



Zápis ze setkání s občany v místní části

Datum konání: 18. 4. 2023

Místo konání: Katolický dům Lubina

Zástupci města: Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Stanislav Šimíček, Ing. Miroslav Halatin, Ing. Lenka Simečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, Ivana Holubová, DiS., Ing. Mgr. Lucie Macháčková, Ing. Markéta Kvitová, Jan Müller, Ing. Jan Bittner, Ing. Vladimír Pustka, Ing. Lucie Kučerová, Leona Borovská, Marta Danihlíková, Ing. Petr Filip, Jiří Jadrníček, Mgr. Dušan Krompolc, Petr Krompolc, Jana Laníková, Antonín Malý, Ing. Pavel Polášek, Mgr. Jiří Sedoník.

Přítomno cca 63 občanů

Program:

1. Představení vedení města a výboru zastupitelstva pro místní část
 2. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
 3. Diskuze s občany
-

Úvod – Ivana Holubová, koordinátorka Zdravého města a místní Agendy 21 – přivítala přítomné.

Ing. Petr Filip, předseda výboru zastupitelstva pro místní část Lubina – přivítal přítomné a představil členy výboru místní části. Výbor místní části se pravidelně schází jednou měsíčně, většinou ve čtvrtek. Zápisy jsou zveřejněny na nástěnce u mostu a před domem zahrádkářů, jinak je vyvěšen na webu města v sekci 'místní části'. Členy výboru místní části můžete kontaktovat elektronicky, nebo telefonicky.

Starosta Bc. Adam Hanus – přivítal občany. Jsou zde pro vás k dispozici jak zástupci odborů, s kterými mnohdy řešíte své záležitosti, tak jsou zde i zástupci městské policie, Kabelové televize Kopřivnice a společnosti Slumeko. Přiblížil v krátkosti připravený program.

Místostarosta Stanislav Šimíček – poděkoval za účast. Poděkoval spolkům, skupinám a všem dalším, kteří jsou aktivní a připravují akce pro své spoluobčany.

Představil pár bodů, které nebyly zodpovězeny vloni:

Dům zahrádkářů – zatékalo do střechy. Ta je opravena. Propadlý poklop v komunikaci v blízkosti autobusové zastávky U Horačky – Moravskoslezský kraj ho vloni opravil. Přemístění kontejnerového místa u Habeše – pan Honč na to upozorňoval. Místo bylo

prověřeno - pokud by se kontejnery přesunuly na druhou stranu, problém by nebyl vyřešen. Na stávajícím místě bude zpevněn podklad, na kterém budou stát kontejnery. Most v Lubině – na pátek je pozvaná Správa silnic Moravskoslezského kraje – bude posuzovat stav dopravní bezpečnosti mostu i aktuální stav mostu. Je zde debata ohledně vybudování lávky pro pěší vedle mostu. Myslím si, že se tomuto tématu bude ještě věnovat.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování – představila, co se vloni realizovalo a co se plánuje na letošní rok.

Akce realizované a připravované v letech 2022–2023 v tis. Kč

- **Úprava kontejnerového stání u mostu**
 - 2022 – dokončení 773,9
- **Oprava místních komunikací**
 - 2022 – u č. p. 468, Na Luhách 333,1
- **Bezpečnostní opatření u mostu u KD**
 - 2022 – studie řešení 240,8
- **Protipovodňová opatření Lubina-Holota**
 - 2022 – příprava realizace 90,5
 - 2023 – realizace 16.200,0
 - Dotace 11 177,0
- **Mateřská škola**
 - 2022 – provoz ~ 300,0
 - 2023 – provoz ~ 333,0
 - 2022 – energetická opatření 800,3
 - 2023 – en. posudek – vyhodnocení projektu 50,0
- **Základní škola**
 - 2022 – provoz 1.279,8
 - 2023 – provoz 2.356,1
 - 2022 – projekt „Modernizace vybavení odborné výuky“ – předfinancování 503,5
 - z toho dotace 498,1
- **Sportovní areál**
 - Správa a údržba
 - 2022 ~ 485,0
 - 2023 ~ 500,0
 - Fotbalový klub Spartak Lubina
 - 2022 – z dotačního programu 190,0
 - 2023 – z dotačního programu 170,5
- **Větrkovická přehrada**
 - 2022 – dětské hřiště 645,9
 - 2022 – dobíjecí stanice pro elektrokola 293,1
 - 2023 – molo 2.100,0
 - z toho dotace 1.500,0
- **Jednotky požární ochrany Lubina I a II**
 - 2022 – provozní výdaje 229,5
 - 2023 – provozní výdaje 240,0
- **Dotace kultura**
 - 2022 – SKD + spolky (720 let Větrkovic) 46,0
 - 2023 – SKD + SDH (100 let založení) 59,0
- **Dotace sport** (Junák, Větrkovický triatlon, SDH Lubina II)
 - 2022 160,9
 - 2023 204,6

- **Dotace stavebníci 2022** (5 žadatelů) 1.000,0
- **Chodník HZ Větrkovice – točna autobusů**
 - 2023 – PD 600,0
- **Komplexní oprava zídky – hřbitov**
 - 2023 – realizace 3.200,0 – zeptat se Adama O.
- **Oprava mostu přes mlýnskou strouhu**
 - 2023 – realizace (demolice + výstavba) 1.300,0
- **Rozpočtové výdaje celkem**
 - 2022 **7.372,3 tis. Kč**
 - 2023 **27.313,2 tis. Kč**

Další aktivity – rok 2023

- **Dotiční program na podporu individuální bytové výstavby**
 - Podpora 200 tis. Kč/RD
 - Příjem žádostí do 30. 12. 2023
 - Nutno doložit oprávnění ke stavbě
 - Celková alokace programu 2 mil. Kč
 - Konzultace odbor rozvoje města
- **Participativní rozpočet KOPROJEKTY**
 - Celková alokace 1 mil. Kč
 - Příjem návrhů projektů **1. 6.–30. 6. 2023**
 - Povinná konzultace odbor rozvoje města

Místostarosta Šimíček – *V rámci prezentace bylo představeno nové řešení mola pro Větrkovickou přehradu.* Molo na přehradě je předjednáno s krajským úřadem Moravskoslezského kraje, ale ne s novým vedením Tatry, které musí změnu schválit. Nepředpokládáme komplikace.

RNDr. Veronika Červeňová, vedoucí odboru životního prostředí – přiblížila novinky z oblasti životního prostředí.

OVZDUŠÍ

- květen 2022 = novela zákona o ochraně ovzduší
- **pro rodinné domy, bytové domy a stavby pro rodinnou rekreaci se odkládá zákaz provozu stacionárních zdrojů na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW** včetně, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění a který není navržen rovněž pro přímé vytápění místa instalace nesplňujících požadavky uvedené v § 17 odst. 1 písm. g) zákona **o 2 roky**
- staré kotle neznáme emisní třídy nebo 1. a 2. emisní třídy lze ve výše uvedených stavebních objektech provozovat v souladu se zákonem o ochraně ovzduší až **do 31. 8. 2024**

OVZDUŠÍ – dotace

KÚ MSK připravuje podmínky 5. výzvy kotlíkových dotací

- vyhlášena by měla být ještě v letošním roce (kolem 30.6.)
- nepředpokládá se podpora plynových kotlů
- podpora směřována do nízkopříjmových domácností
- info je: lokalni-topeniste.msk.cz

Nová zelená úsporám

- příjem žádostí od **9. 1. 2023**

- **PODMÍNKY!** Žadatel a všichni členové jeho domácnosti pobírají ke dni podání žádosti o dotaci **starobní důchod nebo invalidní důchod 3. stupně, nebo v období mezi 12. 9. 2022 a dnem podání žádosti pobírali příspěvek na bydlení.**

ODPADY

- od 1. 1. 2021 je účinný nový zákon o odpadech, ve kterém je zakotven **zákaz skládkování využitelného odpadu od r. 2030**. Do té doby je nutné nastavit systém nakládání s komunálním odpadem tak, aby na skládku odpadů bylo ukládáno co nejméně odpadů.
- zároveň od r. 2025 je třeba vytrídít 60 % recyklovaných složek z celkového odpadu obce

Pilotní projekt – DOOR-TO-DOOR

- podzim 2021 – jaro 2022 zapůjčeno 1 000 nádob k RD
- svoz od 1. 1. 2022
- průměrně sváženo 800 ks nádob/měsíc
- výtěžnost 5 kg plastů a kovů na 1 nádobu
- harmonogramy svozu odpadů:
 - dostupné na webu města Kopřivnice www.koprivnice.cz (do vyhledávacího okna lze zadat „harmonogram“, „svoz odpadů“, příp. v záložce „Životní prostředí“ či na „Úřední desce“),
 - dostupné na webu Slumeka www.slumeko.cz (záložky „Služby“, dále „Odpady“)

Pilotní projekt – RE-USE

- otevřeno 15. 9. 2022
- pilotní projekt původně na ½ roku, nyní prodlouženo do konce r. 2023
- od 1. 1. 2023 zřízena veřejná sbírka
- od 15. 9. do 30. 9. prošlo RE-USE 1.883 kg odpadů

Pilotní projekt – TRÍDÍM GASTRO

- v Kopřivnici od 1. 9. 2022 umístěno 20 nádob na sídlišti Sever
- září až prosinec = cca 5,8 t gastroodpadu
- od 1. 3. 2023 rozšířeno na všechna sídliště = celkem 60 nádob
- nejsme si jisti, že by se gastro nádoby osvědčily. Požadavky a návrhy na umístění přes místní výbor.

Ivana Holubová – poděkovala za prezentace a zahájila diskuzi.

Místostarosta Šimíček – obdržel jsem dotaz, zda pokročila příprava na realizaci druhé etapy kanalizace v Lubině. Zhruba před deseti lety proběhla první etapa, do které nebyly z různých důvodů zahrnuty některé lokality. Město připravuje druhou etapu, která se bude budovat kolem hlavní cesty ve směru na Frenštát. Pokud byste měli konkrétní dotaz na svůj dům, tak dotazy posílejte na mne nebo na odbor rozvoje města a my vám jej zodpovíme.

J. K. – Proč se to jmenuje re-use centrum, nebo DOOR-TO-DOOR. Proč se to nepojmenovává česky? Například sběr plastů, kovů? Je to nějaká zkratka? Proč je to napsané tak nesrozumitelně?

Starosta – To nejsou naše projekty, ale jsou napříč republikou a názvy projektů vycházejí z angličtiny. Jsou to názvy pilotních projektů, které my neurčujeme. My jsme je nevymysleli, ale využíváme je. Re-use centrum je i v Příboře.

D. Č. – Mám dotaz na kanalizaci ve směru na Frenštát. Jestli se bude dělat kanalizace i kolem mateřské školy, která není rovněž napojena na kanalizaci. Další dotaz mám na Slumeko – jak je to s placením stočného u domů, které nejsou napojeny na kanalizaci. Za co platíme, když nejsme napojeni na kanalizaci s čističkou. Někdo platí roky, někdo začal nedávno, někdo neplatí vůbec. Ráda bych se v tom orientovala.

Místostarosta Šimíček – Mateřská škola je v připravované projektové dokumentaci další etapy kanalizace.

Ing. Vladimír Pustka, jednatel společnosti Slumeko – co se týče neplatičů, tak postupně je bude vyzývat stavební úřad a ve spolupráci s námi bude provádět identifikaci nemovitosti. Nakonec budou všichni zpoplatněni. Detailní informace nemám.

D. Č. – A za co tedy platíme stočné, když jsme napojeni na jednotnou kanalizaci? Nepřijde mi to spravedlivé.

Místostarosta Šimíček – Kanalizace je brána v rámci zákona jako jednotná i přesto, že někteří máte čističky, tím, že jsou do kanalizace vyústěny přečištěné vody, nejde ji brát jako dešťovou. Musí se na ni provádět revize, opravy a další. Stočné je poplatek za údržbu. Do doby, kdy bude napojen jediný objekt, tak ji nemůžeme převést do režimu dešťové kanalizace a musí se udržovat ve vyšším standardu jako jednotná. Jsou nutné revize atd. Spravedlivé to není, máte pravdu. Nejlepší řešení je, aby byli všichni napojeni na splaškovou kanalizaci, a úřad bude činit, aby tomu tak bylo.

M. K. – Jak to bude s mostem? Místní komise prý viděla tři návrhy. Co se bude dít?

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města – Co se týká mostu, byl zpracovaný návrh bezpečnostních opatření. Jsou možné za více než 2 miliony korun, součástí je 6 termokamer a čidla. Je to poměrně komplikovaný systém. V pátek je jednání se Správou silnic, přijedou se na most podívat a projednat situaci. Zkusíme se domluvit, zda by se do realizace bezpečnostních opatření nepustili oni. My bychom chtěli dostat lidi do Katolického domu na druhou stranu cesty, udělat chodník, aby lidé nepřebíhali. V pátek projednáme se Správou silnic, ať se podívají a pak budeme jednat dál.

M. K. – Možná by bylo dobré, kdyby se most snesl a postavil se most nový splňující bezpečnostní požadavky. Už bylo provedeno několik opatření, stálo to moc peněz. Neexistuje možnost jak postavit dvousměrný most? Už to někoho napadlo? Vypadáme jako obec po povodních.

Starosta – My bychom rádi. Jenže je to krajská silnice. Když jsme byli na kraji, navrhli jsme jeho zbourání, nové vybudování a obousměrný provoz. Protože opravy mostu byly provedeny nedávno, pro kraj by to byla zmařená investice. Pracovníci ze Správy silnic z Nového Jičína neví, jak to tu vypadá. Není tady přechod pro chodce. Proto jsme je pozvali a na místě upozornili na nebezpečnost a nepřehlednost úseku. Chceme usilovat o to, aby šel most dolů a udělat nový, ale kamery atd. – jsou zbytečné peníze.

Místostarosta Šimíček – Samostatná lávka pro pěší za obrovské peníze 14–20 milionů korun by situaci neřešila, most by zůstal pouze jednosměrný.

Starosta – Jedním z bodů jednání se Správou silnic bude i špatný odtok, kdy na mostě stojí voda, tvoří se kaluže. Chceme to řešit s nimi na místě.

Iva Holubová – Prosím další téma k dotazu.

p. K. – Prosím, mám dotaz ohledně pana Koňase, který postavil hangár. Psala jsem písemný dotaz na stavební úřad, ale nedostala jsem odpověď. Staví tam hangár a ventilátory budou foukat odpadní páry na můj dům. Metr od kraje pozemku, je to továrna. Voda z okapů teče na můj pozemek a kvůli tomu máme podmočenou garáž.

Místostarosta Šimíček – Na stavebním úřadě se to řeší, jde o výkon státní správy, a dokud není případ uzavřený, je jednání neveřejné. Nevíme, v jakém je to stavu.

Ing. Markéta Kvitová, vedoucí odboru stavebního řádu, územního plánování a památkové péče – Jde o řízení neveřejné. S vámi kolega jedná pravidelně. Je to složitá záležitost.

Petr Krompolc – Jak vypadají developerské projekty Západ a Dolní Roličky? V jakém je to stavu?

Starosta – Západ – pokročili jsme v jednání s investorem, což je firma Eden Rožnov. Nechali jsme si zrevidovat právní firmou kupní smlouvu, zjišťovali jsme rizika. Zpracované připomínky byly adresovány na právní kancelář firmy Eden a čekáme na jejich vyjádření. Zároveň jsme pokročili v jednání, protože ve stejné lokalitě jako je lokalita Západ plánuje stavět řadové domy pan Stryk s panem Kuchařem. Plánujeme napojení těchto dvou lokalit, které souvisí s výkupem pozemků, abychom dokázali zajistit dopravní obslužnost ulic Pod Zahradami a Polní. Abychom jsme nemuseli mít jednosměrné vyústění z těch lokalit na křižovatce u Bubla Ranče. Než přistoupíme ke kupní smlouvě, chceme mít jistotu, že je tam dostatek místa a dopravní obslužnost budou oboustranná.

Dolní Roličky – jsme v jednání s p. o. kraje – Moravskoslezské investice a development. Kraj plánuje v červnu vyhlásit dotační titul a podpořit 4 projekty z obcí, které budou přihlášené. Firma Moravskoslezské investice a development kompletně připraví danou lokalitu k nabídce investorům jak územně, tak právně, smluvně. Připraví projekt, který bude zajímavý pro developery. Abychom nepasovali projekt na jednu firmu, ale abychom mohli ten projekt nabídnout více firmám a pak vybrat nejvhodnější nabídku.

Mgr. Štěpán – Tato firma vychází ze zkušeností, že nabízet developerům pouze pole, kde není nic, kde se nedá ani přijet, není atraktivní. S firmou budeme hledat řešení, abychom projekt zajímavě připravili. Budeme muset lokalitu připravit, než ji budeme moci nabídnout.

p. B. – Slumeko – Jak je to se sekáním trávy? Vloni jste sekli jednou za rok. Proč se neseče na pouť? V Kopřivnici se seče častěji. Traktor jede podle GPS, ale neseče. Za ním jede osobní a kontroluje. Kolem hřiště – sekli jste jen na pouť. A dále k nám – kolem Bonka. Kolem hřiště jednou.

Ing. Pustka – Pokud sečeme místní části, odbor životního prostředí nám dle pasportu říká, co máme kosit. Nemůžeme séct někde, kde to městu nepatří. Reklamovat prosím v době, kdy se seče.

Místostarosta Šimíček – Uvedte místo přesně podle mapy na místní výbor a my to pak probereme se Slumekem.

M. K. – lokalita, kde bydlím vjezd do obce od Hájova. Pět let zpátky bylo vyvolané jednání ohledně vysoké rychlosti projíždějících vozidel. Následně byl instalován informační radar. Nevím, zda tento radar je dnes k něčemu, auta jezdí stále rychle. Vytvořili jsme petici, pod kterou se podepsalo 34 dospělých lidí, kteří tam bydlí. Máme představu, jestli by se tam nemohl dát takový radar, který by řidiče, kteří jezdí rychle, řešil s postihem. Bude se to řešit? Budou se dělat bezpečnostní pásy – koberce, aby měli řidiči snahu rychlost snížit? Kvůli nepřiměřené rychlosti řidičů se nedá vyjet z domů, cesta je nepřehledná. Jsme na horizontu a na obě strany není vidět.

Místostarosta Šimíček – O situaci víme, bohužel nevím, jaké dopravně bezpečnostní opatření bylo v minulosti realizováno. (Byl nákres na silnici, který opticky přiměl řidiče zpomalit). Žádostí o instalaci radarů je hodně. Chtěli by to všichni. Nicméně lokalita je opravdu problémová.

Ing. Pavlína Tobiášová, odbor majetku města – řešilo se to 3–4 roky nazpět. Komunikace není v majetku města, s jakýmkoliv opatřením musí souhlasit Správa silnic MSK.

Místostarosta Mgr. David Monsport – řešil to i Dopravní inspektorát. Nedal k tomu kladné stanovisko. Bez jeho souhlasu nelze instalovat stacionární radar.

Starosta – Podmínky pro radar jsou složité. Dopravní inspektorát má svoje normy, pro povolení radaru je nutné, aby šlo o rovný úsek v délce 100 metrů, bez zatáčky, bez horizontu. Tento úsek nevyhovuje předepsaným parametrům. Změnilo se vedení na Dopravním inspektorátu, bylo by dobré s nimi začít znovu jednat.

Jan Müller, velitel městské policie – 100 m jsou technické podmínky pro to, aby se mohlo měřit. Dopravní inspektorát schvaluje místa pro měření rychlosti pro městskou policii. Podmínky pro měření jsou 200 m od začátku zastavěné části od vjezdu do obce. Nejkratší vzdálenost je 200 metrů a pak teprve místo k měření. My máme schválený úsek pro měření a můžeme měřit u mléčné farmy, kde měříme úsek sjezd k farmě (lesík), a na druhé straně od hasičárny. Podmínka je 200 metrů, a tato lokalita ji nesplňuje. Podmínky pro měření máme my i státní policie. Začne být lepší počasí a věřím, že i oni budou měřit častěji.

M. K. – u nás je to nebezpečné. Když jede dolů z kopce, tak už zpomalují, ale kolem nás jezdí rychle.

Starosta – Pokud to neprojde přes Dopravní inspektorát, tak budeme vymýšlet jiné řešení, jako je změnu povrchu, např. část kostek, které donutí řidiče zpomalit. Retardér nám nepovolí. O možném řešení budeme jednat se Správou silnic na avizovaném pátečním jednání.

Starosta – info z Vlčovic. Jde o obchvat Vlčovic. V minulém týdnu proběhlo na radnici jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic stran obchvatu Vlčovic a průmyslového parku, který by měl křížit Vlčovice estakádou, to znamená cestou nad Vlčovici. Jsme v jednání s ŘSD stran jednání s majiteli pozemků, které budou muset oslovit pro výkupy. V rámci stavby by mělo dojít ke zrušení úrovněvého křížení silnice cyklostezkou z průmyslového parku na Vlčovice. Bude připravena její úprava, tak aby vedla pod novou komunikací. Na webu ŘSD lze nalézt i časový harmonogram stavby, ke kterému jsme trochu pesimističtější. Odkaz na informace o projektu: [https://kraje.rsd.cz/moravskoslezsky/#/stavby/158/158-frenstat-pod-radhostem-
vlcovice?kraj=MSK&filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyProvoz&filters\[\]=StavbyP
riprava&filters\[\]=StavbyStudie&page=0](https://kraje.rsd.cz/moravskoslezsky/#/stavby/158/158-frenstat-pod-radhostem-vlcovice?kraj=MSK&filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyProvoz&filters[]=StavbyPriprava&filters[]=StavbyStudie&page=0)

Na youtube je i Vizualizace záměru I/58 Frenštát p. R. – Vlčovice:
<https://www.youtube.com/watch?v=8HVnO-uzMm4>

Starosta – poděkoval za účast, za debatu. Všechny podněty, které tady zazněly, máme poznačeny a budeme se jim věnovat. Věřím, že nejpozději příští rok vám na ně odpovíme. Budeme se snažit odpovědět dřív, protože některé věci nepočkají.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková