



## Záznam z jednání Sejdeme se na Severu – 13.6.2023

Místo setkání – hřiště u ZŠ 17. listopadu; 55 účastníků při zahájení + cca 10 v průběhu jednání

Na ploše byly vystaveny paravány s prezentací projednávaných témat v oblasti veřejného prostranství a doprava a parkování. Podklady byly také volně ke stažení z webu města

<https://www.koprivnice.cz/materialy-na-akci-sejdeme-se-na-severu-13-cervna/d-75787/p1=9729>

**Dana Diváková, moderátorka** – přivítání přítomných, organizační informace

**Adam Hanus, starosta** – přivítání přítomných, připomenutí realizovaných a plánovaných projektů – Komunitní centrum Pětka, parkoviště na ul. Družební a Moravské, probíhající stavba chodníku na ul. Severní, připravena realizace parkoviště mezi školním hřištěm a bytovým domem.

**David Monsport, 1. místostarosta** – připomenul historii budování sídliště, změnu životního stylu obyvatel a tím i požadavků na veřejná prostranství, připomenul projekt Regenerace sídliště Sever (r. 2004), z něhož byly realizovány dílčí etapy.

**Stanislav Šimíček, 2. místostarosta** – předal informace k odpadovému hospodářství. Připomenul nutnost třídít odpad, konec skládkování, růst cen. Ocenil občany za řádné třídění gastroodpadu. Poukázal na nešvar ukládání velkoobjemového odpadu. Připomenul, že odpad je možno uložit na sběrném dvoře zdarma. Zde je také RE-USE centrum. Připravuje se kampaň zaměřená na odpady.

**DD** – zahájila téma jednání k veřejnému prostranství, upozornila na tři návrhy ploch pro budoucí revitalizaci, obyvatelé budou hlasovat, které prostranství je pro ně prioritní.

**Jan Kraut, architekt** – veřejné prostranství by mělo sloužit všem. Vnímáme, že problémem na sídlišti Sever je parkování, ale to je jen jedna z funkcí veřejných ploch. Vytipovali jsme tři místa, která by se měla řešit. Chceme poradit, co by tam mělo být, a které místo by mělo být prioritní. Tématem veřejného prostoru by mělo být i odpadové hospodářství – umístění kontejnerových stání, dále péče o zeleň, říčku Koprivničku. Pracujeme na revizi sportovišť a herních pláček. Chceme jednotlivé lokality vyhodnotit a určit, do kterých se bude investovat a která by měla být zrušena.

Vytipovali jsme tyto lokality, kterými by se mělo město prioritně zabývat – Prostranství u Hrušky, vnitroblok k Penny, hlavní pěší zóna od Hrušky na Francouzskou.

- 1. Prostranství u Hrušky** – pomyslné náměstí v rámci sídliště – neudržovaný povrch, problém s údržbou zeleně, vandalismus, je zde občanská vybavenost, hřiště a spousta chodníků. Bylo by vhodné upravit toto místo jako místo setkávání. Doplnit prostor mobiliářem, vytvořit stinná i slunečná místa. Vizualizace na panelu není hotový projekt, jde pouze o ilustrační obrázky. Panel je doplněn o inspirativní ukázky veřejných prostranství z jiných měst.

### Diskuse k tématu:

**Občan** – Problémem jsou hlavně obyvatelé. Do Hrušky chodím minimálně, v okolí je nepořádek. Upravená zahrádka tam v minulosti byla. Obyvatelé ji zničili.

**JK** – Situaci na místě zná. Obyvatelstvo vyměnit nemůžeme, můžeme změnit veřejné prostranství. Je třeba vytvořit takové prostředí, které hulvát se bude stydět zničit.



**Občan** – Pan řečník je naivní. Je tam nepořádek. Jak zabráníte tomu, aby tam skupiny obyvatel, které tam nepořádek dělají a zdržují se zde pod vlivem alkoholu či omamných látek, nechodily. Koupí si levné víno a vypijí ho přímo na místě. Pak jsou hluční a dělají nepořádek.

**JK** – Možná jsem naivní. Je třeba upravit veřejné prostranství tak, aby bylo přehledné a nevytvářet zákoutí.

**Občan** – Jak to chcete řešit?

**JK** – Při přípravě projektu úpravy prostranství budeme reflektovat Vaše názory. Projekt není hotový, zatím jednáme o tom, kterým veřejným prostranstvím začít.

**Občan** – Dalším problémem je hluk z hospody Severka

**JK** – Tento objekt není v majetku města

**Občan** – Ale veřejná prostranství ano

**2. Hlavní pěší zóna** – navrhujeme lokalitu prosvětlit a zpřehlednit prostor, možná rozšířit chodníky a zlepšit jejich návaznost, výsadba zeleně podobně jako v centru kolem okružních křižovatek, mobiliář. Co by se v tomto prostoru mělo dále řešit?

**Diskuse k tématu:**

**Občan** – Co se týká výsadby, tak by mělo být co nejméně keříků, protože to jsou lapače na igelitové sáčky. Potřebná je častější údržba zeleně, častější kosení.

**JK** – Keře by ve veřejném prostranství měly být užívány méně, aby byly průhledy do prostoru. Navrhujeme kombinaci stromů a bylin/květin.

**3. Vnitroblok k Penny** – v současné době měsíční krajina. Chybí zadní vstupy k objektům, není přístup k Penny, zbytky oplocení a hřiště. V zemi je uloženo mnoho sítí. Záměr zajistit průchod k Penny, doplnit chodníky a přístupy k domům, ozelenit (zajistit soukromí v bytech), doplnit mobiliářem pro děti. Vizualizace obsahuje možné řešení.

**Diskuse k tématu:** - bez připomínek veřejnosti

**DD** – po setkání bude probíhat anketa na internetu. Budete se moci k návrhům u vyjádřit, případně navrhnout jinou lokalitu, která by se měla řešit.

**JK** – tato tři místa vnímáme jako nejkritičtější, že je třeba s nimi něco dělat. Chceme se postupně věnovat všem, jde o finančně náročný projekt, chceme abyste vybrali, které místo je pro Vás prioritní. Chceme s Vámi diskutovat o tom, co by v tom prostoru mělo být. Prezentované panely nejsou projektem, ale námětem, nad kterými můžeme diskutovat. Při přípravě konkrétních projektů budou probíhat další jednání.

**AH** – vystěhovat problémové obyvatele nemůžeme, musíme se věnovat tomu, co můžeme ovlivnit, jak může zlepšit prostranství. Častým tématem jsou lavičky – ve městě bylo odinstalováno hodně laviček. Bylo to na základě požadavků obyvatel, kterým vadilo, že se zde scházejí lidé a jsou hluční. Následně se na nás obraceli jiní lidé, kteří si stěžují, že si nemají kde odpočinout, když se městem pohybují pěšky. Někdy se vcítit do vašich pocitů není jednoduché. Chceme s nimi pracovat. Myslíte si, že by si úpravu zasloužilo jiné prostranství?

## Diskuse:

**Občan** – Chci se zeptat, zda se řeší parkování. Uvažuje se o rozšíření parkoviště u kravína?

**AH** – Tématu parkování se budeme věnovat v další části tohoto setkání. Ano, plánujeme propojení ulic Severní a Moravská a souběžně s tím vytvoření nového parkoviště.

**Občan** – Ještě k prostoru u Hrušky. Plánují se i úpravy vnitřních prostor? Průchod mezi prodejnou a restaurací je hrozný.

**JK** – objekty nejsou v majetku města. Město je opravovat nebude, ale návrh možného řešení průchodu by mělo být součástí budoucího projektu. Učíme se jednat s majiteli objektů a podněcovat je, aby s objekty něco dělali.

**Občan** – Přijďte se podívat před vietnamskou večerku (jak je rampa pivnice Sever – Francouzská 1199). Je tam zákaz konzumace alkoholu, není to dodržováno. MP by se tam měla někdy zastavit, jen projede a nic se neděje. Je tam hluk a znečišťování prostoru.

**AH** – Velitel MP je přítomný na jednání, zadáme hlídce provádět zvýšenou kontrolu. Nejsem si jistý, jestli jde o lokalitu se zákazem alkoholu. Ověříme.

**DD** – připomněla, že tématem jednání jsou veřejná prostranství a parkování. Město je připravené řešit i jiná témata, lze se obrátit přímo na radnici, budou probíhat i další jednání, pokud chce být o nich někdo informován přímo, může nechat u prezenční listiny své kontaktní údaje. Přejdeme k tématu parkování.

**Jiří Štěpán, vedoucí ORM** – Seznámil s výsledky sčítání parkování v roce 2019 a v 05/2023. V meziobdobí v lokalitě přibýlo 164 aut, tj. 40 ročně. Na tento nárůst není město schopno adekvátně reagovat. V Kopřivnici je 1300 garáží. Odhad je, že 50 % jsou skladiště a jinak využívané prostory. Pokud by v garážích sloužily svému účelu, byl by problém parkování vyřešen. Město postupně realizuje projekty nových parkovacích míst. Jde o finančně náročné aktivity. Pro představu uvedl ceny za jedno parkovací místo – u kravína – 144 tis., na Družební - 192 tis. Kč, na Obránců míru - 400 tis. Kč, v případném etážovém stání vyjde 1 parkovací místo na 1 mil. Kč. Parkovací místo bude dražší než auto, které na něm bude parkovat. V domácnostech není zdaleka jen jedno auto. Řada aut vyjíždí výjimečně. Jsou zde auta, která nejezdí vůbec a nejsou provozuschopná. Sídlištní prostor má sloužit i jiným účelům nejen parkování. Parkování by nemělo přebít ostatní funkce sídliště. Město chápe, že parkovací místa musí vznikat. Do vnitřního prostoru sídliště se jich moc nevejde. Nechceme likvidovat zeleň či stavět parkovací místa pod okny. Plánujeme výstavbu parkování na okraji sídliště. Za parkování u domu je obecně považováno i dál než 300 m. Je vytipováno několik lokalit, které jsou na vystavených panelech.

1. Bývalé hřiště mezi hřištěm školy a BD – 40 nových parkovacích míst – realizace do 2 mil. Kč – oplocení, sjezd z ulice. Plocha je připravována i v reakci na zrušené parkovací místa v místě probíhající stavby domova pro seniory. Vzniknou nová parkovací místa i u budovaného domova pro seniory, ale ty plně nenahradí zrušenou kapacitu bývalé odstavné plochy.
2. Propojka ulic Severní a Moravská + dostavba parkoviště – 24 parkovacích míst. Probíhá projektování. Cca 10 mil. Kč. Za touto lokalitou chystá soukromý vlastník projekt garáží – bude je komerčně nabízet.
3. Etážové stání na ul. Francouzská – přidat patro nad stávající parkoviště – 60 parkovacích míst. Přemístění hřiště. Projekt je v přípravě – ověřovací studie, vysoké investiční náklady.

Další téma, které se řeší je parkování dodávek – zabírají hodně místa, zaclánějí ve výhledu – chceme je vymístit na odstavné parkoviště na ul. Dělnická. Projekt je v přípravě.

Dalším tématem je zavedení městské hromadné dopravy – téma není nové. Sbíráme informace, zkušenosti z okolních měst. Řešíme trasování, časy, budeme ověřovat zájem občanů, chtěli bychom ekologickou dopravu – elektrobuses, chceme mapovat i zájem firem v průmyslovém parku. Zavedení by předcházelo zkušební, ověřovací provoz.

Podpora pěší dopravy či cyklo dopravy – zlepšit trasy pro pěší a cyklisty – pohodlně, bezpečně do centra, do průmyslové zóny.

Chceme ve spolupráci s MP řešit parkování v zeleni, v rozhledových poměrech apod.

Na vybraných ulicích v centru města je zavedena regulace parkování na parkovací karty pro nájemníky (ul. Sokolovská, Dukelská, kpt. Nálepky) . V současné době se tam situace s parkováním zlepšila. Postupně by měla být regulace zavedena i v dalších lokalitách. Musí to jít ruku v ruce s doplňováním parkovacích míst.

#### **Diskuse k tématu:**

**Občan** – Parkovací místo na Družební mezi 1001 – 1004. Parkoviště ze zatravněvacích dlaždic je úzké, všechna auta parkují v zelené ploše a vyvážení bláto na cestu.

**Občan** – Ul. Družební – jsem rád, že vzniklo nové parkoviště, i že je to jednosměrka, ale parkovací místa jsou vyznačena jako kolmé stání, šikmé by bylo lepší, aby se lépe vyjíždělo. V ohbí ulice je odstavňový prostor, kde parkují 4 auta. Před domem 1177. Vadí mi ta 4 místa, lidé jezdí po chodníku a po trávě. Psal jsem na odbor dopravy, vyfotil jsem to. Apeluji na MP, aby si všímali, že tam jsou 4 auta. Znemožňují výjezd ostatních vozidel.

**JŠ** – V minulosti jsme měli snahu vytvářet parkovací místa za každou cenu všude tam, kde to aspoň trochu jde, upravovala se původně nelegální stání. Není to cesta, kterou bychom chtěli pokračovat.

**AH** – Jelikož v sídlišti chybí parkovací místa, MP toleruje některá nesprávně odstavená vozidla, pokud nebrání v provozu. Ne vše se pokutuje. Aktuálně se často řeší pokutování na parkovišti u Penny – není v majetku města. Je to majetek řetězce. Ostraha má od svých nadřízených povinnost volat MP, pokud parkování překročí stanovenou dobu.

**Občan** – Děkuje za parkoviště na Severu. Výjezd z parkovacích míst na ul. Moravská, vedle parkovacích míst pro postižené je komplikovaný. Neukáznění řidiči parkující na protější straně blokují cestu. Neprojedou tam projet ani hasiči a popeláři. Přes zimu se posunuje značka zákaz stání až ke garážím – dle sdělení Slumeka. Návrh na přesunutí míst pro postižené do jiné části parkoviště.

**Občan** – K parkování na ul. Moravská v zimě je tam zákaz stání, urgoval jsem to u policie. Nic se nedělo. Bylo mi řečeno, že je to třeba tolerovat, protože není kde parkovat. Posílal jsem fotky na město. Chci se zeptat, zda je u dalších parkovacích míst použita podobná technologie na Severu. Je tam zakopaná kotelna.

**JŠ** – Pod parkovištěm byly instalovány zasakovací koše, které jsou řešením odvádění dešťových vod. V mnoha lokalitách při výstavbě parkovišť nás pro odvodnění SMVaK nepustil do kanalizace. Například na ul. Školní bude zasakovací průleh. Když chceme stavební povolení, musíme mít vyřešeno kam s dešťovými vodami. Je to případ od případu.

**AH** – K problematice špatného parkování – bychom mohli více pokutovat chybné parkování, musíme nabídnout alternativu – budovat nová parkovací stání.

**Občan** – V podstatě stačí posunout kousek značku zákaz stání.

**Občan** – bydlím na ul. Družební 1000. Řidič je tady prezentován jako vyvrhel, měli bychom jezdit na kolech. Někde zaparkovat musíme. V rodině máme dvě auta. Máme pronajatou garáž, kde parkujeme méně používané auto. Bylo by dobré to na Družební řešit. I v průběhu dne jsou parkovací místa plná. Přibyly tam bytové domy, je tam veterinární správa, další firma, všichni musí někde parkovat. Pro nás, co tam bydlíme je to neřešitelné. Je třeba na tom více zapracovat.

**DD** – informace vystavené na panelech je možno si stáhnout z webu. Město připraví anketu, aby se mohli vyjádřit i ti, kteří na jednání nepřišli. Na panelech jsou i informace o participativním rozpočtu KOPROJEKTY a anketa o výsledcích Fóra Zdravého města, které proběhlo minulý měsíc.

**JŠ** – doplnil, že anketa bude v el. verzi. Dáme tam možnost doplnit další lokalitu mimo tři námi vybrané.

#### **Diskuse:**

**Občan** – Třicet let je v územním plánu rezerva pro obchvat kolem kravínu – je to v dosahu našeho života?

**JŠ** – V ÚP je tato lokalita „hájená“ v současné době projekt obchvatu není aktuální. Připravujeme propojení ulic Severní a Moravská.

**Občan** – Co má město v plánu s házenkářským hřištěm?

**AH** – Chceme to řešit. Odborníci na dopravu toto místo vyhodnocují jako ideální místo na parkoviště. Já si to nedovedu představit. Jsou dvě studie – na volnočasové využití. Např. skatepark, pump truck – je tam teplovod, omezující podmínky. Je nová komise pro veřejná prostranství, toto je jedním z jejich úkolů. Chceme to zadat studentům architektury jako seminární práci.

Jednání závěrečným slovem ukončil 1. místostarosta David Monsport.

#### **Výsledky hlasování na místě:**

Lokalita A – Severka – 26 hlasů

Lokalita B – navazující chodníky – 13 hlasů

Lokalita C – vnitroblok před Penny – 22 hlasů

Zapsala: Ing. Lenka Šimečková

Akce byla součástí projektu Zapojení veřejnosti do rozvoje obce financovaného z Fondů Evropského hospodářského prostoru v rámci programu Řádná správa.



*Supported by the peoples of Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA Grants*  
*Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejnska a Norska v rámci Fondů EHP*