěšená na mostě)</b>	
• 2023/4 – statické posouzení	110,0

Domluva se Správou silnic, zatím probíhá, zda to most unese.

#### Pravidelně opakující se výdaje v letech 2023–2024

	v tis. Kč
• <b>Mateřská škola</b>	
• 2023 – provoz	303,5
• 2024 – provoz	~ 300,0
• 2023 – en. posudek – vyhodnocení projektu	15,0
• <b>Základní škola</b>	
• 2023 – provoz	2.536,7
• 2024 – provoz	1.601,1
• 2024 – půjčka – projekt Modernizace vnitřní konektivity	2.755,7
• <b>Sportovní areál a hřiště na přehradě</b>	
• 2023 – správa a údržba	586,4
• 2024 – správa a údržba	~ 590,0
• <b>Jednotky požární ochrany Lubina I a II</b>	
• 2023 – provozní výdaje	127,6
• 2024 – provozní výdaje	334,0

## Dotace z rozpočtu města v letech 2023–2024

- **Dotace sport a kultura**  
(Spartak, Junák, Větrkovický triatlon, SDH Lubina II, myslivci, Orel, Spolek KD)
  - 2023 434,1
  - 2024 426,5
- **Dotace stavebníci 2023** (5 žadatelů z Lubiny) 1.000,0
- **Rozpočtové výdaje celkem**
  - 2023 23.135,0 tis. Kč
  - 2024 15.367,3 tis. Kč

## Návrhy místního výboru Lubina do rozpočtu města – stav řešení

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města:

### Realizace chodníku od hasičárny ve Větrkovicích směr Hájev

- 03/2024 – zabezpečeny dohody s vlastníky pozemků o užití jejich majetku pro stavbu chodníku, zabezpečeny souhlasy správců sítí a Policie ČR k navrženému řešení v projektové dokumentaci (firmy NELL Projekt, s. r. o., Zlín).
- 03/2024 – po dohodě se SSMSK v NJ pokácena parazitem napadená lípa v trase chodníku.
- 03/2024 – projekt poskytnut pro posouzení NIPI (Národnímu institutu pro posouzení integrace osob) – posouzení bezbariérových úprav v projektu.
- 05/2024 – bude podána žádost o stavební povolení.
- r. 2025 – předpoklad veřejné soutěže na dodavatele stavby a realizace chodníku.

**Rekonstrukce hasičské zbrojnice SDH Lubina I. – Drnholec** včetně přípravné projektové dokumentace – Běží výběrové řízení na zhotovitele stavby, čeká se na finální potvrzení získání dotace – 2 mil. Kč.

**Vybudování lávky pro pěší na výtokové straně mostu přes řeku Lubinu včetně statického posouzení mostu.** – Statický posudek prokázal možnost umístění lávky na návodní stranu, kudy by ale nikdo nechodil. Vzhledem k asymetrickému zatěžování mostu nelze na most na stranu u KD přivěsit standardně širokou lávku, bude ověřena možnost realizace lávky užší.

### Ing. Jan Bittner, ředitel Kabelové televize Kopřivnice:

Zavedení připojení vysokorychlostního internetu. Platí postup, který jsme přednášeli vloni. Vlčovice a Mniší jsou dokončeny. V plánu jsou okrajové části Kopřivnice, vloni jsme začali Luhy, které chceme letos dokončit. Územní rozhodnutí máme po poslední část Kopřivnice – Záhumenní, Duhová a Květinová. Pak rozhodne rada města, jak dál s výstavbou pokračovat, neboť výstavba vysokorychlostního internetu prostřednictvím optické sítě je finančně náročná. V Lubině máte v současné době lepší kvalitu internetu, než bývala. Je třeba si uvědomit fakt, že vaše cena v Lubině je výrazně nižší než v Kopřivnici.

### Ing. Adam Ondrašík:

- Optimalizace osvětlení obce přechodem z výbojkového na LED + doplnění osvětlovacích těles na místa, která jsou osvětlena nedostatečně (např. 2 ks na místní

komunikaci od prodejny automobilů Tony Car k rozcestí/trojúhelníku), s využitím stožárů i jiných vlastníků než města Kopřivnice, za účelem optimalizace nákladů. Budeme pokračovat v projektování dalších tisíc svítidel, které bychom chtěli realizovat v dalším roce. Lubinu letos zařadit do letošní PD.

- Oprava venkovního zázemí hřiště – povrch parketu, pódium, posílení el. rozvodů na parketu
- Rekonstrukce panelové cesty k Větrkovické přehradě/rybníku.

### Mgr. Štěpán:

- Příprava studie pro vybudování chodníku od hasičské zbrojnice ve Větrkovicích k přehradě – Bude posouzeno v souvislosti s dalšími plánovanými chodníky ve městě, přihlížet se bude i k intenzitám dopravy.

### Starosta Hanus:

#### Parkování

- **Komunikace slouží k zajištění obslužnosti v obci a ne k parkování.**
- Parkování je problém nejen ve městě, ale i v místních částech.
- Odstavování vozidel v úzkých uličkách, v křižovatkách znamená **zhoršení bezpečnosti a plynulosti provozu, omezení rozhledových poměrů** – nebezpečí pro chodce, cyklisty i řidiče.
- **Omezení pro vozidla nejen záchranného systému a Slumeka** – zimní údržba, svoz odpadů.
- Dochází k poškozování krajnic, ničení zeleně podél cest.
- Na město následně chodí žádosti o zavedení jednosměrek, zakázání průjezdu, lidé na sebe „žalují“ ,...
- **Prosíme o parkování mimo pozemní komunikace, vč. krajnic** – parkujte ve dvorech, v garážích a na místech tomu určených.
- Jinak to budeme muset řešit – změna organizace dopravy, zákazy, pokuty.

### Dotazy občanů, zaslané předem

#### Ing. Ondrašík:

**Dotaz:** Zda se počítá s opravou komunikace vedoucí kolem „Pavilonu“ směrem na Hukvaldy. Po této cestě vede cyklostezka 502, Radegastův okruh 7 a je v havarijním stavu. Je to spojka, po které se dojede i na přehradu zezadu. Pro rodiny s dětmi a za tmy je nebezpečně sjízdná, díry, výtluky, u zadního lesa v místě Kopčanka cestu zužuje hluboká koleť naplněná povětšinou vodou.

**Odpověď:** Jedná se o jednu z mnoha komunikací ve městě a v místních částech, která by si zasloužila opravu. Tento návrh bude zařazen do seznamu komunikací k opravě, kdy každoročně vyhodnocujeme dle stavu a důležitosti, kterou komunikaci v daném roce opravíme. Pokusíme se také oslovit Moravskoslezský kraj s žádostí o dotaci na opravu této cyklostezky.

## Mgr. Štěpán:

**Dotaz:** Návrh umístění zrcadla v ostré zatáčce na boční silnici za benzinovou pumpou, u č. p. 573, 401, 55., vedou tu i cyklostezky. Při jízdě na kole z měst po staré cestě kolem ČSAD směr Lubina při podjezdu pod mostem není u č. p. 573, kde je nutno dát přednost zprava (pokud pokračuji k Horačce). A při ozelenění živého plotu u Krmášků tady není vůbec vidět. Navíc auta tu občas stříhnou zatáčku a nejdnou hrozila kolize, nejen aut, ale i aut a cyklistů.

**Odpověď:** Pracovní skupina doporučila, aby byl vlastník živého plotu vyzván k ořezu. Vzhledem k absenci pevné překážky není předpoklad, že by Dopravní inspektorát PČR umístění zrcadla povolil. Slumeko provedlo dne 8. 4. 2024 kontrolu živého plotu a bylo zjištěno, že je již seřezaný na úroveň drátěného plotu.

## Místostarosta Šimíček:

### Odpady

- zákon o odpadech = **zákaz skládkování využitelného odpadu od r. 2030**,
- systém nakládání s komunálním odpadem je třeba nastavit tak, aby na skládku odpadů bylo ukládáno co nejméně odpadů,
- zároveň od r. 2025 je třeba vytrídit 60 % recyklovaných složek z celkového odpadu obce.

**Třídění odpadu u domů = D2D systém** – kdo nemáte nádoby, požádejte na OŽP.

**Třídíme na hřbitovech.**

### Re-use centrum:

- od prosince 2023 rozšířeny prostory,
- za r. 2023 bylo do re-use centra odevzdáno celkem 56,7 tun předmětů, které tak našly další využití.

Provoz re-use centra: v otevírací době sběrného dvora:

listopad–březen: po–pá: 8:00–16:00, so: 8:00–12:00 hodin,

duben–říjen: po–pá: 8:00–18:00, so: 8:00–16:00 hodin.

**RNDr. Veronika Červeňová** – poznamenala, že odpady, o nichž hovořil místostarosta Šimíček, patří do správy samosprávy. Ona nyní bude hovořit o činnosti státní správy, v níž ani vedení města nemůže pracovníky ovlivňovat.

### Ochrana vod – kontroly žump:

- vodoprávní úřady jsou na základě zákona a pokynů MŽP povinny provádět kontroly žump,
- od r. 2021 je povinností vlastníků **uchovávat doklady o vývozu žump až 2 roky zpětně** – při kontrole vodoprávního úřadu nutno všechny doklady doložit,
- kontroly ne namátkově, ale systematicky. Vodoprávní úřad se dostane k údajům o spotřebě vody.

## Ovzduší:

Podle zákona o ochraně ovzduší bude **od 1. září 2024 zakázáno** používat:

- kotle na tuhá paliva 1. a 2. třídy (nejčastěji to jsou kotle na uhlí, případně dřevo),
- kotle vyrobené před rokem 2000, kdy se třídy ještě nestanovovaly,
- a nestandardní kotle vyrobené svépomocí nebo upravené.

## Věděli jste, že...?

- dle zákona musí provozovatel zajistit provedení revize kotle odborně způsobilou osobou **nejméně jednou za tři roky**,
- na výměnu nevyhovujícího kotle lze při splnění podmínek využít finanční podporu, např. **kotlíkové dotace** KÚ MSK či Nová zelená úsporám,

Apel z ministerstva ŽP – systematické kontroly používání zakázaných kotlů. Uvedla, jak bude kontrola probíhat: Kolegyně, která má na starosti agendu ochranu ovzduší, bude mít povolení a sdělí, zda jde o kontrolu na podnět či systematickou. Bude se dotazovat na to, čím topíte. Při opakované kontrole na opakovaný podnět – nesmíte odepřít vstup pro kontrolu. V prvním kole kontrol nebudeme rozdávát stotisícové pokuty, chceme jít cestou osvěty a od nás dostanete přiměřenou dobu k nápravě – k odstavení kotle. Pokud nepustíte do objektu, začne správní řízení – musíte doložit revizi. V přiměřené době provést nápravné opatření.

## Mgr. Štěpán:

### Nová Zelená úsporám – light

- **až 150 tis.** na zateplení fasády, střechy, podlah, stropu, výměnu vchodových dveří, oken, **až 90 tis.** na solární ohřev vody.
- **Žadatelé**
  - starobní důchodci, příjemci inv. důchodu 3. stupně, příjemci příspěvku na bydlení či přídatku na dítě.
- **Bezplatné poradenství**
  - MAS Lašsko, z. s.
    - Dolní Bašta 269, Štramberk
    - Ing. Dalibor Kvita, Bc. Zuzana Macháčková
  - **Zajistí zpracování odborného posudku.**
  - **Pomohou se zpracováním samotné žádosti.**

### Krajská mapa oslunění

- [www.vyhledavač](#) – heslo „Mapa oslunění MSK“
- nebo [www.msk.cz](http://www.msk.cz) – heslo „Mapa oslunění MSK“

### Krajská mapa oslunění

- Mapová aplikace Oslunění
- Detail na jednotlivé objekty

**Ing. Ondrašík:**

### **Chodník kolem fotbalového hřiště**

- Dne 7. 3. 2024 schválilo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje převod chodníku do majetku města Kopřivnice.
- Současně probíhá výběrové řízení na projektanta, které by mělo být dokončeno v průběhu května.
- Počítá se s odstraněním litého asfaltu, který bude nahrazen betonovou dlažbou v délce cca 185 metrů a s úpravou kanalizačních vpustí.
- Koncem roku 2024 předpokládáme soutěž na zhotovitele stavby se zahájením stavebních prací na jaře 2025.

**Mgr. Štěpán:**

### **Dokončení odkanalizování Lubiny**

- **02–06/2024** – v únoru projektant zahájil průzkum v terénu – návštěvy nemovitostí zaměřené na současný způsob likvidace odpadních vod z jednotlivých nemovitostí a posouzení možnosti připojení na novou kanalizaci,
- **03–08/2024** – návrh stok dle zjištěných dat z terénu – postupně budou postupně zasílány dopisy majitelům pozemků, přes které se bude navrhovat trasa kanalizace,
- **10/2024** – dokončení PD pro povolení stavby,
- **04/2025** – vydání povolení stavby,
- **04–07/2025** – zpracování PD pro realizaci stavby,
- **Počty nemovitostí v Lubině: cca 132, délka kanalizace cca 3,8 km.**

**Architektura do základních škol** – je zapojena i ZŠ Lubina

**Sdílená kola** – dvě stanice v Lubině – u KD a na přehradě. Kol by mohlo přibýt, bude závislé na zájmu. Prvních 30 minut každé jízdy je zdarma.

**Ivana Holubová** – poděkovala za prezentace a zahájila diskusi. Připomněla Koprojekty. Řekla, že z Lubiny zatím nebyl nikdy podán návrh na projekt.

**Mgr. Štěpán – vypořádání se s loňským dotazem – opatření na snížení rychlosti od Hájova.** Slíbili jsme to řešit hned. Hned o týden později jsme měli jednání se Správou silnic a procházeli jsme s ní nejen most u KD, ale i výjezd na Hájov. Seznámili jsme se s problémy s vysokou rychlostí včetně umístění radarů a vybudování ostrůvků, které by zúžily vjezd do Lubiny. Na naše návrhy SSMSK řekla, že je nejde realizovat. Pokud by se silnice měla rozšířit, musely se vykupovat pozemky. Bez toho by nešlo vybudovat ostrůvek. Jediné řešení, které schválili – je vodorovné dopravní značení, které optickým způsobem dojde k zúžení komunikace, čímž donutíme řidiče zpomalit rychlost. Vybudování fyzických opatření nebylo přes Správu silnic průchodné. Městská policie tam bude měřit rychlost.

**J. M.** – nešla by na tu cestu od Hájova umístit budka (stacionárního radaru), jako je na silnici u Horačky? To by si řidiči dávali pozor, ať nejezdí rychle.

**Starosta** – úseky, kde jsou umístěny stacionární radary, jsou schváleny Dopravním inspektorátem a musí splňovat určité parametry, např. 200 m rovný úsek. To tento úsek nesplňuje. Až se vybuduje chodník, dojde k zúžení komunikace a asi dojde ke snížení rychlosti. Tam může měřit rychlost pouze městská policie.

**P. M.** – rychle se jezdí na motorkách i od hasičárny ke Katolickému domu a opačně, ne 50 km/hod., ale i 90 km/hod.

**Starosta** – tento problém se řeší všude, kde je rovnější cesta. Pro umístování radaru jsou pravidla. Požadavky na měření rychlosti jsou všude. Snažíme se měřit rychlost, ale počet strážníků je omezen. V místních částech měříme 3× měsíčně. Strážníci mají i jiné povinnosti, než je měření rychlosti. Budeme se snažit, aby strážníky bylo vidět.

**Z. Š.** – Větrkovická přehrada je unikát. V roce 2016 byla přehrada ve špatném stavu. V roce 2020 došlo k jednání ke stavu vody, město si pronajalo pláž. Situace se zlepšila. V příštím roce se oslaví 50 let vybudování přehrady. Co by se mohlo zlepšit – rozbitá panelová cesta – patří městu, nic se s tím nedělalo. Parkoviště – patří soukromníkům z Lubiny. Rozbitá cesta na hráz je v majetku Tatry. Kolem hráze je nepořádek. Místo, kde se kempovalo, je rozbité. Přehradu nelze obejít, protože je tam spousta blátivých míst. Na Hukvaldy je rozbitá cesta atd. Měla by se vytvořit pracovní skupina, a ta by měla řešit závady, kdo co udělá, neboť jsou zde majetky více subjektů.

**Místostarosta Šimíček** – v roce 2020 došlo jednání s Tatrou. Čerpání vody z Lubiny bylo jen v tom roce. Tatra využívá méně vody z přehrady, než tomu bylo v minulosti. Čerpání vody z Lubiny je velmi ekonomicky náročné. Je v plánu řešit opravu panelové cesty. Další komunikace na Hukvaldy – nejsou využívány – jde o velkou investici, proto ji nebudeme řešit.

**Z. Š.** – soukromé parkoviště – jeho majitel by se měl o příjem dělit s městem.

**Místostarosta Šimíček** – pracovní skupina, jejímiž členy jsou pracovníci odboru životního prostředí, rybáři a se scházejí 1× ročně, kteří řeší odvoz odpadů a úklid přehrady. Na přehradě se povedlo hodně věcí. Ale je stále co zlepšovat.

**J. K.** – zda by bylo možné v zimním období odhrnovat cestu k našemu domu (bydlíme nad panelovou cestou nad Katolickým domem, cesta do dubiny od křižovatky). Prý je to účelová cesta. Kdyby šlo zapůjčit frézu, tak bychom si sněh odhrnovali sami. Panelová cesta je v zimě problém.

**Ing. Vladimír Pustka, jednatel společnosti Slumeko** – půjčit frézu můžeme, pokud by se našel člověk, který by to dělal. Neumíme to vyřešit. Jestli nám místní výbor pomůže, můžeme to řešit.

**Doplnění OMM:** Tento úsek komunikace je zařazen v plánu zimní údržby. Pokud nebude vyhrnut, kontaktujte Slumeko.

**p. K.** – děkuji za zodpovězení dotazu na řešení rychlosti na výjezdu na Hájov. Za tři roky bude výročí mostu přes Lubinu vedle Katolického domu, v roce 2027 to bude 100 let od jeho vybudování. Jak jste prezentovali, má jednostrannou zátěž. Nezvažuje se projekt nového mostu? Všude v okolí se staví nové mosty. Cesta na mostě je úzká.

**Starosta** – zatím nás nečeká stavění pomníku. Most není náš, ani cesta – vše je v majetku kraje. Nemůžeme investovat do cizího majetku. Řešíme lávku, čekáme na statiku. V roce 2016 se most opravoval, proto by šlo ze strany Krajského úřadu o zmařenou investici. Proto nechtějí nic dělat, i když se snažíme o nápravu.

**Jana Laníková** – omezení rychlosti na výjezdu na Hájov. Jaké jsou podmínky pro retardéry, aby se mohly umístit na vjezd od Hájova, nebo tam, kde by to bylo zapotřebí?

**Jan Müller, velitel městské policie** – je to silnice III. třídy, kraj to určitě nepovolí. Navíc je to hlučné, nikdo ho před domem nechce.

**K. K.** – když se bude stavět chodník od hasičárny k pavilonu, počítá se k jeho prodloužení až k našim domům (na výjezd na Hájov)? Bydlí nás tam 50 a z toho je 15 dětí. Auta jezdí rychle. Nemohl by se tam postavit na poli chodník, případně cyklostezka a chodník?

- Mgr. Štěpán** – teoreticky bychom mohli pokračovat v projektování chodníku ještě dál, ale znamenalo by to řešení vlastnických vztahů. Museli byste nás pustit na vaše předzahrádky. Záleží to na ochotě všech majitelů, pak se může o tom uvažovat.
- M. K.** – propojení cyklostezky z Vlčovic do Frenštátu, jaký je tam stav, plány a v jakém období?
- Starosta** – řešíme majetkoprávní vztahy (cca 10 majitelů). Jeden z majitelů nechtěl prodat, je možné, že změnil názor. Jsme dál než vloni.
- Z. Š.** – odklizení sněhu – na chodnících ve směru od vlakové zastávky až do Lubiny – je cedule Chodník se v zimě neudrzuje. Kolik stálo vytištění těchto cedulí? Ani nadchod u Tesca se v zimě neuklízí.
- Starosta** – každoročně se schvaluje plán zimní údržby. Nevím, jak je v něm řešena tato lokalita.
- Ing. Pustka** – je to na nákladech zimní údržby. Pokud se najdou finance, tak to budeme uklízet.
- Starosta** – chodníky jsou převážně před vstupem do rodinných domů.
- Z. Š.** – jsou to páteřní chodníky.
- J. M.** – u myslivecké chaty je problém, při větším dešti se po cestě valí voda. Víc jak deset let se to neřeší. Žlab je rozbitý. Bude se s tím něco dělat?
- Ing. Jiří Kozubík, Slumeko** – bude se opravovat v nejbližších dnech, čeká se na asfaltovou směs. O vašem návrhu jsem opravdu neslyšel. Když ho pošlete písemně na Slumeko, budeme se jím zabývat.
- J. M.** – zastávka sdílená kola – jezdím do práce na kole a myslím, že by spolupracovaly i firmy v zóně. Nešlo by ve firmách vybudovat stanoviště pro sdílená kola?
- Starosta** – sdílená kola do firem? O tom jsme neuvažovali. Firmy jsme seznámili s projektem. Jim se to líbí. I jejich zaměstnanci využívají této formy dopravy. Dejte nám nějaký čas, pak vyhodnotíme a zvážíme, zda dojde k rozšíření do firem. Problém by to byl pro firmu, která rozváží kola po stanovištích.
- J. M.** – stanoviště pro sdílená kola před firmami v zóně.
- Starosta** – to беру, bylo by to vhodnější. Děkuji za tip.
- P. M.** – chodník ke kostelu je v majetku města. Navezl se tam šutr. Zvedá se a voda teče ke mně. Zas tam vezli šutr. Co s tím? Proč se zastavují cesty. V Drnholci jsou dvě, kde nemohou projet nákladáky. V uličce (nad jeho domem, pod kostelem) je udělaná jednosměrka. Je tam hydrant, na průjezd je 2,19 cm, nahore 2,40 m. Kdysi byl zákaz, proč je tam jednosměrka? Dnes je jednosměrka a auta jezdí. Proč je na Rybníku zákaz, proč je zákaz kolem Antonína Malého?
- Starosta** – poznačíme si, Komise pro dopravu se tím bude zabývat.
- Ing. Kozubík** – byla prověřena kanalizace, ta je funkční. O šterku nevím, ověříme a odpovíme. Jedná se o povrchovou vodu.
- Ing. Filip** – jde o úsek od schodů do kostela směrem k cestě. Bylo tam bláto a kaluže. Vyspravilo se to nasypáním drtě.
- Ing. Ondrašík** – šterk – na řešení jsme se shodli s architektem. Průjezd přes Rybníky – proč zákaz. Tam byly problémy, majitelé rodinných domů si stěžovali na to, že lidé z průmyslové zóny si přes tuto komunikaci zkracovali cestu. Průjezd touto ulicí v době mezi 14. a 15. hodinou byl hodně nebezpečný.

**Doplnění OMM:** Na Rybníku je průjezd zakázán, aby tam nejezdila vozidla, která nemusí (např. zaměstnanci průmyslové zóny). Kolem autobazaru Malý žádné omezení vjezdu není.

Místní komunikace mezi č. p. 204 a 491 je ve středové části jednosměrná, v této části je místy zúžená na cca 2,2 m, na což jsou řidiči upozorněni dopravní značkou. Mimo zákaz vjezdu vozidel širších než 2,2 m je v tomto úseku zákaz vjezdu všech motorových vozidel mimo dopravní obsluhu. Vzhledem ke stavu panelové vozovky je zde minimální provoz.

**p. K.** – chodník směrem k Hájovu. Počítá se u zastávky u pavilonu s vybudováním zálivu? Ve špičkách stojí autobus a v protisměru není vidět, stejná situace je u zastávky u hasičárny. Počítá se u stavby chodníků s vybudováním zálivů pro autobusy? Jedná se o tři autobusové zastávky.

**Ing. arch. Milan Šmíd, odbor rozvoje města** – zastávky jsou problém. Největší problém je se zastávkou u hasičárny, kde je to v nepřehledné zatáčce. Dojde k posunutí ve směru na Kopřivnici. Nedošlo k dohodě s majitelkou pozemku. Dojde k zatrubnění příkopy a posunutí zastávky cca o 30 m za zatáčku. U pavilonu dojde k přestavbě celé zastávky. Dojde k rozšíření komunikace a chodníku, k demolici stávající zastávky.

**Ing. Filip** – chodník – za výbor jsme dali žádost chodníku až na Hájov. Protože jde o velkou délku, tak teď se bude budovat první etapa. Případná další etapa skýtá další problémy – velké stoupání, sklon i z hlediska dotace by byl velký problém. Budeme rádi za první etapu. Když fouká vítr – zhasne VO, majitelé byli vyzváni, aby ořezali keře a stromy pod dráty. Apeluji na všechny, aby tak udělali a my nesvítili do stromů. Majitelé jsou za to zodpovědní. Poděkoval všem, kteří uklízeli obec v rámci akce Uklidme Česko – uklidme Lubinu. Kontejnerové stání se opravilo, lidé tam odkládají věci, které tam nepatří a dělají nepořádek. Apelujte na své spoluobčany, aby tak nedělali. Odkládejte věci tam, kde to patří. Někdo dovezl dvě křesla na parkoviště pod přehradou, místo aby je odvezl do sběrného dvoru.

**Místostarosta Šimíček** – při nešvarech je třeba, aby lidé volali městskou policii. Poděkoval všem spolkům a organizacím za jejich činnost a výboru za řešení podnětů občanů. Věřím, že se nám podaří vyřešit spoustu dnešních podnětů.

---

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková