



Zápis ze setkání s občany v místní části

Datum konání: 19. 4. 2023

Místo konání: Kulturní dům Mniší

Zástupci města: Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Ing. Miroslav Halatin, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, Ing. Mgr. Lucie Macháčková, Ivana Holubová, DiS., Jan Müller, Zdeněk Vaculík, Ing. Lucie Kučerová, Ing. Jiří Kozubík, Jan Jalůvka, Jiří Kabuďa, Ing. Martin Švidrnoch, MBA, Martin Hrnčárek, Václav Lichnovský, Ing. Radomíra Michálková, Marcela Mertová, Mgr. Irena Drijáková, Leon Chlebek, MBA

Přítomno cca 64 občanů

Program:

1. Představení vedení města a výboru zastupitelstva pro místní část
 2. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
 3. Diskuze s občany
-

Úvod – Ivana Holubová, DiS., koordinátorka Zdravého města a místní Agendy 21 – přivítala přítomné a představila zástupce města.

Jan Jalůvka, předseda výboru zastupitelstva pro místní část Mniší, přivítal vedení města a představil členy výboru zastupitelstva. Řekl, aby v případě potřeby řešení nějakého problému, kontaktovali členy výrobu.

Starosta Bc. Adam Hanus – přivítal občany. Jsem rád, že se tu po třech letech vracím. Věci, které plánujeme, jsou ku prospěchu.

Místostarosta Mgr. David Monsport – poděkoval členům výboru, je s nimi velmi dobrá spolupráce. Jsou podnětní. Cokoli potřebujete řešit, obraťte se na ně a my to společně probereme. Poděkoval členům místních spolků, kteří zajišťují činnost v obci. Město jejich činnost podporuje i dotacemi. Přiblížil program jednání. Dodal, že zápis z této schůze stejně jako z minulých bude zveřejněn na webu města včetně odpovědí.

Místostarosta přečetl dvě odpovědi z loňské schůze, které nebyly zodpovězeny.

Jsou vysypávány hnědé popelnice na bioodpad společně se směsným odpadem u č. p. 207 – situace byla prověřena, jednalo se o pochybení jednotlivce. Popelnice jsou záměrně barevně odlišené, aby k podobným situacím nedocházelo.

Umístění dopravního zrcadla u cesty na Měrkovice – Provedli jsme šetření na místě. Stávající dopravní zrcadlo poskytuje dostatečný výhled doleva, odkud vyjíždí vozidla v přílehlém jízdním pruhu. Pokud z tohoto směru vozidlo nejede, tak z křižovatky je výhled dostatečný.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování – představila, co se vloni realizovalo a co se plánuje na letošní rok.

| Akce realizované a připravované v letech 2021–2022 | v tis. Kč |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| • Odkanalizování MČ Vičovice a Mniší | |
| • celkové náklady cca 183 mil. Kč | |
| • 2022 | |
| • realizace projektu V+M | 35.366,8 |
| • z toho dotace OPŽP | 12.049,6 |
| • půjčka NPŽP 6.851,7 | |
| • poskytnuté dotace na přípojky V+M | 2.964,5 |
| • další související výdaje | 572,8 |
| (komunikace nad kaplí, u pomníku pod školou, za kulturním domem + přípojky městských objektů) | |
| • Odkanalizování MČ Vičovice a Mniší | |
| • 2023 | |
| • realizace projektu V+M | 21.877,0 |
| • z toho dotace OPŽP | 5.418,7 |
| • půjčka NPŽP | 3.081,2 |
| • poskytnuté dotace na přípojky V+M | 600,0 |
| • přípojky městských objektů | 432,3 |
| • 29. 4. slavnostní ukončení projektu | |
| • v rámci akce Vičovjanská čtyřka 2. ročník | |
| • KC Vičovjan | |
| • Mateřská škola | |
| • provoz | |
| • 2022 | ~ 390,0 |
| • 2023 | ~ 395,0 |
| • Základní škola | |
| • provoz | |
| • 2022 | 999,7 |
| • 2023 | 1.372,2 |
| • 2022 – projekt „Modernizace vybavení odborné výuky“ – předfinancování | 503,5 |
| • z toho dotace | 420,2 |
| • Osvětová beseda – činnost | |
| • 2022 | 531,6 |
| • 2023 (vč. výměny opony v sále) | 685,0 |
| • Sportovní areál | |
| • modernizace běžecké dráhy - PD | |
| • 2022 | 49,9 |
| • individuální dotace na údržbu hřiště | |
| • 2022 | 76,0 |
| • 2023 | 76,0 |
| • Jednotka požární ochrany | |
| • 2022 – provozní výdaje | 127,0 |
| • 2023 – provozní výdaje | 126,0 |

| | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|
| • Sbor dobrovolných hasičů – činnost, soutěže, akce | |
| • 2022 – z dotačního programu | 55,7 |
| • 2023 – z dotačních programů | 88,5 |
| • Fotbalový klub Vičovice-Mniší – činnost, turnaje | |
| • 2022 – z dotačního programu | 226,1 |
| • 2023 – z dotačního programu | 270,6 |
| • Další dotace | |
| • 2022 – stavebníci, | 200,0 |
| • provozovna potravin | 50,0 |
| • Rekonstrukce mostu M1 | |
| • 2022 – realizace | 2.065,3 |
| • Kulturní dům | |
| • 2023 – oprava střechy | 5.000,0 |
| • 2023 - zastřešení terasy – PD | 150,0 |
| • Chodník – IV. etapa | |
| • 2022 – aktualizace PD | 58,1 |
| • 2023 – realizace | 14.310,0 |
| • Dotace IROP | 4.300,0 |
| • Další akce | |
| • Vánoční výzdoba | 26,0 |
| • HZ výměna oken a dveří | 168,0 |
| • 2023 rekonstrukce VO (LED světla) – PD | |
| • 2023 – dostavba splaškové kanalizace – PD | |
| • Rozpočtové výdaje celkem | |
| • 2022 | 44.431,0 tis. Kč |
| • 2023 | 45.382,6 tis. Kč |

Další aktivity – rok 2023

- **Dotační program na podporu individuální bytové výstavby**
 - Podpora 200 tis. Kč/RD
 - Příjem žádostí do 30. 12. 2023
 - Nutno doložit oprávnění ke stavbě
 - Celková alokace programu 2 mil. Kč
 - Konzultace odbor rozvoje města
- **Participativní rozpočet KOPROJEKTY**
 - Celková alokace 1 mil. Kč
 - Příjem návrhů projektů **1. 6.–30. 6. 2023**
 - Povinná konzultace odbor rozvoje města

RNDr. Veronika Červeňová, vedoucí odboru životního prostředí – přiblížila novinky z oblasti životního prostředí.

OVZDUŠÍ

- květen 2022 = novela zákona o ochraně ovzduší
- **pro rodinné domy, bytové domy a stavby pro rodinnou rekreaci se odkládá zákaz provozu stacionárních zdrojů na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW** včetně, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění a který není navržen rovněž pro přímé vytápění místa instalace nesplňujících požadavky uvedené v § 17 odst. 1 písm. g) zákona **o 2 roky**
- staré kotle neznáme emisní třídy nebo 1. a 2. emisní třídy lze ve výše uvedených stavebních objektech provozovat v souladu se zákonem o ochraně ovzduší až **do 31. 8. 2024**

OVZDUŠÍ – dotace

KÚ MSK připravuje podmínky 5. výzvy kotlíkových dotací

- vyhlášena by měla být ještě v letošním roce (kolem 30.06.)
- nepředpokládá se podpora plynových kotlů
- podpora směřována do nízkopříjmových domácností
- info je: lokalni-topeniste.msk.cz

Nová zelená úsporám

- příjem žádostí od 9. 1. 2023
- **PODMÍNKY!** Žadatel a všichni členové jeho domácnosti pobírají ke dni podání žádosti o dotaci **starobní důchod nebo invalidní důchod 3. stupně**, nebo v období mezi **12. 9. 2022 a dnem podání žádosti** pobírali **příspěvek na bydlení**.

ODPADY

- od 1. 1. 2021 je účinný nový zákon o odpadech, ve kterém je zakotven **zákaz skládkování využitelného odpadu od r. 2030**. Do té doby je nutné nastavit systém nakládání s komunálním odpadem tak, aby na skládku odpadů bylo ukládáno co nejméně odpadů.
- zároveň od r. 2025 je třeba vytrídít 60 % recyklovaných složek z celkového odpadu obce

Pilotní projekt – DOOR-TO-DOOR

- podzim 2021 – jaro 2022 zapůjčeno 1 000 nádob k RD
- svoz od 1. 1. 2022
- průměrně sváženo 800 ks nádob/měsíc
- výtěžnost 5 kg plastů a kovů na 1 nádobu
- harmonogramy svozu odpadů:
 - dostupné na webu města Kopřivnice www.koprivnice.cz (do vyhledávacího okna lze zadat „harmonogram“, „svoz odpadů“, příp. v záložce „Životní prostředí“ či na „Úřední desce“),
 - dostupné na webu Slumeka www.slumeko.cz (záložky „Služby“, dále „Odpady“)

Pilotní projekt – RE-USE

- otevřeno 15. 9. 2022
- pilotní projekt původně na ½ roku, nyní prodlouženo do konce r. 2023
- od 1. 1. 2023 zřízena veřejná sbírka
- od 15. 9. do 30. 9. prošlo RE-USE 1.883 kg odpadů

Pilotní projekt – TŘÍDÍM GASTRO

- v Kopřivnici od 1. 9. 2022 umístěno 20 nádob na sídlišti Sever
- září až prosinec = cca 5,8 t gastroodpadu
- od 1. 3. 2023 rozšířeno na všechna sídliště = celkem 60 nádob
- dotaz na místní výbor – zda by chtěli nádoby na gastroodpad rozmístit na společné stanoviště kontejnerů

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města – přiblížil novinky z jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic o plánované stavbě obchvatu Vlčovic. V návaznosti na promítnutí vizualizace zpracované ŘSD upozornil, že v rámci projektové přípravy dojde

k úpravám detailů projektu a ne všechny návrhy z prezentovaného filmu, budou realizovány, jako například křižovatka do Tiché.

Přeložka silnice I/58 Frenštát pod Radhoštěm – Vlčovice

Aktuální stav a předpokládaný harmonogram prací na projektu

- Probíhá proces hodnocení zpracovaného záměru v procesu EIA
- 2. pol. 2023 – ukončení procesu EIA
- do 12/2023 – předpoklad zahájení výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro společné povolení stavby
- V průběhu roku 2024 ŘSD společně s městem Kopřivnicí uspořádá seznámení občanů s rozpracovanou dokumentací a bude řešit možné technické varianty řešení
- Příprava projektové dokumentace přeložky má ve státním rozpočtu alokovány finanční prostředky, proto se pokračuje v projektové přípravě po vyhledávacích studiích z let 2010 a 2020
- 2025 – předpoklad jednání o výkupech pozemků a dočasných pronájmech po dobu stavby
- 2025 – správní řízení a vydání společného povolení stavby
- 2026 – výběrové řízení na dodavatele stavby
- Přelom roku 2026/27 – optimistická varianta zahájení stavby přeložky I/58, předpoklad výstavby cca 1,5 roku
- 2028 – dokončení stavby (vše v závislosti na finančních prostředcích státu)
- Vizualizace záměru I/58 Frenštát p. R. – Vlčovice:
<https://www.youtube.com/watch?v=8HVnO-uzMm4>
- Město Kopřivnice se s ŘSD dohodlo na společné projektové přípravě přeložky cyklostezky přes I/58 – její přeložení do místa křižovatky u společnosti Erich Jaeger formou podjezdu pod komunikací směr psinec.
- ŘSD souhlasí s případným využitím navrhovaného průchodu zvěře (biokoridor mezi dvěma biocentry) na území Mniší pro průjezd cyklistů
- Odkaz na informace o projektu:
[https://kraje.rsd.cz/moravskoslezsky/#/stavby/I58/i58-frenstat-pod-radhostem-vlcovice?kraj=MSK&filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyProvoz&filters\[\]=StavbyPriprava&filters\[\]=StavbyStudie&page=0](https://kraje.rsd.cz/moravskoslezsky/#/stavby/I58/i58-frenstat-pod-radhostem-vlcovice?kraj=MSK&filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyProvoz&filters[]=StavbyPriprava&filters[]=StavbyStudie&page=0)

Místostarosta Monsport – doplnil další témata, která nebyla vloni zodpovězena. Hlášení rozhlasu – co se hlásí v Kopřivnici, se hlásí i v Mniší, protože po tom byla poptávka. V návaznosti na městem budovaný chodník ve směru na Hukvaldy, proběhne celoplošná oprava krajské komunikace až na Horní Sklenov – tu plánuje opravit Moravskoslezský kraj, ale až v příštím roce. Dále hovořil o grantovém projektu Tesco, kde mohou zájemci získat podporu až do výše 45 tisíc na různé projekty. Projekt lze podat do 28. dubna.
<https://itesco.cz/pomahame/about/>

Ivana Holubová – připomněla i další možnosti, kde získat finance na realizaci nápadů. Participativní rozpočet Koprojekty (vybudování místa, zvelebení apod. do 1 milionu korun) a dotační program Zdravého města (na podporu setkávání, rodinných, seniorských a jiných aktivit). Dotační program Zdravého města je v celkové výši 60 tisíc korun, ale na jeden projekt lze získat až 20 tisíc korun. Bližší informace naleznete na webu města v sekci Dotační programy.

Ivana Holubová – poděkovala za prezentace a zahájila diskusi.

J. J. – Bude součástí realizace chodníku na Hukvaldy i instalace veřejného osvětlení (VO). Jedná se mi hlavně o část chodníku ve směru na Hukvaldy. Od RD pana Poláška až po konec – tam není VO. Požadavky na rozšíření VO byly vzneseny už v minulosti. Bylo nám řečeno, že to bude součástí výstavby chodníku.

Mgr. Štěpán – Součástí realizace chodníku VO není. My jsme pouze aktualizovali dokumentaci, která byla zpracována na předchozí etapy výstavby. Ani v ní se výstavbou VO nepočítalo, ani nyní VO neplánujeme.

Starosta – S kým jste to řešili a kdo přislíbil realizaci VO, abychom to mohli ověřit?

J. J. – Před rokem 2014, kdy jsem byl členem místního výboru.

Mgr. Štěpán – Původní projekt je z r. 2012. Nějaké osvětlení v tom úseku je, jinak by se s tím pravděpodobně počítalo. Díváme se na fotky v mobilní aplikaci a nějaké lampy tam jsou.

Místostarosta Monsport – musíme to ověřit. Podíváme se na to.

Z. T. – vývoz plastů – Bydlím na horním konci Mniší (č. p. 86, 217 směr na Tichou). Nádobu mám víc než rok, ale nevyváží se to. Jak jsem se doslechla ze Slumeka, je tam problém s mostem, s jeho nosností. Proč nám nevyváží nádoby na plast, kde to vážne?

RNDr. Červeňová – poprosím o přesnou lokalitu. Víme, že v každé místní části jsou lokality, kam nejde dojet svozovou technikou.

Občanka – vážne to na hmotnosti, která je prý 12 tun. Před mostem je značka zákaz vjezdu vozidel nad 12 tun s dodatkovou tabulkou jediné vozidlo 27 tun. Na internetu jsem zjistila, že tuto nosnost svozové vozidlo nemá ani s nákladem. Takže nechápu, na čem to vážne.

RNDr. Červeňová – dostali jsme se do technických parametrů, na které neumím odpovědět. Víím, že jsou lokality, kam se velký svozový vůz, který tyto nádoby sváží, nedostane. Nemá se kde otočit. Existují svozová místa, ze kterých lze nádoby svážet, a obyvatelé tam musí popelnici k vyvezení přistavit.

p. Š. – bude zapojen do pokračujícího projektu odkanalizování lokalita – horní konec obce?

Mgr. Štěpán – plánujeme, v Mniší budeme projektovat dvě stoky. Jedna z nich bude na horním konci.

p. Š. – budeme osloveni, koho se to týká?

Mgr. Štěpán – Určitě. Při zpracovávání projektové dokumentace, bude za vámi chodit projektant, bude potřebovat souhlasy, že kanalizace může vést přes pozemek. Projekční práce ještě nebyly zahájeny, připravujeme výběr dodavatele.

Leon Chlebek, MBA – ještě k vývozu popelnic. Osobně jsem to řešil, jsou tam dva problémy – vůz se nemá kde otáčet. Osobně jsem poslal mapku, kde by se mohl otáčet na soukromém pozemku. Tady to se už řešilo. Další věc je nosnost mostu. Rozdíl je půl tuny. Připadá mi to velice směšné. Jezdí tam auta např. z Tiché, která vyváží odpad. Myslím si, že je to výmluva. Měla by se řešit ta nosnost půl tuny značkou.auta tam vozí dřevo atd. Řidič Slumeka řekl, že tam nepojede, že by nosnost překročil. Mělo by se to řešit na Slumeku. Pan Pustka o tom ví, já jsem to s ním projednával.

p. P. – mám dotaz na fa Slumeko. U RD č. p. 95, když se dělala přípojka na kanalizaci, když přší, mám plný dvůr vody, i když jsou kolem kanály. Vjezdová brána je za deště potopená. Voda se mi hrne na zahradu. Už jsem oslovovala nějaké pány, kteří tam kopali a oni řekli, že se mám obrátit na Slumeko. Bylo by možné to opravit? Kanál je nefunkční, poklop brání, aby voda odtékala. Může se na to někdo podívat? Vloni při větším dešti jsem měla velkou potopu.

Ing. Jiří Kozubík, Slumeko – minulý týden jsem vám vyměnil poklop. Nicméně to sleduji. Stavba odkanalizování Mniší ještě není zcela dokončena. Zítra mám občůzku se stavbyvedoucím z firmy STASPO, spol. s r. o., která realizovala kanalizaci, k vadám a nedodělkům, které tam jsou. Cesta je trošku jiná, než byla původní. Není to v první fázi na Slumeko, ale je na fa STASPO, aby to opravila. Je to taková mantra, obraťte se na Slumeko, ale to opravdu za všechno nemůže. Já po schůzce se stavbyvedoucím vám zavolám, jak se to bude řešit.

Mgr. Štěpán – v obci je víc nedodělků, které se budou postupně odstraňovat. Byla i pochůzka s místním výborem.

L. K. – Dotaz na vizualizaci na napojení Mniší na nový obchvat. Jestli jsem to správně pochopil, nebudeme se napojovat na cestu z Frenštátu, ale budeme se připojovat až u fy Erich Jaeger, odbočením doleva na hlavní cestu. Nebo bude možno se napojit u psiho útulku? Nešlo by se napojit u Jaegeru?

Mgr. Štěpán – napojení u útulku nelze. S tím ŘSD nepočítá.

Starosta – u psiho útulku bude slepá ulice, bude jako obslužná.

p. Š. – šířka vozovky na cestě směr Tichá. Cesta je úzká, kde se máme vyhnout? Nedá se cesta rozšířit? Řeší se to několik let. Když se potřebuji vyhnout, musím najet na soukromý pozemek až k vratům, nebo třeba 100 m couvat. Je tam problém se zelení. Není přes ní vidět.

Mgr. Štěpán – projednávalo se to v pracovní skupině pro dopravu, další výhybny se neplánují. V podstatě není problém se tam vyhnout na vjezdech.

p. K. – plánuje se oprava cesty pod Kazničovem u vodojemu, který se nyní opravuje. Jsou tam tak velké díry, že se nedá jezdit. U žlabu jsou velké díry.

Ing. Adam Ondrašík, vedoucí odboru majetku města – v tom místě SmVaK ještě plánuje nějaké investice. Jakmile SmVaK práce dokončí, bude se cesta opravovat. S SmVaKem je těžké se domlouvat. Není nám schopný říct, co a kdy bude dělat. Velké díry budeme opravovat postupně. Po zimě je jich hodně všude, nejen tady v Mniší. Ale půjde jen o lokální opravy.

p. Z. – na hoře na cestě na Měrkovice, kde je hranice Frýdecko-Místecka – jsou výhybky, hned za dopravní značkou Kopřivnice-Mniší jsou velké výmoly. Jezdí tam lidé na kole, nedalo by se to opravit?

Starosta – myslíte cesta pod oborou? Opravena část končí označením s katastrem Kopřivnice. Ten poškozený úsek je Dolního Sklenova. Řešili jsme tam i omezení rychlosti, aby nejezdila auta rychle.

p. K. – okolo cesty kolem Kazničova jsou vysázeny nové stromky, které jsou od cesty cca jeden metr. Je to s povolením, nebo bez? Stromy budou za nějakou dobu velké, a když

se bude opravovat cesta, tak ji ty stromy se svými kořeny brzy zničí. Bude se s tím něco dělat, nebo ne?

Ing. Ondrašík – podíváme se na to.

Ing. Kozubík – podle katastru ta cesta není obecní. Komplikuje nám to i sečení. Proto jsme podél cesty kvůli stromkům přestali sekat. Je to soukromé. Není to městská výsadba, bude soukromá.

Starosta – zaznělo dost konkrétních požadavků. Vaše podněty v průběhu roku předávejte členům místního výboru, abychom na ně mohli reagovat dřív. Ne jednou na veřejném setkání. Zápisy z veřejných setkání i místního výboru jsou na stránkách města. Každý podnět, který byl projednán, je v zápise zaznamenán. Městský úřad s tím pracuje. To je doporučení.

Starosta – závěrečné slovo. Hodně podnětů je pro nás nových. Pojdme to řešit v průběhu roku. Na všechny podněty bude určitě zodpovězeno. Děkuji vám za efektivní a slušnou diskuzi.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková