

ÚZEMNÍ PLÁN MOŠNOVA

B. ODŮVODNĚNÍ

B.2 TEXTOVÁ ČÁST VLIV ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOVA NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

ÚZEMNÍ PLÁN MOŠNOVA

OBSAH ELABORÁTU

A. NÁVRH

A. TEXTOVÁ ČÁST A. GRAFICKÁ ČÁST

A.1 ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ	MĚŘ. 1 : 5 000
A.2 HLAVNÍ VÝKRES	MĚŘ. 1 : 5 000
A.3 DOPRAVA	MĚŘ. 1 : 5 000
A.4 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	MĚŘ. 1 : 5 000
A.5 ENERGETIKA, SPOJE	MĚŘ. 1 : 5 000
A.6 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY, OPATŘENÍ, ASANACE	MĚŘ. 1 : 5 000

B. ODŮVODNĚNÍ

B.1 TEXTOVÁ ČÁST B. GRAFICKÁ ČÁST

B.1 KOORDINAČNÍ VÝKRES	MĚŘ. 1 : 5 000
B.2 VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU	MĚŘ. 1 : 5 000
B.3 ŠIRŠÍ VZTAHY	MĚŘ. 1 : 50 000

B.2 TEXTOVÁ ČÁST - VLIV ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOVA NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

VYHOTOVEN:	ÚNOR 2010
UPRAVEN PO SPOLEČNÉM JEDNÁNÍ:	LEDEN 2011
UPRAVEN PO VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ A STANOVENÍ ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ ŘEKY LUBINY:	ŘÍJEN 2011
UPRAVENO PO OPAKOVANÉM VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ:	ČERVEN 2012

Obsah vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území	str.
1. Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.	1
2. Vyhodnocení vlivů územního plánu na území Natura 2000	1
3. Vyhodnocení vlivu územního plánu na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů obsažených v územně analytických podkladech	1
4. Předpokládané vlivy na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území	11
4.1 Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území	11
4.2 Vliv na posílení slabých stránek řešeného území	12
4.3 Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území	13
4.4 Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území	14
5. Vyhodnocení přínosu územního plánu k naplnění priorit územního plánování	14
6. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí	15
6.1 Vyhodnocení vlivů územního plánu na vyváženost vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, jak byla zjištěna v rozboru udržitelného rozvoje území	15
6.2 Shrnutí přínosu územního plánu k vytváření podmínek pro předcházení zjištěným rizikům ovlivňujícím potřeby současné generace obyvatel řešeného území a předpokládaným ohrožením podmínek života generací budoucích	16
Příloha č. 1 - Územní plán Mošnova - Posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.	17

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

1. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh řešení Územního plánu Mošnova je posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zprac. Aquatest a.s., Praha, leden 2010). Toto posouzení je zařazeno jako příloha textové části B.2 Vliv územního plánu Mošnova na udržitelný rozvoj území.

2. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ÚZEMÍ NATURA 2000

Návrh řešení Územního plánu Mošnova není vyhodnocen z hlediska vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vzhledem k tomu, že ve schváleném zadání Územního plánu Mošnova není toto vyhodnocení požadováno.

3. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA STAV A VÝVOJ ÚZEMÍ PODLE VYBRANÝCH SLEDOVANÝCH JEVŮ OBSAŽENÝCH V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

V rámci zpracovaných územně analytických podkladů pro SO ORP Kopřivnice (rok 2008) byly vyhodnoceny sledované jevy podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti. Neuvedené jevy v ÚAP nebo jevy zjištěné doplňujícím průzkumem pro správní území obce Mošnova nejsou dále uváděny.

1) Zastavěné území

Hranice zastavěného území byla vymezena k 1. 11. 2009 Územním plánem Mošnova.

2) Plochy výroby

Plocha výroby a skladování situovaná východně od centra obce (bývalý zemědělský areál) je respektována.

Stávající plocha výroby a skladování situovaná na levém břehu řeky Lubiny je ÚP Mošnova respektována jen zčásti. Do západní části plochy zasahuje návrh plochy dopravní infrastruktury silniční pro přeložku silnice I/58.

Severozápadním směrem od tohoto návrhu plochy pro přeložku silnice I/58 je vymezena plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu, která navazuje na plochu dopravní infrastruktury letecké (letišťe Leoše Janáčka v Mošnově). Tato plocha je zčásti již zastavěná a má na území obce rozlohu cca 272 ha (údaj dle ÚAP). Je vymezena v souladu se ZÚR MSK. Zasahuje i na správní území obcí Skotnice, Sedlnice a Petřvald.

3) Plochy občanského vybavení

Jako samostatné plochy občanského vybavení jsou vymezeny ÚP Mošnova plocha areálu základní školy (1 – 5 tř.), obecního úřadu, prodejny, kostela, centra mládeže, domu kultury, mateřské školy (kapacita 25 dětí), hřbitova a plochy sportovních zařízení (travnaté fotbalové hřiště, tenisové kurty, víceúčelové hřiště s umělým povrchem, kynologické cvičiště).

Ubytovací zařízení a stravovací jsou součástí ploch smíšených obytných (kromě zařízení, která jsou součástí letiště.

8) Nemovitá kulturní památka

V obci je evidována jedna nemovitá kulturní památka, č. rejstříku 35375 / 8-2080, jiné drobné dílo - kamenná křtitelnice (od 3. 5. 1958), při kostele sv. Markéty, nyní umístěna v Muzeu Novojičínka.

11) Urbanistické hodnoty (dle průzkumu zpracovatele ÚP)

Z historických údajů je zřejmé, že v široké oblasti tohoto území se v 11. a 12. století rozprostíral pohraniční prales. Ve 13. století postupovala kolonizace z polské i české strany. Území dnešní obce patřilo hukvaldskému panství. Ves Mošnov vznikla na pravém břehu řeky Lubiny, na levém břehu vznikla osada Mošnovec. V jejich blízkosti založili němečtí kolonizátoři osadu Engeswald. Později vše splynulo v jednu obec. První písemný doklad o obci Mošnov je z roku 1367.

Původně byl dominantou obce kostel sv. Markéty (r. 1806 – 1807). Přínosem pro obec se stalo vybudování letiště v letech 1955 – 1960. Původně sloužilo převážně vojenským účelům a jen z části k civilním. Od roku 1993 je letiště využíváno k letecké přepravě a ke komerčním a podnikatelským účelům.

13) Historicky významná stavba, soubor

Za historicky významnou stavbu lze považovat kostel sv. Markéty. Před ním zde stával dřevěný kostelík.

16) Území s archeologickými nálezy

Území s archeologickými nálezy je vyznačeno ve výkrese B.1 Koordinační výkres.

Území s archeologickými nálezy č. 25-21-02/3 – středověké a novověké jádro obce Mošnov, ktg. II.

Vzhledem k tomu, že toto území je vymezeno převážně v zastavěném území obce a územním plánem je navržena dostavba proluk a ploch navazujících na zastavěné území, okrajové části zastavitelných ploch na pravém břehu Lubiny se nachází v území s archeologickými nálezy.

20) Významný vyhlídkový bod

Polní cesty na Trnávku, cesta po hřebeni východně od zástavby Velké strany - výhled na obec Mošnov a dále do Moravské brány. Ve východní části katastru je významným bodem kóta 276,1.

Letištní budova - významnou část území lze přehlédnout rovněž z letištní budovy, ale tato není přístupná široké veřejnosti (pouze s platnou letenkou).

Výhledové body jsou ÚP Mošnov respektovány. Zastavitelné plochy jsou vymezeny v prolukách mezi stávající zástavbou nebo přímo na stávající zástavbu navazují. Výstavbou na vymezených plochách nedojde k narušení pohledového horizontu.

21) Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability byl v ÚP vymezen v souladu s platnou dokumentací, s přihlédnutím k projednávaným ZÚR MSK, a s ohledem na návaznost na sousedící území.

Vymezené zastavitelné plochy, návrh dopravní a technické infrastruktury neomezí funkčnost vymezeného ÚSES. Podrobněji viz textová část Odůvodnění ÚP Mošnova, kap. 4.4.4.

22) Významný krajinný prvek registrovaný

Databáze významných krajinných prvků (VKP) na území SO ORP Kopřivnice není kompletní, došlo ke ztrátě některých údajů při převádění této databáze z Okresního úřadu Nový Jičín na Městský úřad Kopřivnice. Městskému úřadu jsou v některých případech k dispozici pouze mapové podklady a zlomek evidenčních karet VKP. V současné době jsou podnikány kroky k tomu, aby byla databáze VKP zkompleťována, jedná se však o dlouhodobou záležitost. V grafické části ÚAP SO ORP Kopřivnice nebyly registrované VKP vymezeny.

V grafické části ÚP Mošnov nejsou registrované VKP vymezeny s ohledem na výše uvedené důvody.

23) Významný krajinný prvek ze zákona

VKP ze zákona jsou návrhem řešení ÚP Mošnov respektovány.

39) Lesy hospodářské

Veškeré lesní porosty v obci Mošnov (124 ha) jsou zařazeny do kategorie č. 10 – lesy hospodářské.

Návrhem řešení ÚP dojde k záboru 2,60 ha lesních pozemků. Podrobněji viz textová část Odůvodnění ÚP Mošnov, kapitola 6. Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a na pozemky určené k plnění funkce lesa.

40) Vzdálenost 50 m od okraje lesa

Ve vzdálenosti do 50 m od lesa jsou vymezeny z části zastavitelných ploch Z5 – VL, Z10 – SO, Z11 – SO, Z12 – SO, Z13 – SO, Z14 – SO.

41) Bonitovaná půdně ekologická jednotka

Zemědělské pozemky navržené k záboru jsou převážně v nejlepší kvalitě, ve třídě ochrany I a II, částečně v nejhorší kvalitě, ve třídě ochrany IV.

43) Investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti

Meliorace – v území obce Mošnov je odvodněno 199 ha zemědělských pozemků.

Návrhem řešení ÚP se předpokládá zábor 6,26 ha odvodněných zemědělských pozemků.

Podrobněji viz textová část Odůvodnění ÚP Mošnov, kapitola 6. Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a na pozemky určené k plnění funkce lesa.

44) Vodní zdroje povrchové, podzemní vody včetně ochranných pásem

V k. ú. Mošnov, v jeho severovýchodní části se nachází **jímací území**, které sestává ze starší kopané studny s vydatností cca 0,5 l/s a z novějších vrtů HV 1 a HV 2 se zaručenou vydatností 0,83 l/s (0,58 l/s + 0,25 l/s) a maximální celkovou vydatností 1,12 l/s. Tyto zdroje jsou v současnosti vedeny jako rezerva.

Návrh řešení územního plánu nebude mít na tento zdroj žádný vliv.

Pozorovací vrt ČHMÚ v Mošnově č. 137 s ochranným pásmem 250 m kolem vrtu. Veškerá investiční činnost v ochranném pásmu musí být předem projednána s příslušnou pobočkou ČHMÚ.

46) Zranitelná oblast

Podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění

protierozních opatření v těchto oblastech, v platném znění, patří mezi zranitelné oblasti i území obce Mošnov.

49) Povodí vodního toku

Převážná část území obce Mošnov spadá do ČHP 2-01-01-141 - povodí Lubiny. Západní část území spadá do ČHP 2-01-01-114 – povodí Odry.

Východní část území spadá do ČHP 2-01-01-142 – povodí Trnávky.

Zastavitelné plochy navržené ÚP nebudou mít na hydrologické povodí vliv.

50) Záplavové území, 51) Aktivní zóna

Lubina má na území Mošnova stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny, které bylo vyhlášeno dne 9. 8. 2011 KÚ MSK pod č. j. MSK 61439/2011

Návrhem řešení je záplavové území respektováno, zastavitelné plochy jsou navrženy mimo toto území, kromě plochy technické vybavenosti navazující na severní část zastavěného území.

54) Objekt/zařízení protipovodňové ochrany

V Mošnově byla vybudována protipovodňová hráz na levém břehu řeky v centru obce.

58) Chráněné ložiskové území

Do správního území obce Mošnov zasahují chráněná ložisková území:

14400000 Čs. část Hornoslezské pánve, surovina uhlí černé, zemní plyn,

08367200 Příbor, zemní plyn,

Vymezené zastavitelné plochy jsou z části situovány v plochách chráněných ložiskových území.

60) Ložisko nerostných surovin

Do správního území obce Mošnov zasahují ložiska nerostných surovin:

3144000Příbor-západ, surovina uhlí černé, dosud netěženo,

3144100Příbor-sever, surovina uhlí černé, zemní plyn, dosud netěženo,

Vymezené zastavitelné plochy jsou z části situovány v plochách ložisek nerostných surovin.

62) Sesuvné území a území jiných geologických rizik

Ve správním území obce Mošnov je evidováno 5 sesuvů:

- 3598 potenciální
- 3599 potenciální
- 3600 potenciální
- 3593 potenciální
- 3602 stabilizovaný

Do evidovaného sesuvného území č. 3600 zasahují zastavitelné plochy Z15, Z16, Z17, Z19, Z21, Z22 a Z23. Na potenciálních sesuvných územích lze umístit stavby až po provedení geologického průzkumu, který určí komplex technických opatření nutných pro zakládání staveb v těchto oblastech.

64) Staré zátěže území a kontaminované plochy

Podle databáze <http://geoportal.cenia.cz> se na území obce Mošnov nacházejí skládky ve dvou lokalitách. Na ploše původní skládky je navržena plocha technické infrastruktury v severní části zástavby obce, druhá lokalita je navržena jako zastavitelné území, ve kterém již probíhá, podle dosud platného ÚP, výstavba. Bývalé skládky nejsou v ÚAP blíže identifikovány.

65) Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší

Správní území obce s rozšířenou působností Kopřivnice je na základě dat z roku 2010 vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví pro suspendované částice frakce PM₁₀ a benzo(a)pyren.

Roční imisní limit i 24hodinový imisní limit pro PM₁₀ je překračován na 100 % plochy všech obcí kromě Štramberku a Ženkavy, kde není překračován roční průměr a Kopřivnice, kde je roční průměr překračován na 2/3 plochy území.

Imisní limit pro ochranu zdraví lidí u benzo(a)pyrenu je překračován na celé ploše všech sledovaných obcí.

Velké zdroje znečištění ovzduší jsou situovány mimo správní území obce a nelze je v rámci řešení ÚP ovlivnit.

Pojem oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezuje zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

Plošnou plynofikací obce je zlepšena čistota ovzduší v obci především v topné sezóně. Vzhledem k tomu, že zastavitelné plochy vytvářejí se stávající zástavbou kompaktní celek, je navrženo využívání stávajícího a částečně rozšíření STL plynovodu.

68) Vodovodní síť včetně ochranných pásem

Obec Mošnov má veřejný vodovod, vybudovaný v letech 1960 – 1970, který je ve vlastnictví obce a spravován SmVaK. V roce 2008 byl dokončen nový vodovod, na který jsou napojeny všechny rodinné domy v obci.

Územním plánem je navrženo rozšířit vodovodní síť v délce cca 1,5 km.

Dle PRVK MSK je navržen vodojem 100 m³.

Dle zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů je kolem vodovodních řadů stanoveno ochranné pásmo a to pro profily řadu do DN 500 včetně – 1,5 m, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm – ochranné pásmo 2,5 m od líce potrubí.

69) Technologické objekty odvádění a čištění odpadních vod

Čistírna odpadních vod je vybudována v areálu letiště. Slouží pro čištění odpadních vod vznikajících na letišti a částečně i odpadních vod svedených z obce. Její kapacita je 2000 EO. Její účinnost není vyhovující z důvodu minimálního látkového zatížení a absence chemického stupně pro zachycení ropných látek.

Územním plánem je plocha technické infrastruktury – ČOV – respektována.

70) Síť kanalizačních stok včetně ochranných pásem

V Mošnově není vybudována soustavná kanalizační síť. Likvidace odpadních vod probíhá individuálně v žumpách a septicích. Kanalizace, která je v obci vybudována, je pouze dešťová, nesoustavná. Součástí této kanalizace jsou i zatrubněné úseky bývalého Mlýnského náhonu.

Územním plánem je navrženo vybudovat veřejnou splaškovou kanalizaci v délce celkem cca 8 km. Zakončení splaškové kanalizace je navrženo na navržené obecní ČOV v severní části k. ú. Mošnov, v návaznosti na severní část zastavěného území. Do této ČOV by měly být odváděny i odpadní vody z obce Skotnice. Recipientem vyčištěných odpadních vod bude řeka Lubina.

Dle zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů je kolem kanalizačních řadů stanoveno ochranné pásmo a to pro

profily řadu do DN 500 včetně – 1,5 m, nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

72) Elektrické stanice včetně ochranných pásem

V obci Mošnov jsou provozovány 3 distribuční trafostanice 22/0,4 kV. Potřebný transformační výkon pro byty, vybavenost, objekty druhého bydlení a podnikatelské aktivity v řešeném území bude zajištěn ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV, které budou doplněny 3 novými DTS navrženými v lokalitách s novou výstavbou.

Ochranná pásma těchto stanic jsou vymezena Zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

u stožárových TR s převodem napětí z 1 - 52 kV	7 m od zařízení
u zděných TR s převodem napětí z 1 - 52 kV	2 m od zařízení
u vestavěných TR s převodem napětí z 1 - 52 kV	1 m od obestavění

73) Nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy včetně ochranných pásem

Územím obce Mošnov je zásobováno elektrickou energií z VN 22 kV, linky VN 109, která je pro přenos potřebného příkonu dostatečně dimenzována. Záměrem v území je vybudování vzdušného vedení VVN 2x110 kV z rozvodny 110/22 kV Příbor do spínací stanice 110/22 kV Mošnov.

Ochranná pásma těchto vedení jsou vymezena Zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (15 m)
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m (10 m)
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m

Údaj v závorce platí pro vedení postavená před datem účinnosti energetického zákona, tj. před 1. 1. 1995.

74) Technologický objekt zásobování plynem včetně ochranných a bezpečnostních pásem

75) Vedení plynovodů včetně ochranných a bezpečnostních pásem

Správním územím obce Mošnov prochází trasa vysokotlakého plynovodu (VTL) DN 150.

V obci Mošnov se nachází regulační stanice VTL/STL/NTL Mošnov (63 102) o výkonu 3 000 m³.h⁻¹.

Ochranná pásma jsou stanovena Zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů.

K zajištění spolehlivého provozu, k zamezení nebo zmírnění účinků havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob je nutno respektovat bezpečnostní (BP) a ochranné pásmo (OP) VTL plynovodů, včetně RS a ochranné pásmo STL plynovodu ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho změny ve smyslu zákona č. 158/2009 Sb., (energetický zákon). Bezpečnostním a ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu:

	<u>BP</u>	<u>OP</u>
pro VTL plynovod tlaku 40 barů včetně nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m	4 m

do DN 100 včetně	10 m	4 m
pro STL a NTL plynovod		1 m
pro regulační stanici plynu (RS)	10 m	4 m

79) Technologický objekt zásobování teplem včetně ochranného pásma

V areálu letiště se nachází 4 plynové kotelny s celkovým výkonem 2,6 MW.

81) Elektronické komunikační zařízení včetně ochranných pásem

Prostřednictvím telekomunikačních služeb a.s. Telefonica O₂ Czech Republic a dalších komerčních poskytovatelů komunikačních služeb na pevné a bezdrátové síti je v řešeném území zajišťován místní, meziměstský a mezinárodní telefonní styk spolu s dalšími službami, jako je přenos dat, připojení k internetu a šíření televizních a rozhlasových programů. Telefonní ústředny - u budovy obecního úřadu je umístěna digitální telefonní ústředna z r. 1997, v areálu letiště je umístěna telefonní ústředna určená pro potřeby letiště. Základnové stanice - v centru obce u I/58, Vodafone, v jižní část areálu letiště, T-Mobile. Zastavitelné plochy navržené ÚP nebudou mít vliv na tato zařízení a jejich provoz.

82) Komunikační vedení včetně ochranných pásem

Správním územím obce Mošnov prochází optické kabely dálkové přenosové komunikační sítě. Ochranné pásmo u podzemních komunikačních vedení je vymezeno zákonem č. 127/2005 Sb., § 102, o elektronických komunikacích, a o změně dalších zákonů na 1,5 m od krajního vedení (není graficky zobrazeno).

Zastavitelné plochy navržené ÚP nebudou mít vliv na tato zařízení a jejich provoz.

90) Silnice I. třídy včetně ochranného pásma

Územím obce Mošnov vede ve směru sever – jih trasa silnice I/58 a to zastavěným územím obce situované na levém břehu řeky Lubiny. ÚP Mošnov je vymezena plocha dopravní infrastruktury silniční pro trasu přeložky silnice I/58 v poloze mezi plochami výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL), tzv. podnikatelskou zónou Mošnov a plochami souvisele zástavby obce s převažující funkcí smíšenou obytnou (SO).

Po celé délce přeložky silnice I/58, od stávající křižovatky se silnicí III/48018 po křižovatku se silnicí III/ 4809, je navržen protihlukový val o výšce 10 m. Val je navržen jako sdružená ochrana proti průmyslovému hluku z plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu a dopravnímu hluku z provozu na přeložené silnici I/58. Výpočtem bylo prokázáno, že navržený val poskytuje dostatečnou ochranu.

Ochranné pásmo silnic I. třídy - v šířce 50 m od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů .

91) Silnice II. třídy včetně ochranného pásma

Jihozápadní částí území obce Mošnov prochází silnice II/464 ve směru na Studénku. V současné době se připravuje její rekonstrukce v souvislosti s výstavbou dálnice D 47. Silnice II/464 umožní přímé napojení na dálnici ve Studénce. Silnice bude také jedním z přístupů k „podnikatelské zóně Mošnov“ a k mezinárodnímu letišti.

Ochranné pásmo silnic II. třídy - v šířce 15 m od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

92) Silnice III. třídy včetně ochranného pásma

Územím obce Mošnov je vedena silnice III/4809 Skotnice - spojka. Jedná se o propojovací komunikaci mezi silnicí I/58 a II/464. Dále silnice III/48016 Mošnov – příjezdna k letišti

a silnice III/48018 – Mošnov - průjezdná. Silnice III/4808 je pátevní komunikací zástavby situované na pravém břehu řeky Lubiny.

Ochranné pásmo silnic III. třídy - v šířce 15 m od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

93) Místní a účelové komunikace

Síť místních a účelových komunikací v území obce Mošnov zajišťuje obsluhu veškeré zástavby, která není přímo obsloužena ze silničních průtahů. Jedná se o jednopruhové i dvoupruhové úseky s různou šířkou vozovky a povrchovou úpravou. Účelové komunikace zpřístupňují výrobní zařízení a zemědělsky využitelnou půdu. Podružné polní cesty jsou nezpevněné. Síť účelových komunikací v zastavěné části obce je doplněna, mimo jiné, návrhem nové komunikace podél východního okraje její zastavěné části. Ta umožní vhodnou obsluhu okolních zemědělských pozemků a současně sníží negativní vliv působení zemědělské techniky na síť přilehlých místních komunikací, resp. silnici III/4808.

Podle Pasportu místních komunikací (včetně pasportu dopravního značení) z ledna 2004 je v obci Mošnov 19 místních komunikací III. třídy. Stejný dokument uvádí, že podél silnice III/48018 je vedeno 884 m chodníků a podél silnice III/4808 pak chodník o délce 201 m. Dále je v obci vedeno 678,5 m samostatných chodníků.

95) Železniční dráha regionální včetně ochranného pásma

V současné době se připravuje záměr nového kolejového napojení letiště Ostrava–Mošnov v trase Sedlnice – dopravní letiště, v návaznosti na regionální železniční trať č. 325 Studénka – Sedlnice – Veřovice - koridor o šířce 100 m od osy na obě strany;

Ochranné pásmo dráhy - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy a 30 m od osy krajní koleje u vlečky dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

97) Vlečka včetně ochranného pásma

Z železniční trati č. 325 Studénka – Veřovice odbočuje železniční vlečka do areálu bývalých armádních skladů pohonných hmot v Mošnově. Vlečka je již mimo provoz, místo odbočení je jižně od železniční stanice Sedlnice.

102) Letiště včetně ochranných pásem

V obci Mošnov se nachází mezinárodní letiště Leoše Janáčka, které zajišťuje pravidelný i nepravidelný mezinárodní i vnitrostátní provoz a je vybaveno pro odbavování leteckého nákladu s dispozicí velkých skladovacích kapacit. Letištní budova je schopna odbavit za rok 1 milion cestujících. Letiště zajišťuje služby při odbavování letů všech leteckých společností.

Vzletová a přistávací dráha má parametry 3 500 m x 63 m.

Provozovatelem letiště je akciová společnost Letiště Ostrava, jejímž zakladatelem je Moravskoslezský kraj.

V okolí letiště Ostrava v Mošnově je nutno respektovat ochranná pásma dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů:

- ochranná pásma letiště;
- ochranná pásma leteckých pozemních zařízení

104) Vodní cesta

V souladu se ZÚR MSK je v západní části správního území obce Mošnov lokalizován návrh plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe.

106) Cyklostezka, cyklotrasy, hipostezka a turistická stezka

Pro **cykloturistiku** jsou vyznačeny celkem dvě cyklistické trasy. Jedná se o cyklotrasu (dle Klubu českých turistů) č. 6039 (Kopřivnice – Příbor – Skotnice – Nová Horka), která je vedena po silnici II/464 a trasu č. 6136 (Skotnice – Mošnov – Petřvald – Petřvaldík), která je vedena po silnici III/4808, místních komunikacích a po polních cestách.

Nové turistické trasy nejsou územním plánem nenavrženy. Územním plánem je pouze doporučeno na silničních průtazích v zastavěném území, dle prostorových možností, vymezit pásy nebo pruhy pro cyklisty a upravit dotčené lesní a polní cesty, včetně jejich vybavení (propustky, mosty apod.). Rovněž je doporučeno vybavit cykloturistickou trasu odpočívkami a informačními tabulemi.

110) Objekt civilní ochrany

Ve správním území obce Mošnov není vybudován objekt civilní ochrany, jako evakuační středisko by v případě potřeby mohl být využit objekt Obecního úřadu, Kulturního domu nebo základní školy.

Územním plánem nejsou navrženy speciální plochy za účelem stavby objektů pro evakuaci obyvatel nebo civilní ochranu.

111) Objekt požární ochrany

V souvislé zástavbě obce je objekt Hasičská zbrojnice na parc. č. st. 54. V prostoru letiště je hasičská zbrojnice pro profesionální hasiče.

Územním plánem jsou tyto objekty respektovány.

113) Ochranné pásmo hřbitova

Ochranné pásmo hřbitova v obci Mošnov nebylo stanoveno územním rozhodnutím.

Územním plánem je navrženo ochranné pásmo 100 m od hranice hřbitova, které částečně zasahuje do zastavitelné plochy smíšené obytné (SO).

116) Počet dokončených bytů

V roce 2007 byl dle ÚAP dokončen jen 1 byt. Návrh řešení je orientačně stanoven k roku 2025 a podle sociodemografického rozboru je odhadnuta potřeba výstavby 2 – 4 bytů ročně, tj. cca 30 - 60 bytů, tj. bez převisu nabídky.

Plochy určené pro rozvoj obytné výstavby - navržené zastavitelné plochy smíšené obytné (SO) mají celkovou rozlohu 42,39 ha, včetně převisu nabídky. Předpokladem je, že pro výstavbu bytů bude využito přibližně 50 % z těchto ploch, tj. 21,2 ha, což umožní výstavbu cca 106 RD při předpokládané průměrné výměře cca 2 000 m²/RD. Převis nabídky ploch odpovídá cca 103 %. Na 30 % vymezených zastavitelných ploch smíšených obytných předpokládáme realizaci dalších staveb souvisejících s těmito funkčními plochami, tj. zařízení občanského vybavení včetně maloplošných a dětských hřišť, zeleně na veřejných prostranstvích, služeb apod. Součástí těchto ploch budou také plochy pro dopravní obsluhu jednotlivých lokalit, chodníky atd. Využití části ploch bude omezeno ochrannými pásmy sítí technické infrastruktury. Dále je nutno vzít na vědomí, že část ploch nebude zastavěna z důvodu vlastnických vztahů.

117) Zastavitelné plochy

funkční členění	zábor půdy celkem
	ha
SO – plochy smíšené obytné	42,33
OS – plochy obč.vybavení – sport. zařízení	0,05
VL – plochy výroby a skladování – lehký pr.	218,42
DL – plochy dopr. infrastruktury letecké	43,71
DS – plochy dopr. infrastruktury - silniční	44,81
DZ – plochy dopr. infrastruktury železniční	9,06
KV – plochy komunikací veřejných	1,38
ZV – plochy prostranství veř.- zeleně veřejné	6,57

4. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ

V rámci zpracovaných územně analytických podkladů pro SO ORP Kopřivnice byly vyhodnoceny slabé, silné stránky, příležitosti a hrozby řešeného území (SWOT analýza).

Obecně je nutno považovat za základní problémy řešeného území nerovnovážený stav hospodářského pilíře řešeného území a problémy v oblasti životního prostředí v rámci širšího okolí. S ohledem na rostoucí nabídku pracovních míst v regionu není výrazné posílení nabídky ploch pro podnikání v obci nezbytné.

Základní bilance vývoje počtu obyvatel a bytů, odrážející střednědobou urbanistickou koncepci rozvoje obce, předpokládá růst počtu obyvatel na cca 750 do r. 2025, při odpovídajícím kvantitativním a kvalitativním růstu systému bydlení. Bilance je podkladem pro navazující koncepci rozvoje veřejné infrastruktury a hodnocení přiměřenosti návrhu plošného rozsahu nových ploch, zejména pro bydlení. Bilance je součástí odůvodnění územního plánu, kap. 4. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení.

Tato bilance spoluvytváří základní orientační rámec při posuzování územního rozvoje, ale i širší posouzení přiměřenosti a efektivnosti investic v řešeném území.

4.1 VLIV NA ELIMINACI NEBO SNÍŽENÍ HROZEB ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Hrozby

- 1) Nadměrný rozsah nové obytné výstavby může vést ke snížení kvality přírodního prostředí.
- 2) Nadměrný rozvoj obytné výstavby může ohrozit sociální stabilitu území, nároky na kapacity občanské vybavenosti obce a zhoršit vlastní kvalitu bydlení.
- 3) Rozvoj nové výstavby vyvolá zábery zemědělských pozemků.
- 4) Rozvoj nové výstavby povede ke zvýšení dopravní zátěže a může vyvolat zhoršení životních podmínek v území.
- 5) V případě nezachování alespoň jednostranných manipulačních pruhů podél vodních toků bude ztížena údržba vodních toků a případné odstraňování škod po přívalových deštích.
- 6) Přejít na tuhá paliva vlivem vývoje cen plynu a elektřiny, spalování odpadu.
- 7) Případné zahájení těžby černého uhlí může vést k potenciálnímu zhoršení životního prostředí obyvatel

Vzhledem k tomu, že zastavitelné plochy smíšené obytné (SO) jsou vymezeny v prolukách mezi stávající zástavbou, nebo přímo na tuto zástavbu navazují, nepředpokládá se snížení kvality přírodního prostředí. Navržený přesah nabídky v zastavitelných plochách proti demografickému rozboru umožňuje korekci cen nabízených pozemků pro výstavbu. Nepředpokládá se, že všechny pozemky budou využity pro výstavbu. Část pozemků nebude zastavěna z důvodu majetkoprávních, nedořešení přístupu k pozemku, změně názoru na výstavbu vlastníka pozemku apod. Svým rozsahem je velmi významné vymezení zastavitelných ploch pro výrobu a skladování – lehký průmysl (VL) ve vazbě na plochu dopravy letecké (DL), tj. letiště Leoše Janáčka.

Rozsáhlým záberem zemědělských pozemků dojde k možnosti hospodaření na zemědělských pozemcích pouze ve východní části obce.

Rozvojem nové zástavby v plochách smíšených obytných se nepředpokládá výrazný nárůst dopravy v zastavěném území obce. Dopravní obsluha ploch pro výrobu a skladování – lehký průmysl bude oddělena od dopravní obsluhy obce a podél celé přeložky silnice I/58 je navržen protihlukový val o výšce 10 m jako sdružená ochrana proti hluku vznikajícího

z provozované činnosti na plochách VL a dopravnímu hluku z provozu na přeložené silnici I/58. Výpočtem bylo prokázáno, že navržený val bude poskytovat dostatečnou ochranu.

Vzhledem k plynofikaci obce nebude v topné sezóně zhoršováno životní prostředí v obce novou zástavbou.

Územním plánem je navržen způsob likvidace odpadních vod oddílnou kanalizací zakončenou na stávající ČOV situované v ploše výroby a skladování – lehkého průmyslu. Po vybudování kanalizace dojde ke zlepšení čistoty vod a tím i životního prostředí a komfortu bydlení.

Kolem vodních toků je nezbytné ponechávat nezastavěné manipulační pásy, tzn. i bez oplocení, které umožní údržbu koryta pomocí mechanizace. Zároveň se jedná o ochranu staveb v blízkosti vodního toku.

Územním plánem je navrženo rozšíření STL plynovodu pro zastavitelné plochy vymezené územním plánem. Cenovou politiku u topných médií nelze územním plánem ovlivnit.

V současné době nejsou známy nové záměry na zahájení těžby uhlí, které by se projevilo na území obce Mošnov.

4.2 VLIV NA POSÍLENÍ SLABÝCH STRÁNEK ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Slabé stránky

- 1) Úroveň nezaměstnanosti a nízká úroveň mezd v širším regionu.
- 2) Omezená nabídka připravených stavebních pozemků, zejména pro bydlení.
- 3) V obci není vybudována kanalizace, předpoklad vyššího znečišťování vodních toků a podzemních vod.
- 4) Stanovené záplavové území vodního toku Lubiny zasahuje i stávající zástavbu v obci.
- 5) Tranzitní doprava přes obec zhoršuje životní prostředí obci jak hlukem, tak prašností a neméně významná je zhoršená bezpečnost provozu na komunikacích.
- 6) Do zastavěného území obce zasahuje sesuv potenciální.

Územním plánem je vymezena rozsáhlá „Průmyslová zóna Mošnov“ jako plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) v souladu se ZÚR MSK. Postupným rozvojem výrobních aktivit v této vymezené ploše budou vytvářena pracovní místa a bude tak snížena úroveň nezaměstnanosti v širším regionu.

Územní plán řeší dostatečnou nabídku ploch pro výstavbu. Jejich připravenost z hlediska dopravní obsluhy území a sítě technické infrastruktury závisí na ekonomických možnostech obce.

Stanovené záplavové území je územním plánem respektováno.

Likvidace odpadních vod v obci je řešena v souladu s vypracovanou projektovou dokumentací „Odkanalizování obce Mošnov“ z roku 2009, která řeší napojení splaškové kanalizace obce Mošnov na kanalizaci letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se zakončením na ČOV letiště.

Tranzitní doprava obcí Mošnov je územním plánem také řešena v souladu se ZÚR MSK. Silnici I/58 je Územním plánem Mošnov navrženo přeložit do nové polohy. Řešeným územím je nová trasa vedena jeho západní částí mezi hranicí zástavby a areálem letiště s rozvojovou plochou výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“).

Na potenciálních sesuvných územích lze umísťovat stavby až po provedení geologického průzkumu, který určí komplex technických opatření nutných pro zakládání staveb v těchto oblastech.

4.3 Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území

Silné stránky

- 1) Obec Mošnov je stabilní součástí sídelní struktury regionu, počet obyvatel v obci je poměrně stabilní.
- 3) V obci se projevuje zájem o bydlení i ze širšího regionu.
- 4) V obci je základní občanská vybavenost.
- 5) Soudržnost obyvatel a vazba obyvatel na místo bydliště je značná zejména s ohledem na převažující zástavbu rodinnými domy.
- 6) Terén obce a jejího blízkého okolí je vhodný pro cykloturistiku i pro pěší turistiku.
- 7) Obec je plynofikována - možnost zachování čistoty ovzduší v topné sezóně.
- 8) Podle mapy radonového indexu geologického podloží náleží území obce Mošnov do oblasti s nízkým až přechodným rizikem.

Příležitosti

- 1) Využití polohy obce především pro rozvoj obytné a výrobní funkce. Příprava stavebních pozemků s ohledem na jejich nejlepší možné využití (posílení obytné atraktivity při dodržení zásad urbanistické ekonomie).
- 2) Rozvoj využívání plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu, tj. „podnikatelské zóny Mošnov“.
- 3) Doplnění technické infrastruktury obce - především kanalizace - je jedním z předpokladů zvýšení ochrany životního prostředí při rozvoji obytné výstavby a staveb souvisejících.
- 4) Doplnění dopravní infrastruktury, především vybudování přeložky silnice I/58, sníží zátěž na životní prostředí v zástavbě obce a umožní zlepšení dopravní obsluhu „Průmyslové zóny „Mošnov“

Obec Mošnov je nutno vnímat jako stabilní sídlo, které je součástí správního obvodu ORP Kopřivnice. Převažujícími funkcemi řešeného území jsou funkce obytná, výrobní a dopravní, částečně obslužná. Tyto funkce je nutno dále optimálně rozvíjet s ohledem na vazby mezi jednotlivými funkcemi.

Rozvojové možnosti obce jsou dány suburbanizačními tendencemi z okolních měst v kombinaci se zdroji pracovních příležitostí v dostupné dojížděkové vzdálenosti.

Návrhem nových ploch pro obytnou výstavbu dojde k využití obytné atraktivity obce, ale stejně významná je údržba stávajícího bytového fondu. Pro širší region je významné vymezení ploch pro „podnikatelskou zónu Mošnov“, jejich postupné využívání a posílení hospodářství a tvorby pracovních míst v širším regionu..

Dobudováním technické infrastruktury, především kanalizace, dojde ke zlepšení čistoty vod ve vodních tocích, a tím i zlepšení životního prostředí a zároveň zlepšení komfortu bydlení.

Realizací přeložky silnice I/58, a případně vybudování vlečky do „Průmyslové zóny Mošnov“, bude zlepšeno životní prostředí v obytné zástavbě obce a to jak snížením prašnosti a hluku. V případě stavby přeložky silnice I/58 bude také realizován ochranný val mezi trasou silnice a stávající a navrhovanou zástavbou obce.

4.4 VLIV NA STAV A VÝVOJ HODNOT ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Veškeré přírodní i kulturní hodnoty území obce Mošnov jsou navrženým řešením respektovány.

Je vymezen územní systém ekologické stability s prvky lokálními a regionálními.

V maximální možné míře jsou respektovány významné krajinné prvky „ze zákona“.

Kvalita bydlení a ochrana životního prostředí bude zvýšena realizací přeložky silnice I/58 a realizací technické infrastruktury, především kanalizace. Do doby realizace kanalizace musí být kladen důraz na individuální čištění odpadních vod v souladu s platnými zákony.

Kvalita bydlení je zároveň ovlivňována dopravní obsluhou zastavěného území a zastavitelných ploch. Nové komunikace musí být realizovány v dostatečných šířkách na veřejných prostranstvích v souladu s § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

V odůvodnění územního plánu je vyčíslen předpokládaný zábor půdy v případě realizace všech záměrů a jsou zde popsány důsledky navrhovaného řešení. Největší zábor půdy představují zastavitelné plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL).

U ploch smíšených obytných je nutné si uvědomit, že skutečně zastavěných pozemků z uvedeného záboru bude cca 50 – 60 %. Tyto plochy nejsou určeny jen pro výstavbu bytů převážně formou rodinných domů, jejichž součástí jsou zahrady, ale také pro výstavbu občanské vybavenosti, hřišť, výsadbu zeleně na veřejných prostranstvích, dopravní obsluhu území apod.

5. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ÚZEMNÍHO PLÁNU K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Správní území obce Mošnov je součástí území řešeného územně plánovací dokumentací vydanou krajem – Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK) vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010.

Územním plánem Mošnova je nutno respektovat:

plochy nadmístního významu:

- RP301 - vymezení plochy pro ekonomické aktivity – plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov,
- D517 - vymezení územní rezervy pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků – průplav Dunaj - Odra – Labe,
- D200 - železniční trať – žst. Sedlnice – doprava na letiště Ostrava - Mošnov

veřejně prospěšné stavby:

- D79 – přeložku silnice I/58 - čtyřpruhově směrově dělenou silnici I. třídy,
- V27 – zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně,

veřejně prospěšná opatření:

- vymezení regionálních prvků územního systému ekologické stability (regionální biocentrum 196, 178 a 222, regionální biokoridor 542, 629 a 544).

Územním plánem byly plochy pro výše uvedené záměry zpřesněny nad katastrální mapou (vymezení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu včetně územních rezerv a vymezení skladebných částí ÚSES) při zohlednění územních vazeb na sousedící obce.

Nové rozvojové plochy pro obytnou výstavbu byly vymezeny přednostně v prolukách stávající zástavby případně v návaznosti na stávající zástavbu se zajištěním dopravního napojení na existující nebo plánovanou nadřazenou silniční síť, mimo stanovené záplavové území.

Za účelem ochrany stávající obytné zástavby a zastavitelných ploch s hlavní nebo přípustnou funkcí bydlení je navržen zemní val a pás zeleně podél přeložky silnice I. třídy za účelem ochrany životního prostředí a pohody bydlení před negativními vlivy z dopravy.

Za účelem ochrany zastavitelné plochy vymezené na pravém břehu Lubiny je navržena protipovodňová hráz.

6. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNU TÍ

6.1 VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA VYVÁŽENOST PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL V ÚZEMÍ, JAK BYLA ZJIŠTĚNA V ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

Územní plán Mošnova vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí zejména návrhem vybudování kanalizace. Obec Mošnov má vypracovanou projektovou dokumentaci „Odkanalizování obce Mošnov“ z roku 2009, která řeší napojení splaškové kanalizace obce Mošnov na kanalizaci letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se zakončením na ČOV letiště.

Vymezením plochy dopravní infrastruktury silniční pro vedení trasy přeložky silnice I/58 jsou vytvořeny předpoklady pro zlepšení bezpečnosti, životního prostředí a pohody bydlení v zastavěném území Mošnova.

Stávající plochy výroby jsou respektovány. Nové rozsáhlé zastavitelné plochy pro rozvoj výroby a skladování – lehkého průmyslu jsou vymezeny v souladu se ZÚR MSK. Jedná se o strategickou „podnikatelskou zónu Mošnov“, která je významná pro hospodářský rozvoj širšího regionu.

Podmínky pro posílení soudržnosti společenství obyvatel území obce jsou vytvořeny návrhem zastavitelných ploch smíšených obytných, umožňujících výstavbu bytů, staveb a zařízení souvisejících s bydlením na venkově.

6.2 SHRnutí PŘÍNOSU ÚZEMNÍHO PLÁNU K VYTVÁŘENÍ PODMÍNEK PRO PŘEDCHÁZENÍ ZJIŠTĚNÝM RIZIKŮM OVLIVŇUJÍCÍM POTŘEBY SOUČASNÉ GENERACE OBYVATEL ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A PŘEDPOKLÁDANÝM OHROŽENÍM PODMÍNEK ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH

Realizace záměrů obsažených v Územním plánu Mošnova musí probíhat ve vzájemné provázanosti, tj. rozvoj zástavby v souladu s rozvojem především technické infrastruktury. Dále je nutno vzít na vědomí, že při nárazovém rozvoji výrobních aktivit v plochách výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL), tj. v „podnikatelské zóně Mošnov“ a při výstavbě bytů v obci může dojít k deficitu občanské vybavenosti, především vybavenosti veřejné infrastruktury z oblasti školství, stoupne potřeba zřízení dalších zařízení zdravotnictví (ordinace lékařů) apod. Funkce smíšená obytná (SO) stanovená pro převažující část zastavěného území a zastavitelných ploch umožňuje realizaci staveb občanské vybavenosti kdekoli v těchto plochách. Stavby občanské vybavenosti, případně zařízení občanské vybavenosti, především pro potřeby zaměstnanců, jsou přípustné i v plochách VL.

Realizací záměrů obsažených v Územním plánu Mošnova nedojde ke střetům se zájmy ochrany přírody. Realizací přeložky silnice I/58 dojde ke snížení rizik v zastaveném území obce.

PŘÍLOHA

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOVA NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

AQUATEST a. s.

Geologická 4, 152 00 Praha 5

IČO 44 79 48 43

zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1189

Pracoviště: divize Slezsko, Masná 10, 702 00 Ostrava

Kód zakázky: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí č.z. 252090322000

Popis zakázky: Posouzení vlivů ÚP na životní prostředí

Pořadové č.: 1

Zadavatel: Urbanistické středisko Ostrava

Územní plán Mošnov POSOUZENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 Sb.

Vypracoval:

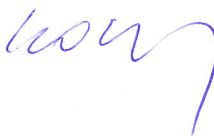
RNDr. Jaroslav Skořepa, CSc.

osvědčení odborné způsobilosti o posuzování vlivů dle zák. č. 100/2001 Sb.
č.j. 2104/324OPV/93, prodlouženo č.j. 39125/ENV/06



**Za statutární
orgán:**

Ing. Vladimír Kolaja
Předseda představenstva



Obsah

Úvod	2
1. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.....	2
2. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji pokud by nebyla uplatněna politika územně plánovací dokumentace.....	3
2.1 Vymezení území.....	3
2.2. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	4
3. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.	18
4. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.	43
5. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace.	48
6. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	57
7. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí	58
8. Zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní nebo komunitární úrovni do politiky územního rozvoje a jejich zohlednění při výběru řešení . Zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení.	61
9. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace na životní prostředí	62
10. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	63
Literatura:	64

Úvod

Zadání Územního plánu Mošnova, bylo projednáno podle § 47 stavebního zákona a upraveno dle vznesených připomínek a stanovisek. Definitivní znění Zadání schválilo Zastupitelstvo obce Mošnov dne 24. 6. 2009.

Na základě schváleného zadání byl zpracován **Územní plán Mošnova**. Řešeným územím Územního plánu Mošnova je katastrální území Mošnov, které tvoří správní území obce Mošnov .

Územním plánem je stanovena základní koncepce rozvoje území obce, ochrana jeho hodnot, urbanistická koncepce včetně plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepce veřejné infrastruktury.

Územním plánem je vymezeno zastavěné území a zastavitelné plochy. Dále jsou stanoveny plochy pro veřejně prospěšné stavby a plochy průmyslové zóny..

Nedílnou součástí Územního plánu Mošnova je vyhodnocení vlivů na životní prostředí zpracované na základě ustanovení § 10i zákona č. 100/2001 Sb. a přílohy k § 19 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. osobou oprávněnou podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.

Důvodem pro zpracování Územního plánu Mošnova je především vypracování plánovací dokumentace pro rozhodování orgánů obce a stavebního úřadu, vyhodnocení současného stavu a podmínek využívání území a zjištění jeho rozvojových záměrů, problémů a střetů zájmů v řešeném území.

Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání (urbanistickou koncepci), uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezuje zastavěné území, zastavitelné plochy a plochy rekultivace vymezené k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (plochy přestavby), pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch.

Současně jsou respektovány návaznosti na zpracované a schválené územní plány sousedních měst a obcí.

Územní plán Mošnova může být dále upraven na základě výsledků společného jednání a veřejného projednání podle stavebního zákona.

Součástí zpracování je i vyhodnocení vlivů na životní prostředí zpracované na základě ustanovení § 10i zákona č. 100/2001 Sb. a přílohy k §19 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. osobou oprávněnou podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji pokud by nebyla uplatněna politika územně plánovací dokumentace.

2.1 Vymezení území

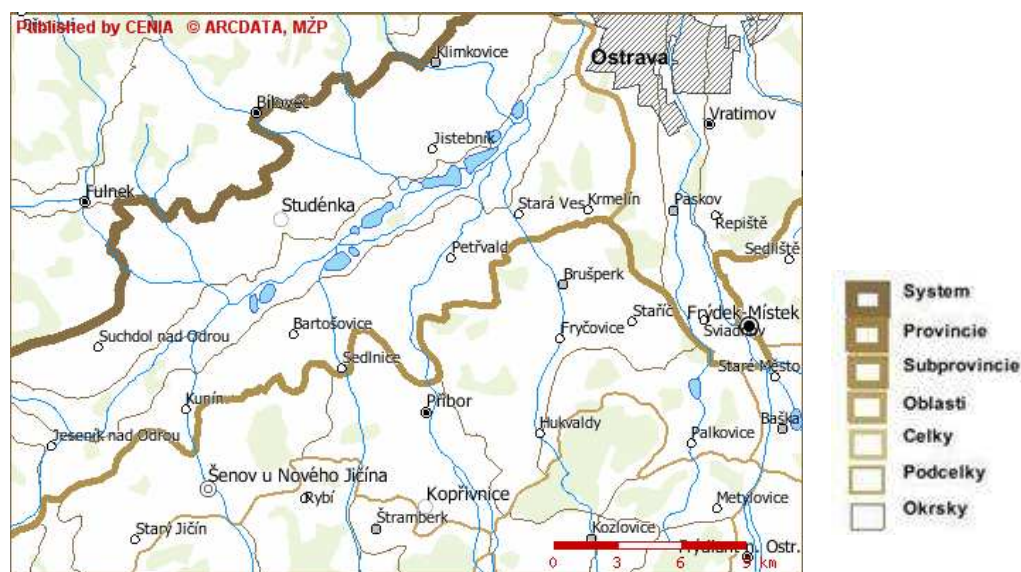
Katastr obce Mošnov geomorfologicky náleží systému Alpsko-himalájského. Podrobnější geomorfologické členění je rozdílné pro východní a západní část katastrálního území:

Geomorfologie	Západ část k.ú.	Východní část k.ú.
<u>Systém</u>	alpsko - himalajský	alpsko - himalajský
<u>Provincie</u>	Vněkarpatské sníženiny	Vněkarpatské sníženiny
<u>Subprovincie</u>	Vnější Západní Karpaty	Vnější Západní Karpaty
<u>Oblasti</u>	Západní vněkarpatské sníženiny	Západobeskydské podhůří
<u>Celky</u>	Moravská brána	Podbeskydská pahorkatina
<u>Podcelky</u>	Oderská brána	Příborská pahorkatina
<u>Okrsky</u>	Bartošovická pahorkatina	Staříčská pahorkatina

Západní polovina území je plochá s nadmořskou výškou nejčastěji mezi 250 – 260 m n.m. Východní část je členitá s maximálními nadmořskými výškami přesahující 320 m n. m. (např. Na Výšině 324 m n.m). Pro tuto část území je charakteristický relativně prudký nárůst nadmořské výšky z údolí Lubiny (cca 250 m n.m) do prostoru Západobeskydského podhůří a vytváření hřbetů s nadmořskou výškou nejčastěji okolo 300 m n. m oddělených údolními místními vodotečí.

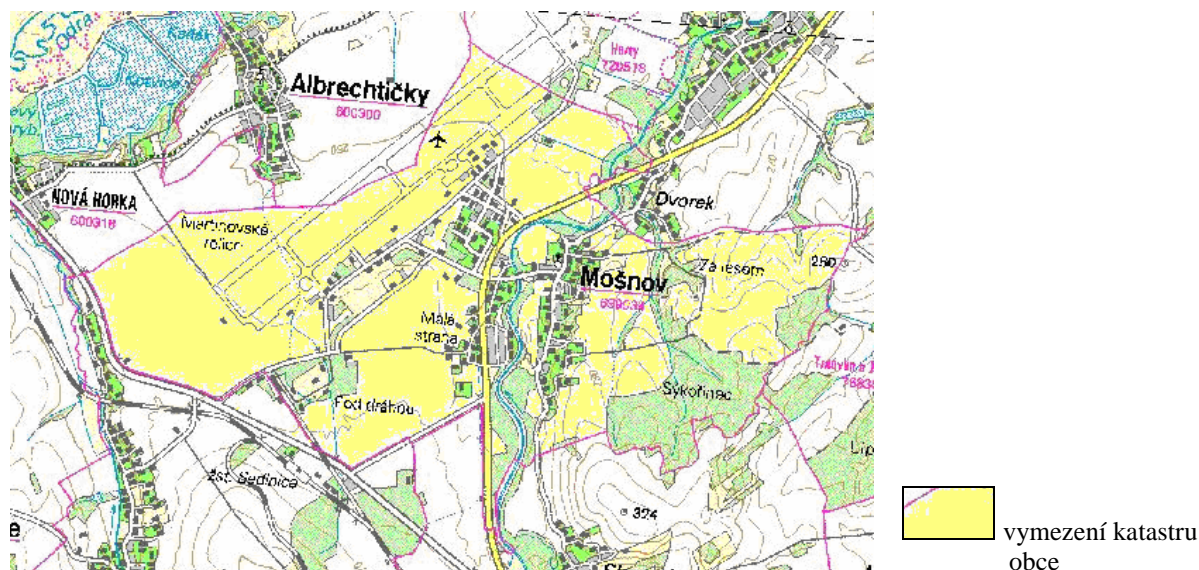
Obrázek č. 1: Geomorfologické členění

<http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>



Obec Mošnov leží ve střední části Moravskoslezského kraje, v západní části okresu Ostrava - město. Řešeným územím územního plánu je katastrální území 699934.

Obrázek č. 2.: Vymezení katastrálních území

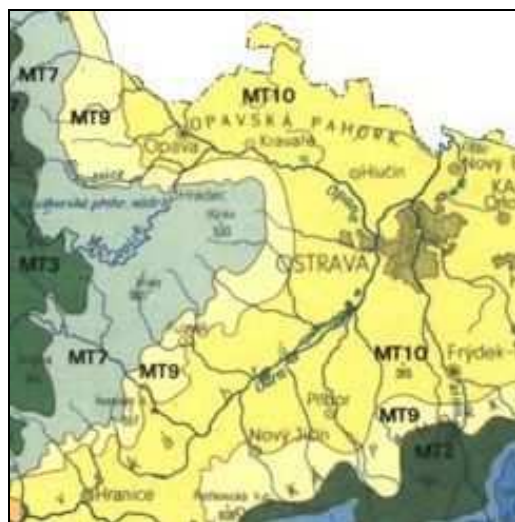


2.2. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

- Klimatické údaje (zpracováno podle Quitt 1975)

Řešené území leží v mírně teplé klimatické oblasti MT 10. Území je charakterizováno mírně teplou, vlhkou až velmi vlhkou, rovinatou až pahorkatinnou klimatickou podoblastí s mírnou zimou. Srážky se zpravidla dostávají při přechodu front, většinou při západním proudění s vlhkým atlantským vzduchem. Občas prochází územím i cyklóna, která vyvolává značné srážky.

Obrázek č. 3: Klimatické oblasti - Quitt 1975



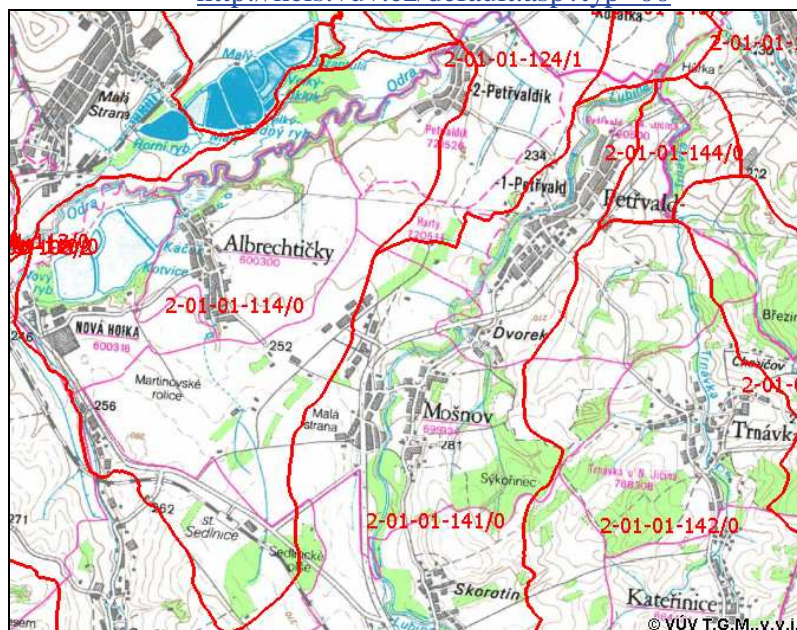
Vybrané klimatické charakteristiky mírně teplé oblasti MT 10 (Quitt 1971)

klimatické charakteristiky	MT 10
Počet letních dnů	40-50
Počet mrazových dnů	110-130
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 - 500 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60

- **Povrchové vody**

Celé řešené území spadá do povodí Odry. Západní část území spadá do dílčího povodí Odry (č. hydrologického pořadí 2-01-01-114/0), střední část území do dílčího povodí Lubiny (č. hydrologického pořadí 2-01-01-141/0) a východní část území do povodí Trnávky (č. hydrologického pořadí 2-01-01-142/0). Situace povodí 4. řádu je uvedena na obrázku č. 4.

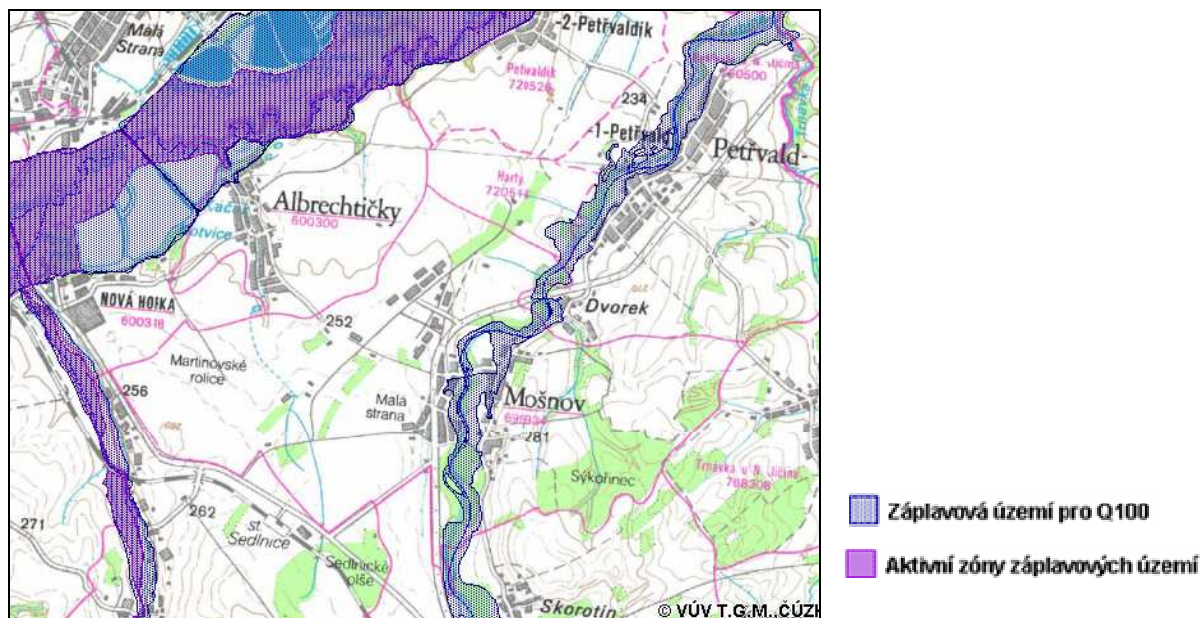
Obrázek č. 4: Povodí 4. řádu – převzato z Hydroekologického informačního systému VÚV
<http://heis.vuv.cz/default.asp?typ=00>



Tok Lubiny má stanoveno záplavové území, které bylo vyhlášeno OkÚ Nový Jičín pod č.j. ŽP-2045/2000/Ko-231/2 ze dne 25.01.2001. Vymezená záplavová území zasahuje část stávající zástavby obce Mošnov. Vymezená záplavová území a hranice záplav při Q_{100} jsou na následujícím obrázku:

Obrázek č. 5: Záplavová území

<http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvszapluz&>



Podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, v platném znění, patří mezi zranitelné oblasti celé území Mošnov v rámci vymezené širší oblasti (VUV zranitelná oblast 20080110 pro období 2007-2011).

Obrázek č.6: Zranitelné oblasti (<http://heis.vuv.cz/default.asp?typ=00>)



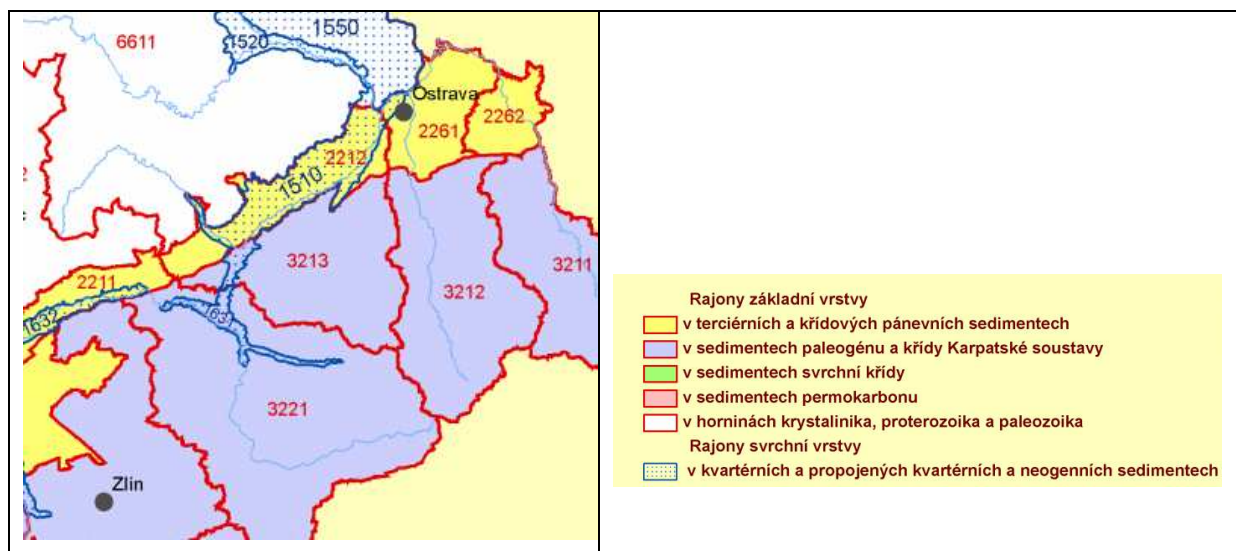
- Podzemní voda

Podle nové rajonizace (Olmer-Herrmann-Kadlecová-Prchalová et al. 2006) území náleží převážně do hydrogeologického rajónu č.3213 Flyš v mezípodolí Odry. Území je budováno sedimenty paleogénu a křídou Karpatské soustavy. Kolektory jsou pískovce a slepence. Hladina podzemní vody je převážně volná, koeficient transmisivity je nejčastěji 1.10^{-4} - 1.10^{-3} m²/s. V severovýchodním okolí Mošnova do katastru obce zasahuje hydrogeologický rajon 2212 Oderská brána a svrchní kolektor 1510 Kvartér Odry.

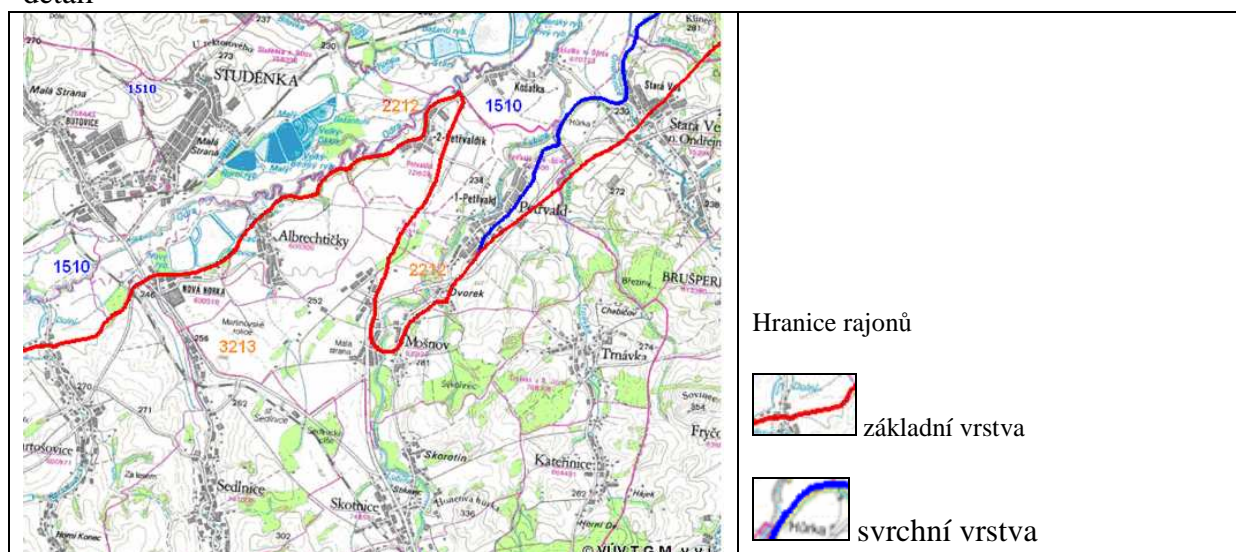
Oderská brána je součástí skupiny rajónů Neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví a je tvořena terciárními a křídovými sedimenty. Kolektor je vázán na štěrkopísky, hladina podzemní vody je napjatá, střední hodnoty koeficientu transmisivity jsou 1.10^{-4} - 1.10^{-3} m²/s.

Obrázek č. 7: Hydrogeologická rajonizace

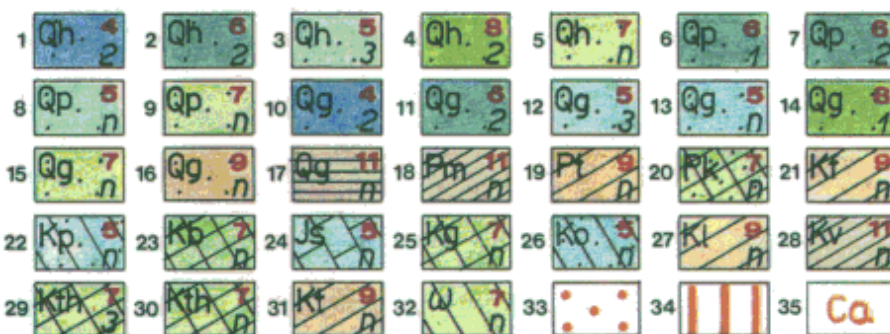
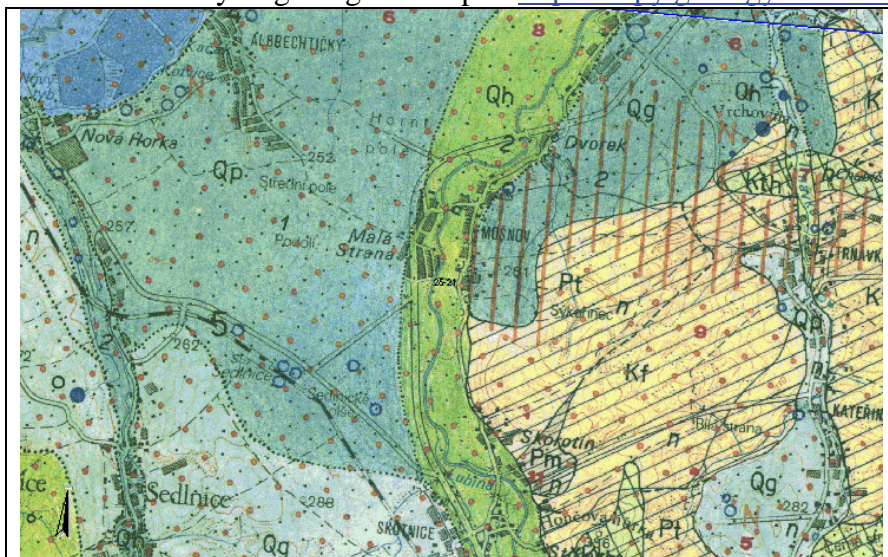
<http://www.geology.cz/extranet/geodata/mapserver>



detail



Obrázek č. 8: hydrogeologická mapa - <http://mapy.geology.cz/website/geoinfo/viewer2.htm>



Průlinový kolektor fluvialních sedimentů údolních niv (Qh): 1 – písčité hlíny Odry $T 5,2 \cdot 10^{-4} - 2,3 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 2 – písčité a šterky Ostravice $T 6,3 \cdot 10^{-4} - 1,6 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, písčité hlíny Sedlnice $T 8,5 \cdot 10^{-4} - 4,7 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 3 – písčité hlíny a šterky Lubiny $T 1,3 \cdot 10^{-4} - 2,2 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 4 – dtto $T 2,2 \cdot 10^{-5} - 2,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 5 – písčité hlíny Sedlnice a Jičínky $T 1,1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 6 – fluvialní šterky hlavní terasy $T 1,8 \cdot 10^{-4} - 5,6 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 7 – kamenohlinité proluvia $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 8 – fluvialní šterky $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 9 – proluvia šterky a hlinité šterky $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 10 – dtto $T 7,2 \cdot 10^{-4} - 5,0 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 11 – dtto $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 12 – dtto $T 2,1 \cdot 10^{-5} - 5,5 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 13 – dtto $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 14 – dtto $T 8,3 \cdot 10^{-6} - 1,7 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 15 – dtto $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 16 – dtto $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$,

hydrogeologický izolátor souvkových hlín (Qg), 17 – $T < 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$,

podslézská jednotka: 18 – ukloněný a zvrásněný hydrogeologický izolátor menilitových vrstev (Pm) $T < 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 19 – ukloněný a zvrásněný hydrogeologický izolátor třineckých vrstev (Pt) $T < 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 20 – ukloněný a zvrásněný komplex střídajících se kolektorům a izolátorů klokočských pískovců (Pk) $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 21 – ukloněný a zvrásněný regionální izolátor frýdeckých vrstev (Kf) $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$,

slezská jednotka: 22 – ukloněný a zvrásněný průlinovo – puklinový kolektor pálkovických vrstev Kp) $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 23 – ukloněný a zvrásněný komplex puklinových kolektorů a izolátorů baškových a chklebovických vrstev (Kb) $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 24 – ukloněný a zvrásněný puklinovo – krasový kolektor štramberských vápenců (Js) $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 25 – ukloněný a zvrásněný komplex puklinových kolektorů a izolátorů godulských vrstev (Kg) $T 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 26 – ukloněný a zvrásněný průlinovo – puklinový kolektor ostravského pískovce (Ko) $T 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 27 – ukloněný a zvrásněný izolátor lhoteckých a pestrých godulských vrstev (Kl) $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 28 – ukloněný a zvrásněný izolátor veřovických vrstev (Kv) $T < 1 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$,

slezská jednotka – společné členy obou facií: ukloněný a zvrásněný komplex puklinových kolektorů a izolátorů těšínsko – hradištského souvrství (Kth): 29 – $T 1,1 \cdot 10^{-5} - 3,5 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, 30 – $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$,

31 - ukloněný a zvrásněný regionální izolátor těšínských vrstev (Kt) $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, **32** – puklinový kolektor přípovrchové zóny rozpojení a rozpukání těšínitů $T 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$

Kvalita podzemní vody: **33** – území s vodami II.kategorie, **34** – území s vodami III.kategorie, **35** – symbol kritické složky

- **Geologické poměry**

Ve správním území obce Mošnov jsou zastoupeny geologické jednotky náležející do Západních Karpat. Základními jednotkami jsou podslezský a slezský příkrov, které budují prakticky celé správní území. Tyto jednotky jsou na většině území překryty kvartérními, převážně glaciofluviálními sedimenty a sprašemi. V podloží karpatských příkrovů jsou sedimenty vnější karpatské čelní hlubiny (miocén) a karbonu.

Na povrch vystupuje podslezská jednotka v jižní a východní části území. Je zastoupena menilitovým a třineckým souvrstvím a frýdeckými vrstvami. Slezská jednotka je na povrchu zastoupena těšínitou. Slezská jednotka se skládá ze soustavy dílčích příkrovů, které se nasunuly na mladší příkrov podslezské jednotky. Ve slezské jednotce jsou zastoupeny především sedimenty bašského vývoje. Četné jsou výskyty vyvřelin těšínitové asociace (pikrit, těšínit, diabas).

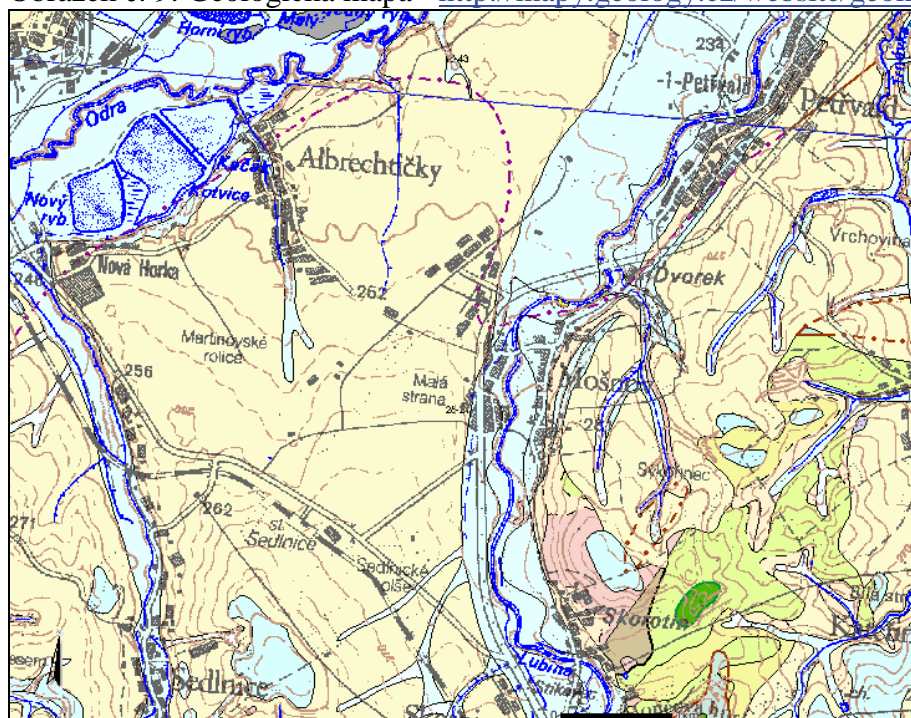
Podslezská jednotka se skládá ze dvou dílčích příkrovů, které jsou rozděleny do dílčích tektonických šupin a čoček. Do příkrovu jsou často zahrnuty sedimenty karpatu nebo útržky slezského příkrovu.

Z litologického pohledu je území tvořeno především zvrásněnými flyšovými pískovci, slepenci, jílovcem a jílovitými břidlicemi podslezského příkrovu a vyvřelinami těšínitů.

Z kvartérních sedimentů převládají glaciofluviální sedimenty sálského zalednění. Jsou tvořeny glaciofluviálními písky a štěrky a písčité jíly. Glaciofluviální sedimenty jsou často kryty sprašovými hlínami.

Geologická stavba území je patrná z následujícího obrázku.

Obrázek č. 9: Geologická mapa - <http://mapy.geology.cz/website/geoinfo/viewer2.htm>



Sjednocená legenda GeoČR 50

kenozoikum

kvartér

holocén

1	navážka, halda, výsypka, odval (antropogenní) (složení proměnlivé)
5	nivní sediment (fluviální)
6	nivní sediment (fluviální nečlenené + sedimenty vodních nádrží)
7	smíšený sediment (deluviofluviální)
9	slatina, rašelina, hnilokal (organická)
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment (deluviální) (složení pestré)
13	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment (deluviální) (složení pestré)

pleistocén

19	sprašová hlína (eolická) (složení křemen + příměsi)
26	písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)
40	jíl, varvy (glacilakustrinní) (složení pestré)
41	písek až štěrk (glacifluviální) (složení pestré)
43	jíl, písek (lakustrinní) (složení pestré)
28	písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)

neogén, kvartér

2243	kamenito-písčito-jílovitá eluvia sedimentárních hornin badenu, karpátu a flyše
-------------	--

KARPATY

neogén

miocén

1821	vápnitý jíl (tégel), místy s polohami písků (marinní)
-------------	---

paleogén

oligocén

1961	jílovec, silicit, vápenec (marinní)
-------------	-------------------------------------

kenozoikum, mezozoikum

křída, paleogén

křída svrchní, paleocén

1968	jílovec, pískovec, slepenec (marinní)
-------------	---------------------------------------

křída svrchní, paleocén, oligocén

1966	pelity, podřadně pískovce a slepence (marinní)
-------------	--

mezozoikum

křída

křída spodní

2019	tešinit, pikrit, tuf, tufit
-------------	-----------------------------

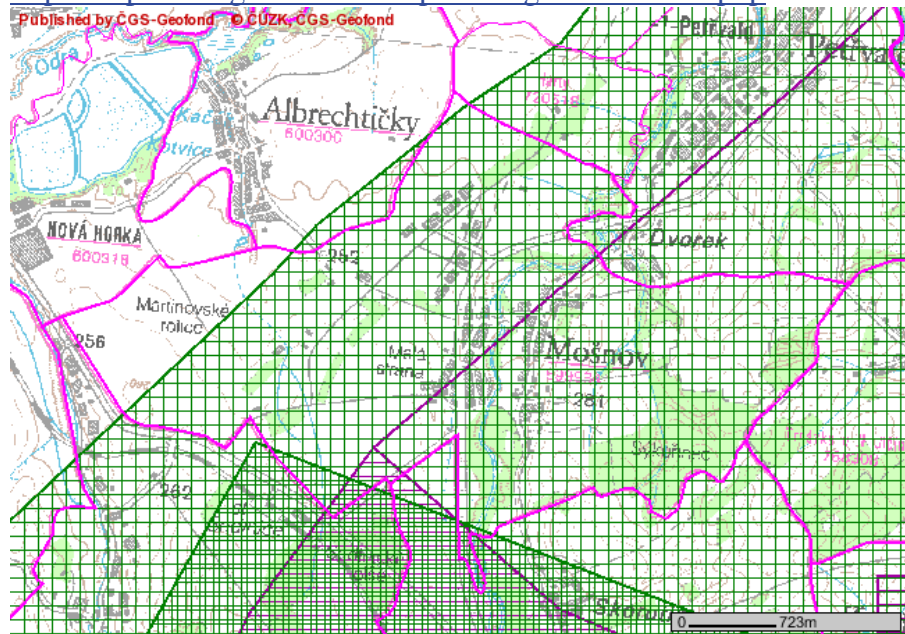
2014	jílovec, pískovec, pelosiderit (marinní)
-------------	--


- **Nerostné bohatství**

Do řešeného území zasahují ložiska černého uhlí a zemního plynu Hornoslezské pánve. Téměř celé území katastru obce Mošnov náleží k chráněnému ložiskovému území.

Obrázek č. 10: Ložiska nerostných surovin – chráněná ložisková území

<http://mapmaker.geofond.cz/mapmaker/geofond/index.php>



 chráněná ložisková území

CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ

Identifikační číslo	Název	Surovina
14400000	Čs.část Hornoslezské pánve	Uhlí černé, Zemní plyn
08367200	Příbor	Zemní plyn

LOŽISKA VÝHRADNÍ PLOCHA

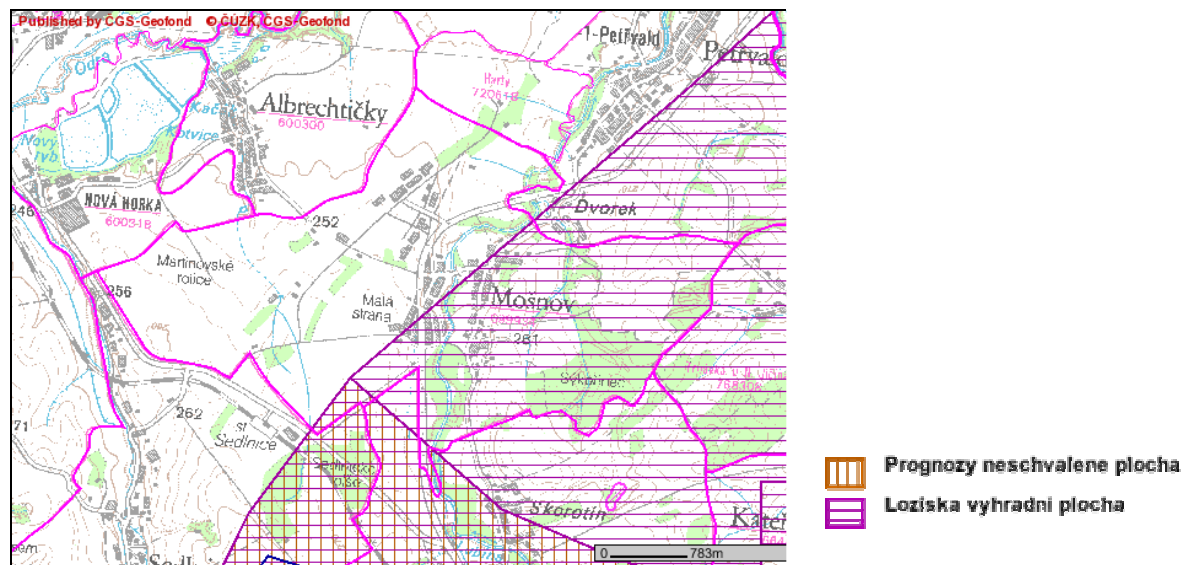
Identifikační číslo	Subregistr	Číslo ložiska	Název	Těžba	Organizace	Surovina	Nerost
314400000	B	3144000	Příbor-západ	dosud netěženo	Česká geologická služba - Geofond	Uhlí černé	černé uhlí

LOŽISKA VÝHRADNÍ PLOCHA

Sv- většina území

Identifikační číslo	Subregistr	Číslo ložiska	Název	Těžba	Organizace	Surovina	Nerost
314410000	B	3144100	Příbor-sever	dosud netěženo	Česká geologická služba - Geofond	Uhlí černé, Zemní plyn	černé uhlí

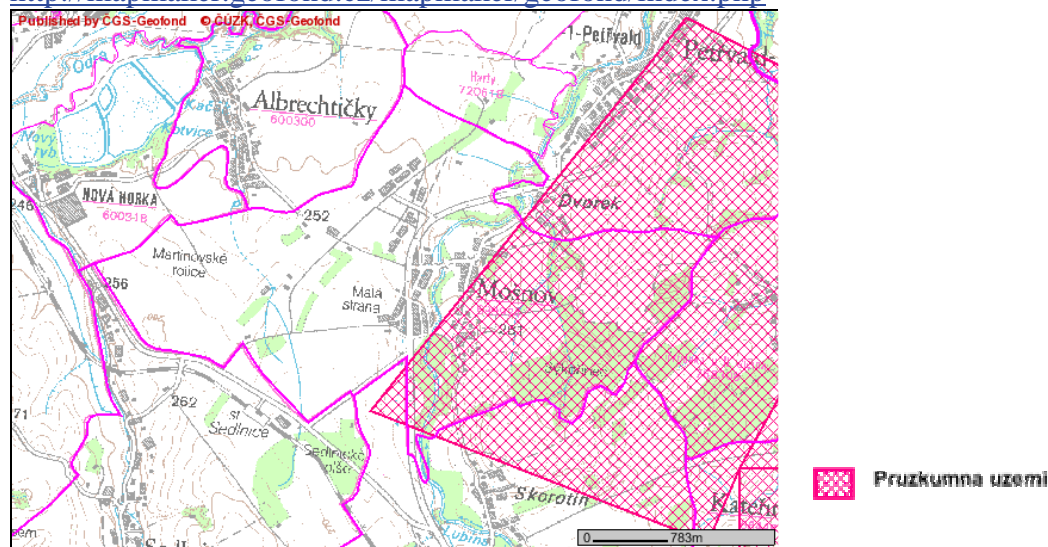
Obrázek č.11: Ložiska výhradní a neschválené prognózy - <http://mapmaker.geofond.cz/mapmaker/geofond/index.php>



PROGNÓZY NESCHVÁLENÉ PLOCHA

Identifikační číslo	Subregistr	Číslo ložiska	Název	Těžba	Organizace	Surovina	Nerost
940830000	Q	9408300	Příbor-západ-2	dosud netěženo	Česká geologická služba – Geofond	Zemní plyn	uhlí

Obrázek č. 12: Ložiska nerostných surovin – průzkumná území - <http://mapmaker.geofond.cz/mapmaker/geofond/index.php>



PRŮZKUMNÁ ÚZEMÍ

Identifikační číslo	Název	Stav	Datum zahájení účinnosti	Datum ukončení účinnosti	Datum ukončení prodloužení	Název žadatele	Surovina
030007	Mošnov	1 - rozhodnutí	21-03-2003	29-02-2008	28-02-2013	UNICA Exploration s.r.o.	hořlavý zemní plyn a ropa

- **Seismicita a dynamická stabilita území**

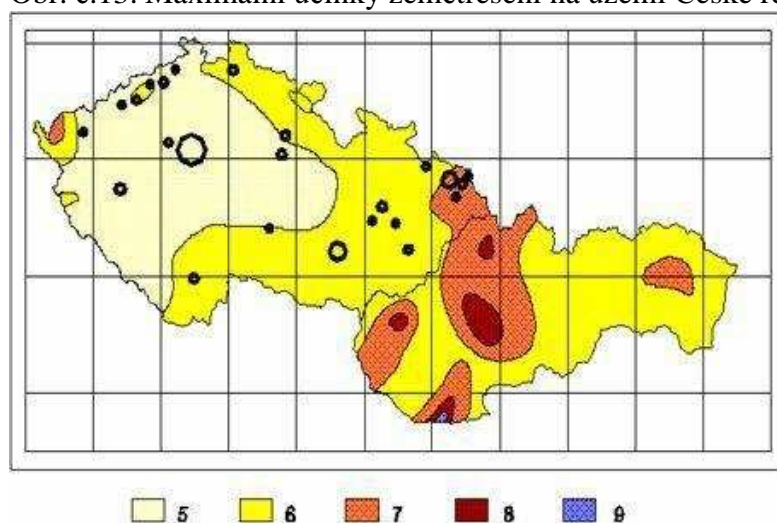
Pro posuzovanou oblast je typická maximální intenzita zemětřesení podle MSK- 64 dána hodnotou 7. Obdobné hodnoty udávají i Schenk a Schenková v Mapě seismických oblastí z r. 1997 (ČSN 73 0036, změna 2). Tuto skutečnost je potřeba respektovat při realizaci staveb, zejména citlivých objektů, ve smyslu ČSN 73 0036 a v souladu s posouzením účinku působení větru podle ČSN 73 0035.

Mapa na následujícím obrázku č. 8 (Geofyzikální ústav AVČR - <http://seis.ig.cas.cz/cz/seismo/seism-2.htm>) ukazuje jaké lze očekávat podle dosavadních znalostí maximální účinky zemětřesení na území České republiky a Slovenské republiky v intenzitách podle 12 stupňové [makroseismické stupnice MSK-64](#).

Na mapě jsou černými kroužky vyznačena města v České republice s počtem obyvatel přes 50 000. V následujícím seznamu relativně blízkých měst je v závorce uvedena pro tato města maximální intenzita zemětřesení, jaká podle MSK-64 lze v místě očekávat:

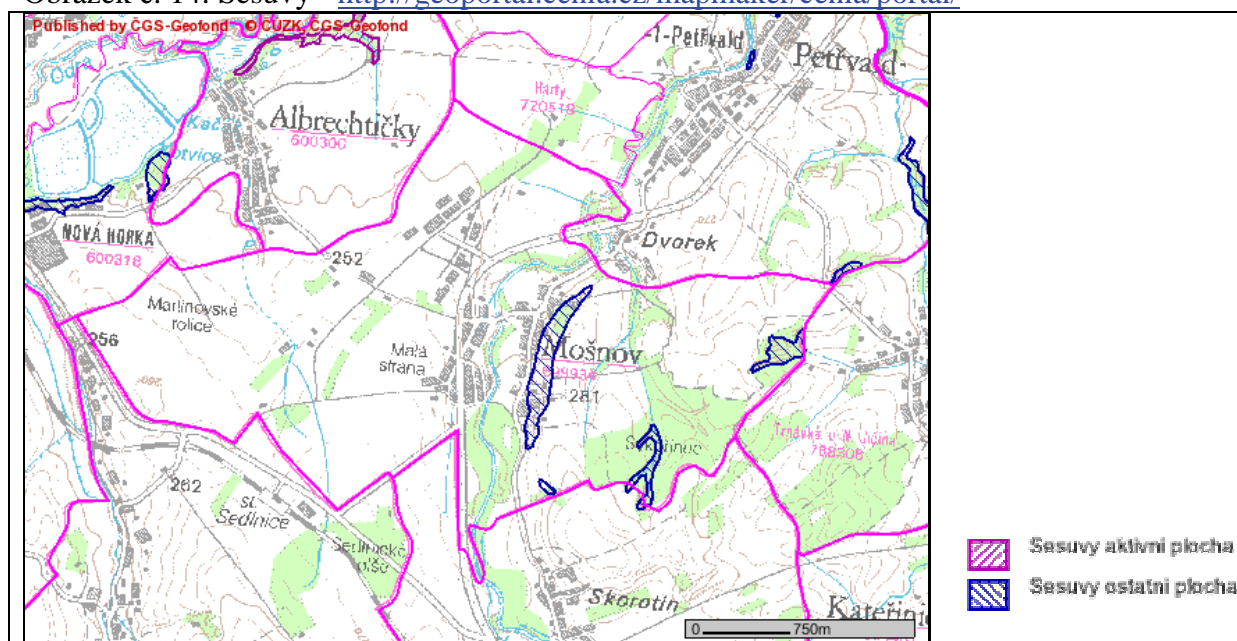
Frydek-Místek (7), Havířov (7), Karviná (7), Ostrava (7), Olomouc (6), Opava (6), Prostějov (6), Píerov (6).

Obr. č.13: Maximální účinky zemětřesení na území České republiky a Slovenské republiky



Ve správním území Mošnov jsou registrovány čtyři potenciální sesuvná území a jeden sesuv stabilizovaný. Rozsah sesuvných území a jeho lokalizace je patrná z následujícího obrázku a následující tabulky (evidence Portálu státní správy České republiky - CENIA www.cenia.cz).

Obrázek č. 14: Sesuvy - <http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>



Tyto informace jsou z větší části v souladu s podklady uvedenými na webových stránkách Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (http://mapy.kr-moravskoslezsky.cz/tms/zpz_sesuv/index.php?client_type=map_resize). V dokumentaci Krajského úřadu není uveden sesuv Skorotín (klíč 3602).

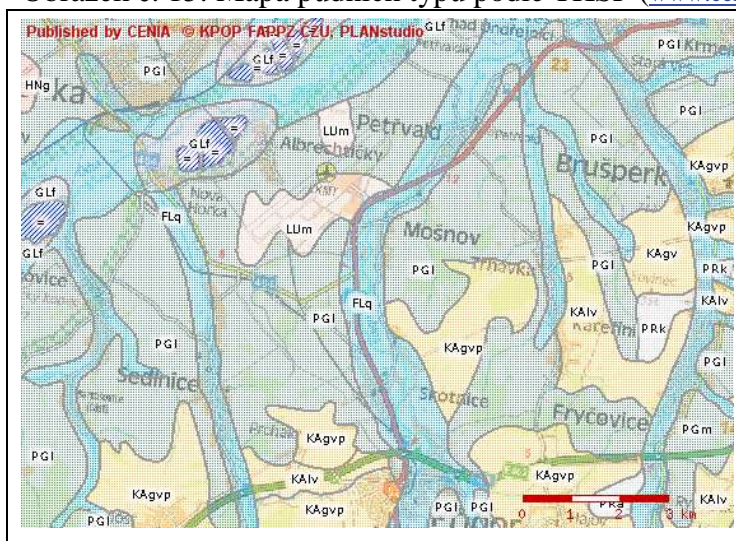
SESUVY OSTATNÍ PLOCHA

Lokalita	Klasifikace	Stupeň aktivity	Rok pořízení záznamu	Klíč
Trnávka	sesuv	potenciální	1974	3598
Skorotín	sesuv	potenciální	1974	3599
Mošnov	sesuv	potenciální	1974	3600
Trnávka	sesuv	potenciální	1974	3593
Skorotín	sesuv	stabilizovaný	1974	3602

















- **Pedologická charakteristika**

Ve správní území Mošnov z hlediska půdních typů převažují pseudogleje a luvizemě a podél vodních toků fluvizemě.. Přehledná situace, je uvedena na obrázku č. 15.

Obrázek č. 15: Mapa půdních typů podle TKSP (www.cenia.cz)



Půdní typy podle TKSP

	Luvizemě		
	Antropozemě		
	Regozemě		
	Kambizemě		
	Černozemě		
	Fluvizemě		
	Gleje	FLq	fluvizem glejová
	Organozemě	GLf	glejové půdy
	Pararendziny	HNg	hnědozem oglejená
	Hnědozemě	KAgvp	kambizem oglejená vyluhovaná pelická
	Černice	KAlv	kambizem luvická vyluhovaná
	Podzoly	LUm	luvizem modální
	Smonice	PGI	pseudoglej luvický
	Pseudogleje	PRk	pararendzina kambická
	Doly		
	Vodní plochy		

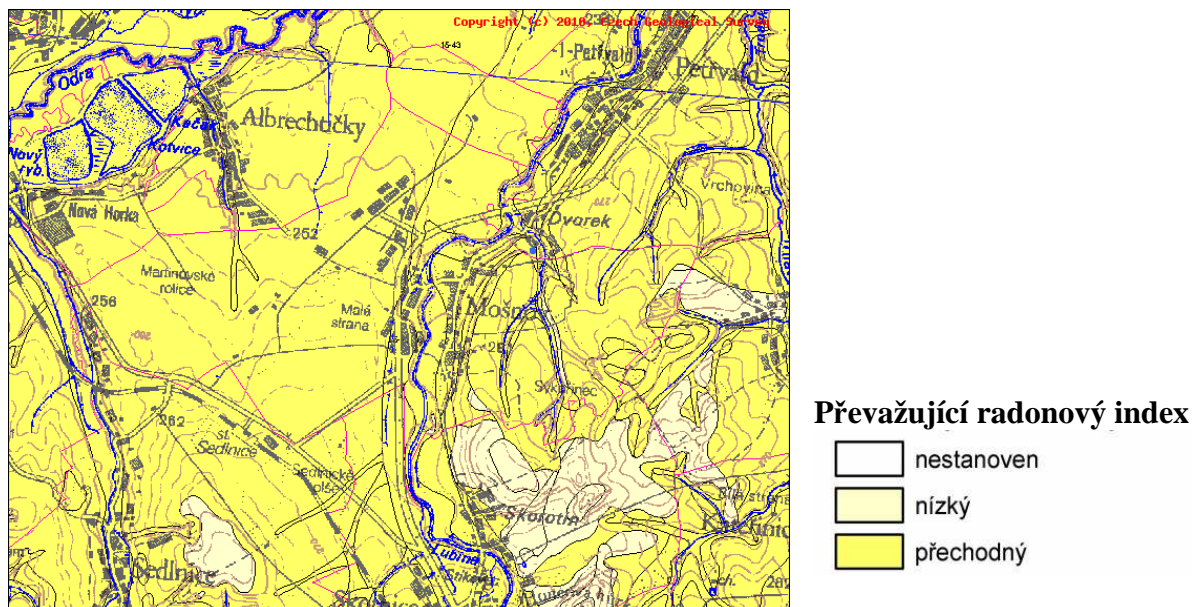
• Radonové riziko

Z mapy radonového indexu geologického podloží (mapový list 25-21, Česká geologická služba) vyplývá, že na území obce Mošnov se vyskytuje kategorie nízkého radonového indexu, která se prolíná s přechodovou kategorií radonového indexu.

Radon pochází z geologického podloží. Kromě uranu (U) se na ozáření z přírodních zdrojů podílí i draslík (K) a thorium (Th). Celkový účinek těchto tří radioaktivních prvků je znázorněn v [mapě dávkového příkonu gama záření](#), sestavené z leteckých gamaspektrometrických měření v r. 1990 M. Matolínem a M. Manovou. Přehledné informace o radioaktivitě jsou shrnuty ve společné publikaci Ministerstva životního prostředí a Českého

geologického ústavu Horninové prostředí České republiky, jeho stav a ochrana (Kukal – Reichmann (2000). Podle mapy dávkového příkonu gama záření a dat uvedených v publikaci je dávkový příkon gama záření z podloží hornin je nízký až středně vysoký (40 – 80 nGy/h ve výšce 1 m nad povrchem).

Obrázek č. 16: Mapa radonového rizika (<http://www.geology.cz/extranet/geodata/mapserver>)

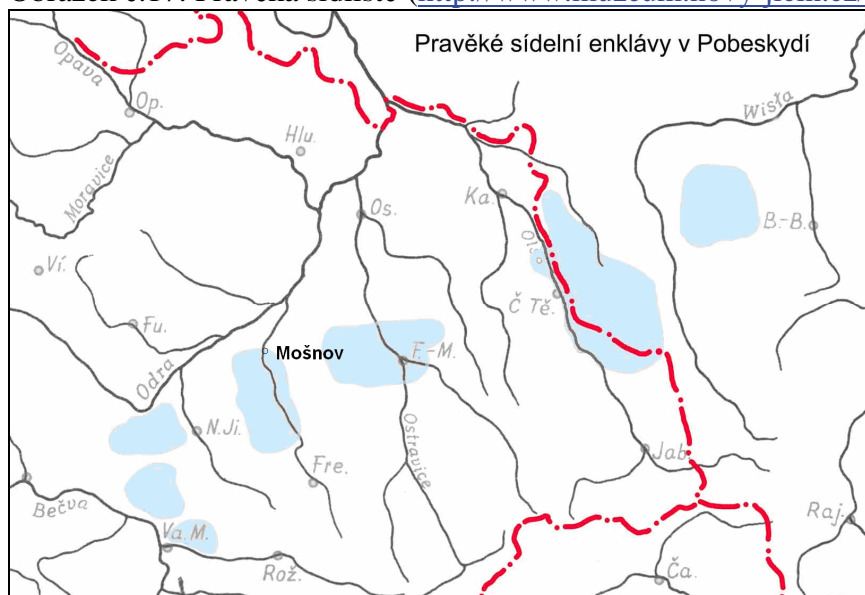


- **Archeologická naleziště, historické památky**

Osídlení Pobeskydí, včetně okolí Mošnova, bylo chronologicky diskontinuitní, tzn. že sídliště tam vznikala a opět zanikala podle potřeby. Je známo z pravěku (přelom neolitu a eneolitu, doba popelnicových polí, konec doby laténské, doba římská) a naopak chybí indicie pro jeho existenci v jiných obdobích (<http://www.muzeum.novy-jicin.cz/>). Nepřetržité osídlení od 6. tisíciletí před Kr. do dnešních dnů, které známe z úrodných oblastí, zde schází.

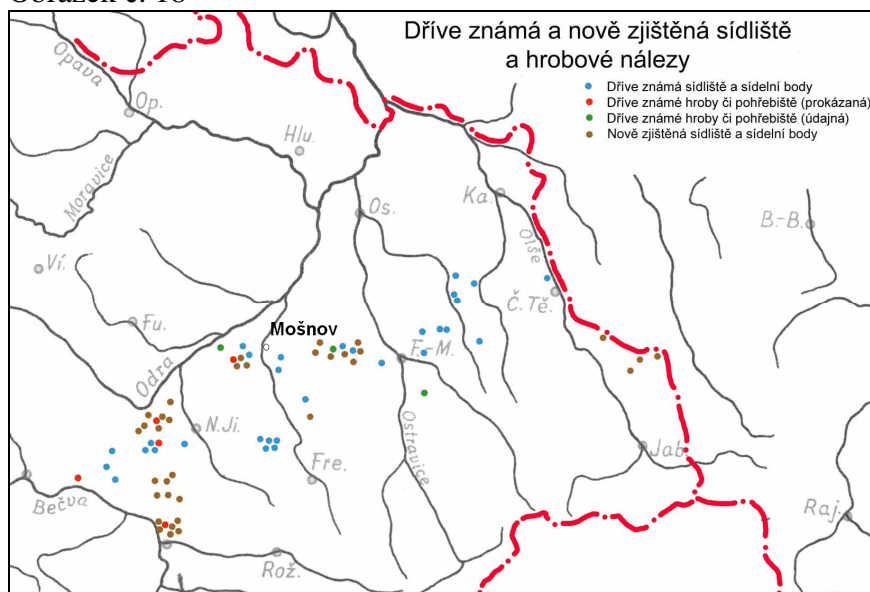
Lokalizace enkláv je do značné míry spjata s průběhem dálkové komunikace. Významným územím byla enkláva v povodí Lubiny. Rozsah výskytu enkláv je patrný z následujícího obrázku.

Obrázek č.17: Pravěká sídliště (<http://www.muzeum.novy-jicin.cz/>)



Lokalizace známých osad a hrobových nálezů je na obrázku č.18.

Obrázek č. 18



Z mapek je zřejmé, že do řešeného území zasahují nálezy sídlišť i hrobové nálezy. Při výstavbě průmyslové zóny je třeba počítat s archeologickými nálezy.

Z dalších památek je v evidenci Státního archeologického ústavu evidována jako památka kamenná křtitelnice při kostele sv. Markéty (číslo rejstříku 35375/8-2080), nyní umístěna v Muzeu Novojičínka.

Jako území s archeologickými nálezy je vyznačeno v grafické dokumentaci územního plánu středověké a novověké jádro obce Mošnov (B.1 Koordinační výkres č. 25-21-02/3 – , ktg. II.).

3. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.

Důvodem pro zpracování nového územního plánu Mošnov je především nutnost uvést územní plán do souladu s platnou legislativou a zpracovat do něj nové skutečnosti a aktuální rozvojové záměry. Územní plánem je stanovena základní koncepce rozvoje území obce, ochrana jeho hodnot, urbanistická koncepce včetně plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepce veřejné infrastruktury.

Změny územního plánu přinesou nebo mohou přinést následující změny:

- Zábor půdy, změnu zemědělského půdního fondu
 - Změnu dopravní zátěže území
 - Změnu emisní a hlukové zátěže území
 - Zvýšení produkce domovních odpadů a odpadních vod a zvýšení rizika kontaminace životního prostředí (to je půdy, horninového prostředí, podzemních a povrchových vod)
 - Změnu odtokových poměrů ze zastavěných ploch
 - Změnu vegetace
 - Změnu vzhledu krajiny
 - Ovlivnění systémů ochrany přírody
- **Změna zemědělského půdního fondu**

Zábor půdy před projednáním ÚP

Celkový předpokládaný zábor půdy činí 372,59 ha, z toho je 259,91 ha zemědělských pozemků (sestaveno z podkladů v Odůvodnění územního plánu Mošnova). Největší zábor je předpokládán u průmyslové zóny. Přehled navržených ploch záboru je v následující tabulce.

Zábor půdy podle funkčního členění ploch

funkční členění	zábor půdy celkem	z toho zemědělských pozemků	z nich orné půdy
	ha	ha	ha
SO – plochy smíšené obytné	42,33	38,24	34,56
OS – plochy obč.vybavení – sport. zařízení	0,05	0,05	0,05
VL – plochy výroby a skladování – lehký pr.	218,42	144,47	91,84
DL – plochy dopr. infrastruktury letecké	43,71	43,02	28,55
DS – plochy dopr. infrastruktury - silniční	44,81	20,40	20,30
DZ – plochy dopr. infrastruktury železniční	9,06	2,92	0,64
KV – plochy komunikací veřejných	1,38	0,86	0,85
ZV – plochy prostranství veř.- zeleně veřejné	6,57	3,69	3,20
L – plochy lesní	6,26	6,26	6,26
návrh celkem	372,59	259,91	186,25

Meliorace – celkem se předpokládá **zábor 16,99 ha** odvodněných zemědělských pozemků.

Kvalita zemědělských pozemků navržených k záboru je různá. Zemědělské pozemky navržené k záboru jsou převážně v nejlepší kvalitě, ve třídě ochrany I a II. Jen malá část je ve třídě ochrany III (2,54 ha) nebo v nejhorší kvalitě, ve třídě ochrany IV (6,60 ha).

Pro potřeby územního systému ekologické stability se předpokládá **zábor celkem 12,84 ha zemědělských pozemků**, z toho je 2,96 ha odvodněno.

Mimo zábor zemědělské půdy se předpokládá trvalý zábor 2,65 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa. Největší plochu si vyžádá přeložka silnice I/58 (0,96 ha). Ostatní zábor jsou určeny pro parkové úpravy (plochy veřejné zeleně – 1,55 ha) a v malé míře i pro plochy smíšené obytné (0,12 ha).

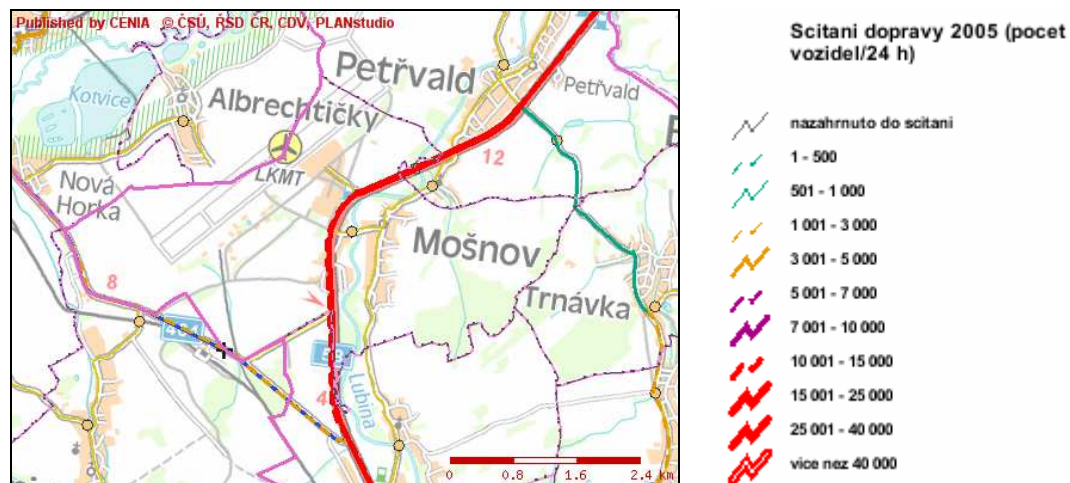
• Změna dopravní zátěže území

V ÚP Mošnova je zpracována prognóza nárůstu dopravní zátěže, která vychází z celostátních profilových sčítání dopravních intenzit Ředitelstvím silnic a dálnic Praha.

V pětiletých cyklech je zjišťováno dopravní zatížení silniční sítě za 24 hodin průměrného dne v roce. Přehledná situace dopravní zátěže v roce 2005 je na obrázku č. 19.

Obrázek č. 19: Dopravní intenzity v roce 2005 (počet vozidel za 24 hod)

http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/MapWin.aspx?M_Site=cenia&M_Lang=cs



Změny a časový vývoj intenzity dopravy byl zpracován v Odůvodnění územního plánu Mošnov následovně :

Výsledky sčítání dopravy na komunikační síti

Stan. č.	Sil. č.	Úsek	Rok	T těžká motorová vozidla a přívěsy	O osobní a dodáv. vozidla	M jednostopá mot. vozidla	voz./24 hod. součet všech mot. vozidel a přívěsů	Stávající orientační kategorie dle ČSN 736101 (bez návrhové rychlosti)
7-1706	I/58	Skotnice, křiž. s II/464 – Mošnov	1995	3182	7971	27	11180	S11,5
			2000	4430	9858	19	14307	
			2005	4220	10069	26	14315	
			2030	5106	15708	26	20840	
7-1707	I/58	Mošnov – Petřvald	1995	3182	7971	27	11180	S11,5
			2000	2687	9725	19	12431	
			2005	4230	11043	25	15298	
			2030	5118	17227	25	22370	
7-3740	II/464	Bravantice – Skotnice	1995	523	1656	17	2196	S9,5
			2000	375	1968	17	2360	
			2005	689	2239	11	2939	
			2030	834	3493	11	4338	
	přeložka silnice I/58 - odhad		2030				18500 20500	–

Dopravní zatížení stávající silničních komunikace I/58 je dnes již limitní a dosáhne k r. 2030 mezních hodnot. Z pohledu obyvatel Mošnova je významná navržená přeložka komunikace I/58, která může přinést pokles dopravy na stávajícím průtahu až o 80 – 90 %.

V západní části řešeného území se nachází plocha mezinárodního letiště Leoše Janáčka Ostrava. Kapacita letiště ve stávajícím uspořádání vzletové a přistávací dráhy a odbavovacích ploch umožňuje podle povětrnostních a klimatických podmínek cca 40 až 54 vzletů a přistání za hodinu. Roční dosažitelná kapacita je nejvýše cca 180 000 vzletů a přistání. Skutečná kapacita bude záviset na potřebách regionu.

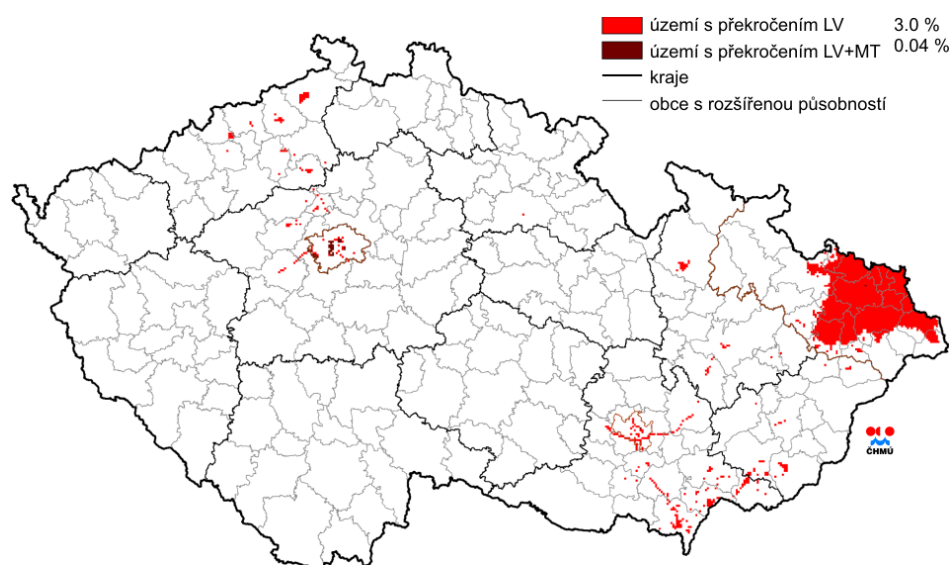
Další uvažovanou dopravní cestou je plavební kanál Dunaj – Odra – Labe, jehož trasa je navržena při západním okraji katastrálního území Mošnov. Pro tyto parametry je Územním plánem Mošnova sledována územní rezerva pro jeho realizaci.

- **Zvýšení emisní, imisní a hlukové zátěže území**

Kvalita ovzduší v Moravskoslezském kraji je silně antropogenně ovlivněna. Hlavními emisními zdroji je průmysl, spalovací procesy a doprava a v případě přízemního ozónu fotochemické reakce za účinku slunečního záření zejména mezi oxidy dusíku, těkavými organickými látkami (zejména uhlovodíky) a dalšími složkami atmosféry. Přehled plošného zatížení jednotlivými látkami je uveden ve zprávách o životním prostředí (rok 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 <http://www.env.cz/AIS/web.nsf/pages/zpravy-o-stavu-zivotniho-prostredi>). V Moravskoslezském kraji je oblast Mošnova řazena k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodů překračování imisních limitů minimálně pro suspendované částice PM₁₀ a benzo(a)pyren. Současně je překračován i cílový imisní limit pro troposférický ozón pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Obrázek č.20 :

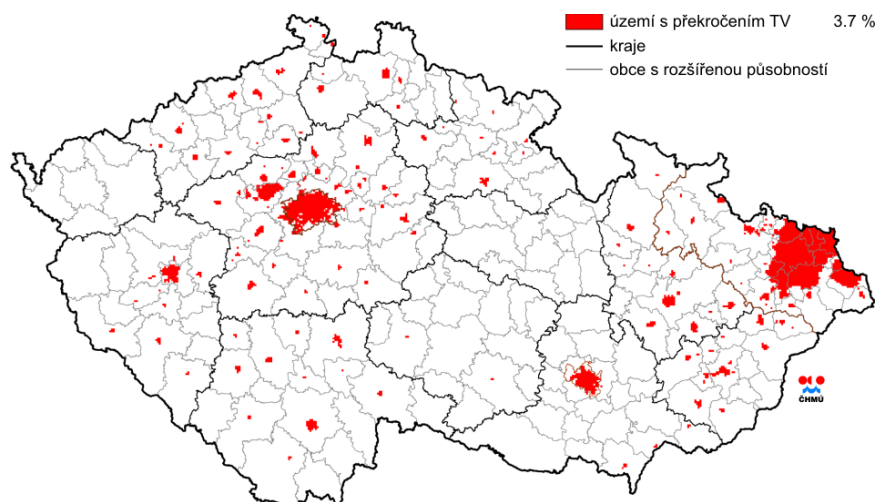
<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x57hodnLV.gif>



Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví, 2008

Obrázek č. 21:

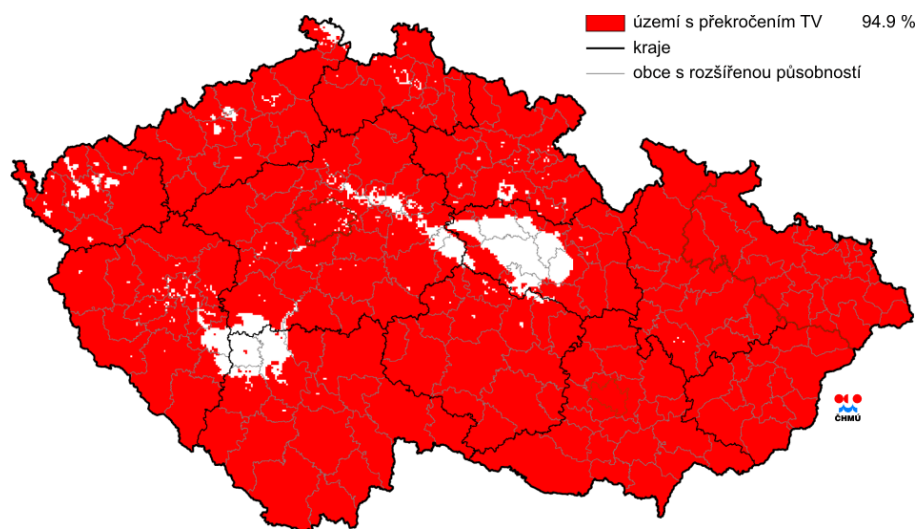
<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x58hodnTV.gif>



Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k cílovým imisním limitům pro ochranu zdraví, bez zahrnutí přízemního ozonu, 2008

Obrázek č.22 :

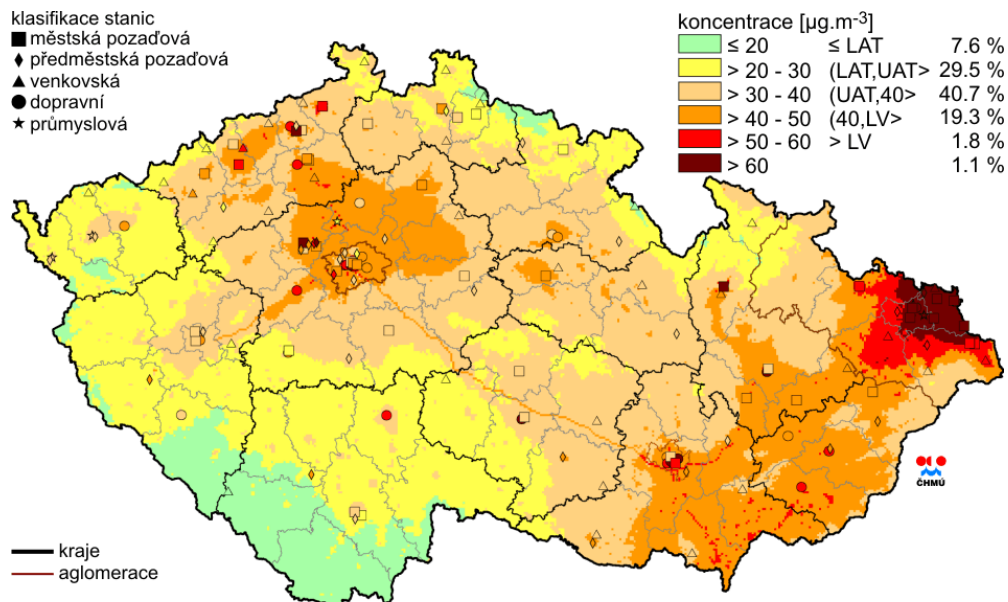
<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x59hodnTVsO3.gif>



Vyznačení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k cílovým imisním limitům pro ochranu zdraví se zahrnutím přízemního ozonu, 2008

Obrázek č.23 :

<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x6PM10dp.gif>

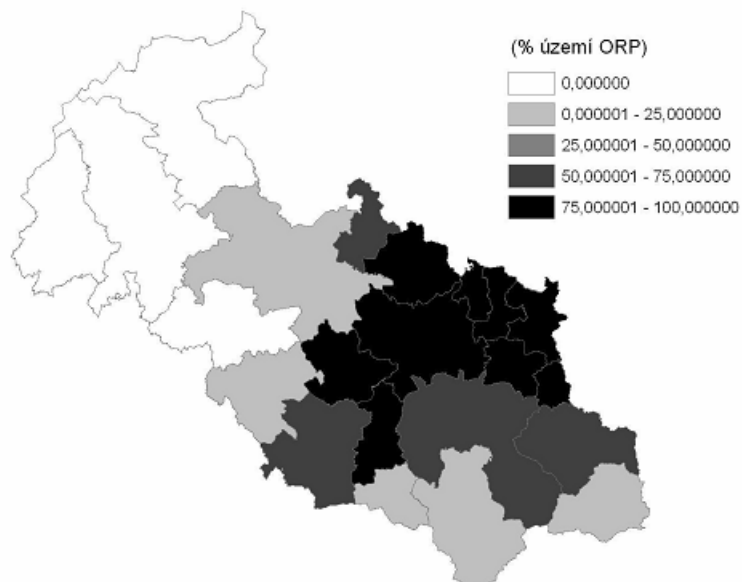


Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM₁₀ v roce 2008

Obrázek č.24:

http://iszp.kr-moravskoslezsky.cz/assets/temata/koncepce/situacni-zprava_2008-cast2_1.pdf

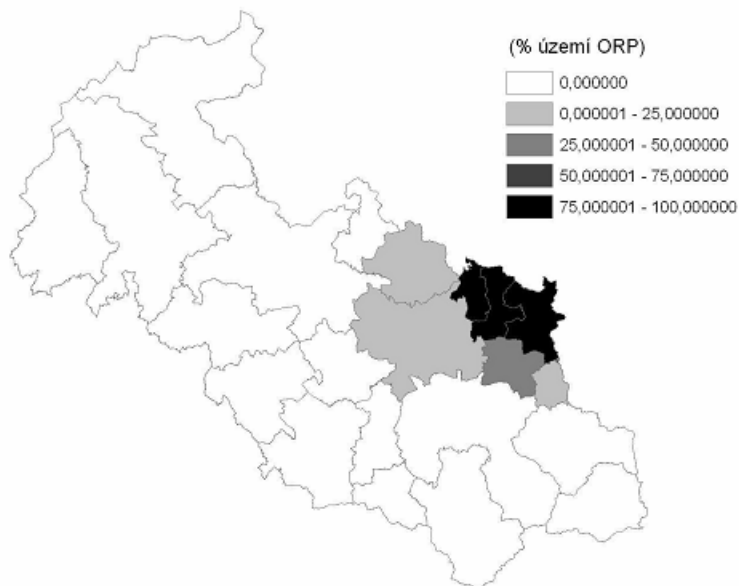
Území s překročením 24hodinového imisního limitu pro PM₁₀ v roce 2008



Obrázek č.25:

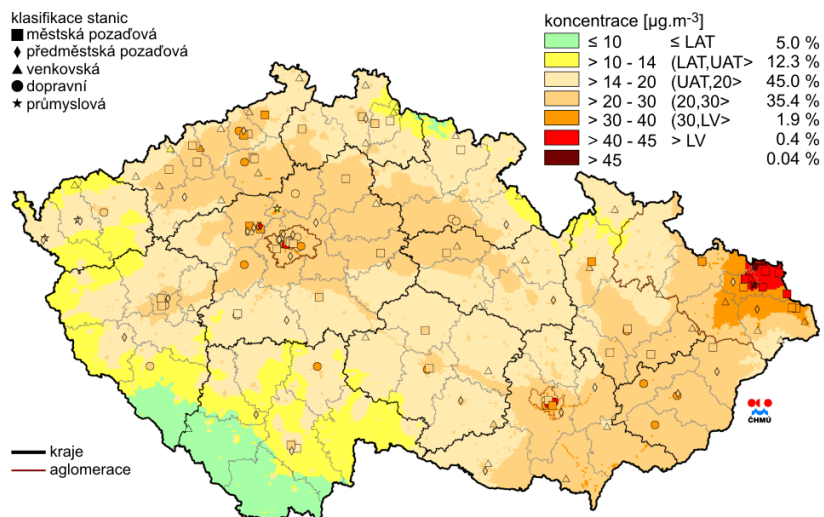
(http://iszp.kr-moravskoslezsky.cz/assets/temata/koncepcie/situacni-zprava_2008-cast2_1.pdf)

Území s překročením ročního imisního limitu pro PM₁₀ v roce 2008



Obrázek č.26 :

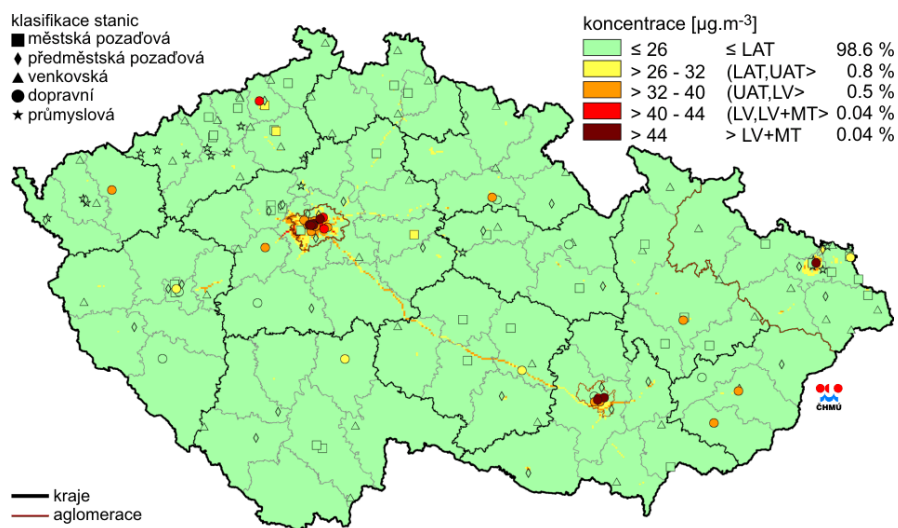
<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x7PM10rp.gif>



Pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ v roce 2008

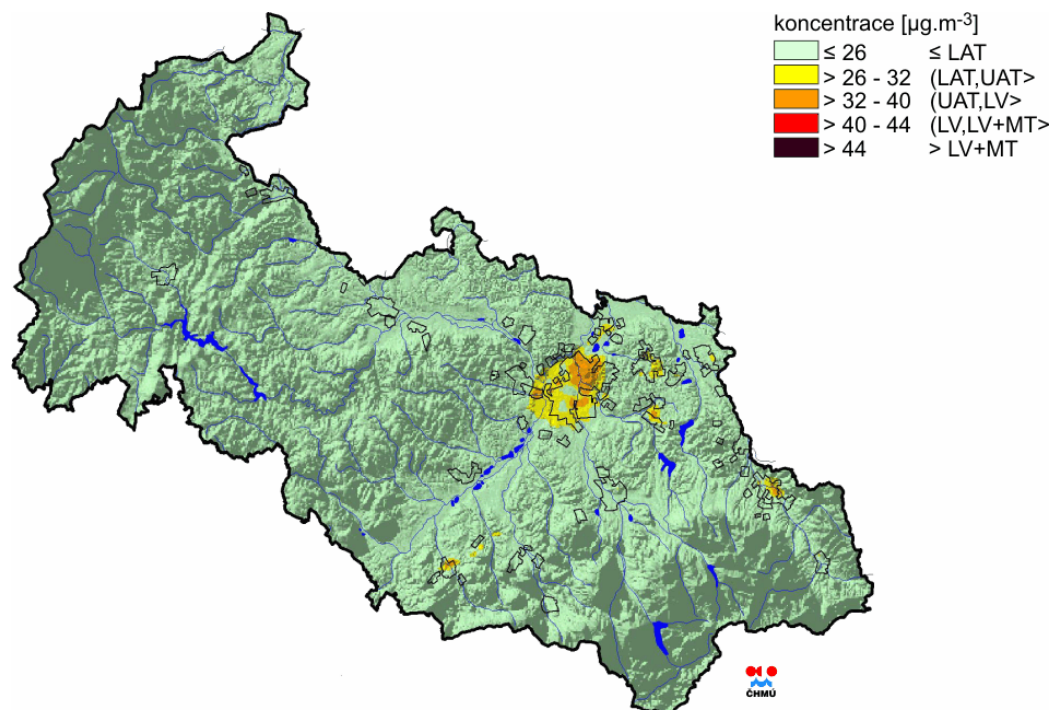
Obrázek č. 27:

<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x17NO2rp.gif>



Pole roční průměrné koncentrace NO_2 v roce 2008

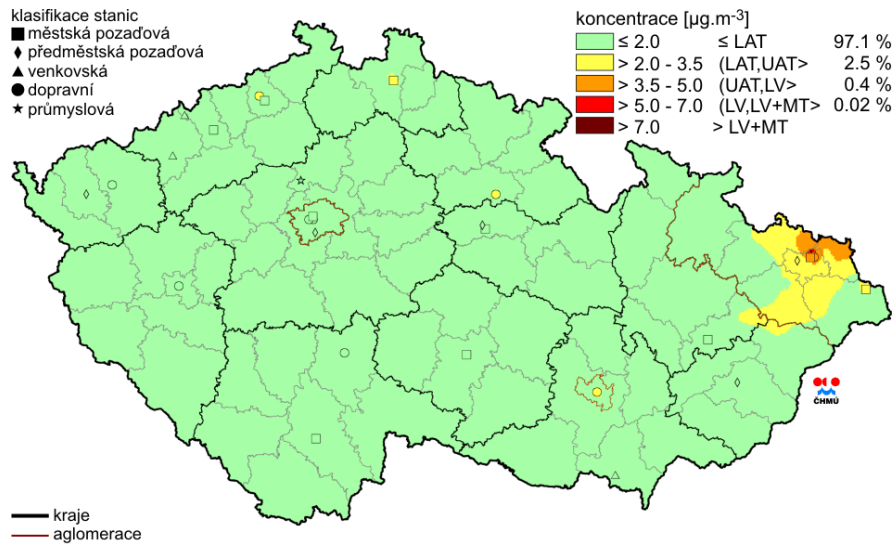
Obrázek č. 28:



Pole roční koncentrace NO_2 , Moravskoslezská aglomerace, 2008

Obrázek č.29 :

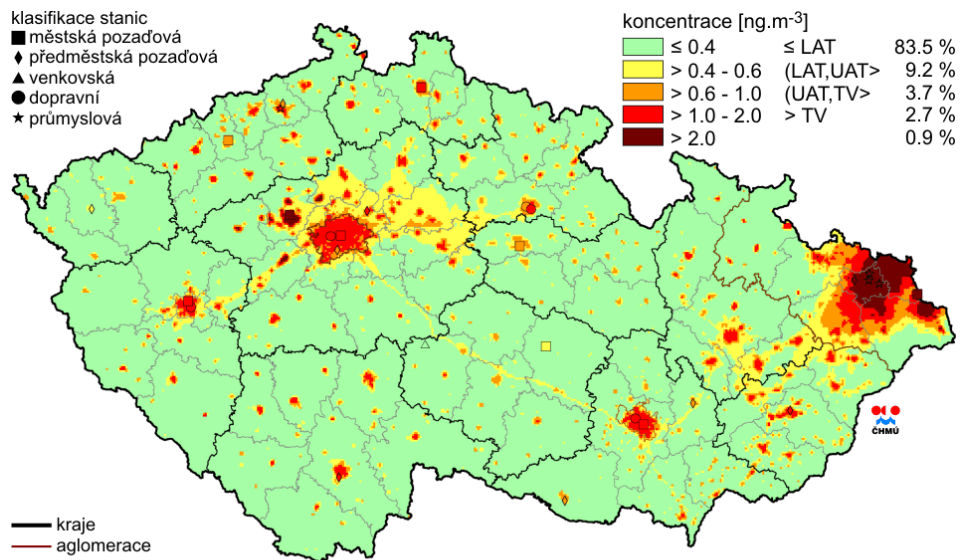
<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x23BZNrp.gif>



Pole roční průměrné koncentrace benzenu v ovzduší v roce 2008

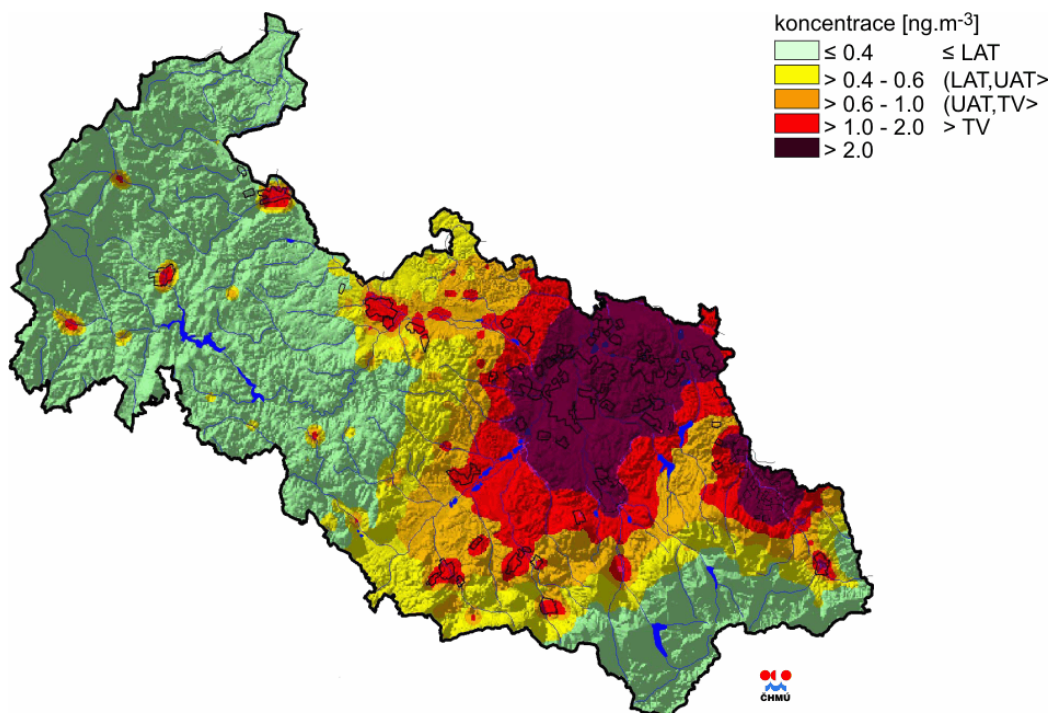
Obrázek č.30

<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x40BaPrp.gif>



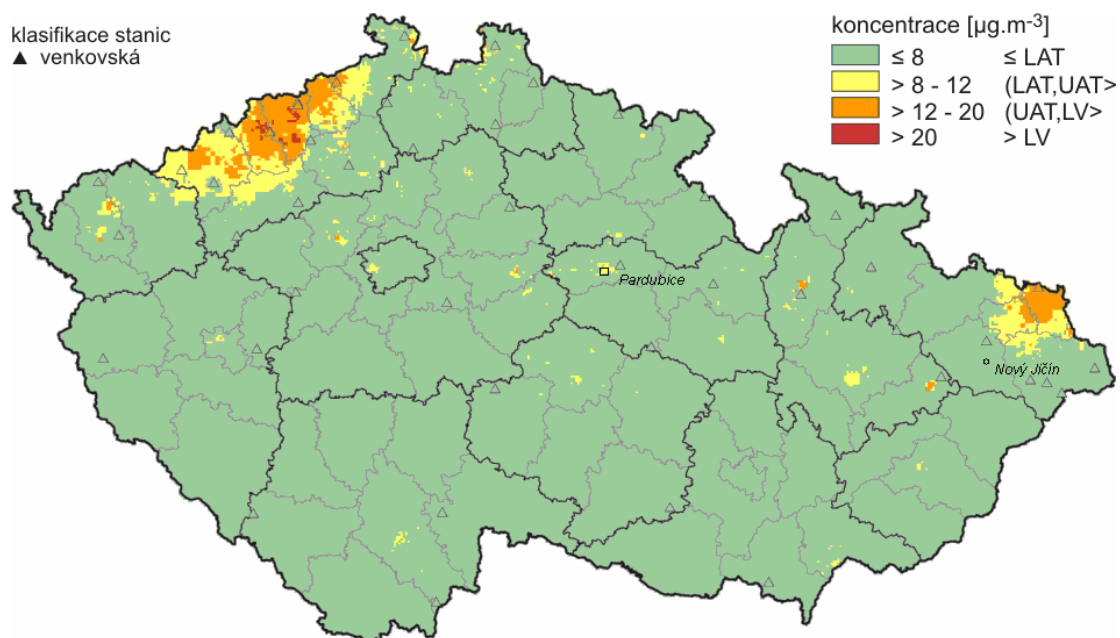
Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2008

Obrázek č.31 :



Pole roční koncentrace benzo(a)pyrenu, Moravskoslezská aglomerace, 2008

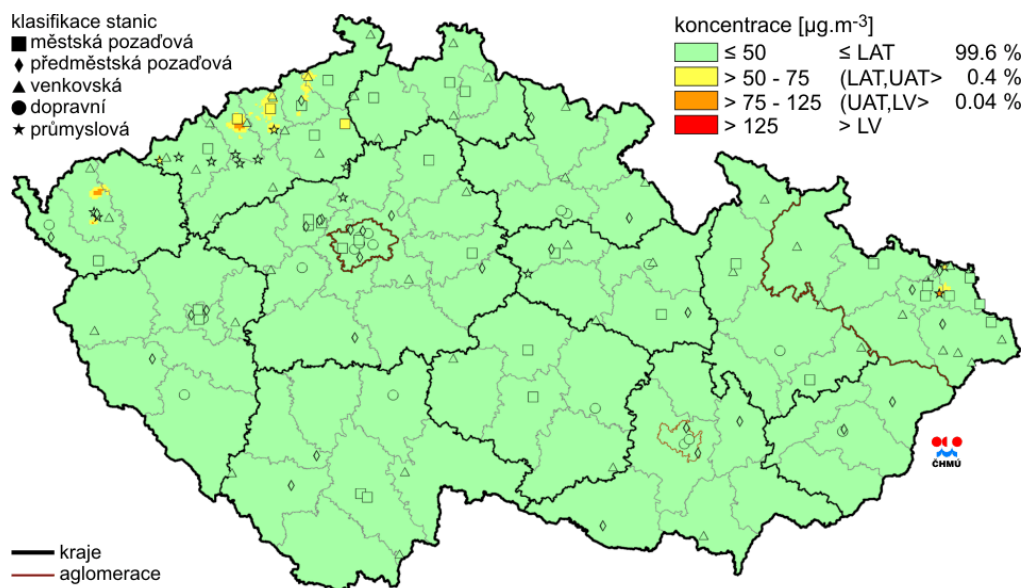
Obrázek č.32:



Pole průměrné koncentrace oxidu siřičitého v zimním období 2007/2008

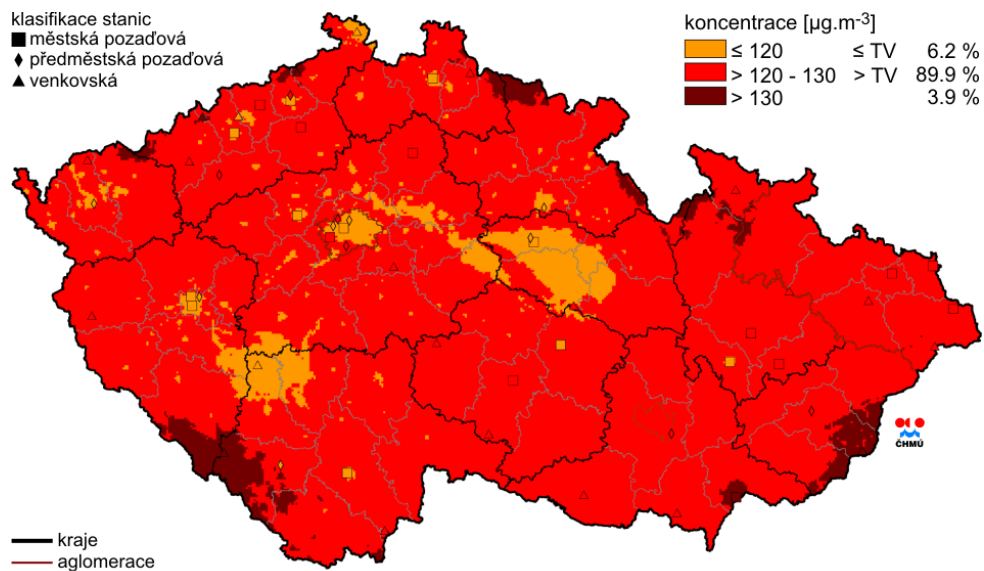
Obrázek č.33

<http://www.chmi.cz/uoco/isko/groc/gr08cz/gif/oII42x47SO2rp.gif>



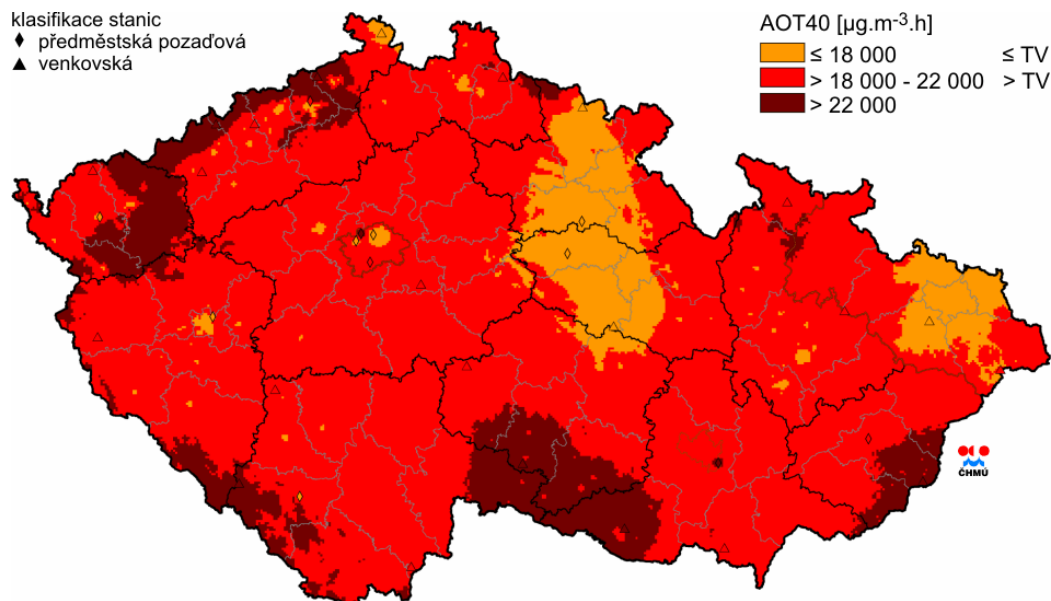
Pole 4. nejvyšší 24hod. koncentrace oxidu siřičitého v roce 2008

Obrázek č.34 - http://www.chmi.cz/uoco/oco_main.html



Pole 26. nejvyššího maximálního denního 8h klouzavého průměru koncentrace ozonu v průměru za 3 roky, 2006-2008

Obrázek č. 35: - http://www.chmi.cz/uoco/oco_main.html



Pole hodnot expozičního indexu AOT40, průměr za 5 let, 2004-2008

Poznámka: TV – cílový imisní limit

AOT40 je expoziční index pro přízemní ozón (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/3/ES ze dne 12. února 2002 o ozonu ve vnějším ovzduší) pro ochranu ekosystémů a vegetace.

V souladu se směrnicemi EU o kvalitě ovzduší (Směrnice 96/62/EC a 99/30/EC) jsou členské státy povinny rozdělit svá území do zón. Zóny jsou primární jednotky pro řízení kvality ovzduší. Pro hodnocení jsou využívány dvě prahové hodnoty: horní - UAT (upper assessment threshold) a dolní - LAT (lower assessment threshold). Prahové hodnoty jsou nižší než limitní hodnota a jsou definovány jako procento limitní hodnoty. Jestliže je překročen UAT určité znečišťující látky, uplatňují se pro ni velmi přísné požadavky; pokud je překročen LAT avšak nikoli UAT, jsou předepsány méně přísné požadavky pro hodnocení. Jestliže jsou všude hodnoty naměřeny pod LAT, platí nejméně přísné požadavky. (VaV/740/2/00: "Vyhodnocení připravenosti České republiky splnit požadavky na kvalitu ovzduší podle směrnic EU a konvence CLRTAP"- <http://www.chmi.cz/uoco/isko/projekt/vav00/eko98.jpg>).

Koncentrace benzo(a)pyrenu byly na ploše územního celku v roce 2008 v rozpětí 1 až než 2 ng/m^3 . Průměrné roční koncentrace PM_{10} přesahovaly 30 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$, průměrné denní koncentrace překračovaly imisní limit téměř po celý rok.

Oxidy dusíku jsou na většině území v koncentracích $> 19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, extrémně $> 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Jen na menší části území jsou koncentrace nižší. Lze předpokládat, že maximální jsou podél komunikací. Koncentrace NO_2 na většině území nedosahují dolní prahové hodnoty (LAT).

Průměrné koncentrace kyslíčnicku siřičitého v zimním období 2007/2008 byly v rozpětí $< 8 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Řešené území spadá pod stavební úřad města Příbor a tato oblast je řazena k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší z pohledu koncentrací PM_{10} pro 100% území a BaP pro 40,1 % území (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 8 na základě dat z roku 2007 – Věstník 6/2009).

Překročení cílového imisního limitu O_3 pro ochranu zdraví v rámci zón/aglomerací a obcí s rozšířenou působností České republiky byl v roce 2007 na 100 % plochy územního celku Mošnov. Hodnota cílového imisního limitu je 120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (denní 8hodinový klouzavý průměr).

Posuzované území je řazeno do kategorie zón překračující limitní hodnoty pro zdraví lidí (LV).

Obdobné závěry jsou uvedeny i v Krajském integrovaném programu ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje“ (NAŘÍZENÍ Moravskoslezského kraje ze dne 4. 3. 2009). Přehledné hodnocení a závěry jsou následující :

Dle hodnocení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji, které je prováděno pro každoroční stanovení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, je patrné, že od roku 2001 (tj. doby vyhodnocování oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší podle příslušných předpisů Evropského společenství) do roku 2003 docházelo k postupnému nárůstu plochy OZKO. Oproti tomu v roce 2004 došlo ke snížení celkové rozlohy této oblasti na území Moravskoslezského kraje. Tento vývoj byl patrně významně ovlivněn průběhem počasí, resp. počtem deštivých dnů v roce. Od roku 2005 se však plocha OZKO významně zvýšila a v roce 2006 již tvořila více než polovinu rozlohy Moravskoslezského kraje. K výraznému snížení OZKO došlo v roce 2007, především vlivem příznivých rozptylových podmínek (viz tabulka).

Překročení imisních limitů na území Moravskoslezského kraje a vymezení OZKO (podíl na celkovém území)

Rok	PM ₁₀ roční	PM ₁₀ denní	NO ₂	Benzen	Celkem
2001	13,3 %	28,3 %	–	–	28,3 %
2002	12,4 %	30,9 %	–	0,1 %	30,9 %
2003	21,4 %	36,4 %	–	0,3 %	36,4 %
2004	12,1 %	21,6 %	–	2,0 %	22,5 %
2005	17,7 %	45,5 %	–	1,1 %	45,5 %
2006	28,3 %	65,3 %	–	0,6 %	65,3 %
2007	9,5 %	51,0 %	0,1 %	0,4 %	51,0 %

Zdroj: ČHMÚ

Kromě imisních limitů byly v letech 2001 – 2007 překračovány také cílové imisní limity pro nikl, arsen, benzo(a)pyren a ozon. Výsledky modelového hodnocení kvality ovzduší – výpočtu oblastí s překročenými cílovými imisními limity – pro aglomeraci Moravskoslezský kraj v letech 2001 až 2007 jsou uvedeny v následující tabulce (jako podíl na celkovém území).

Podíl území Moravskoslezského kraje, na kterém byl v letech 2001 – 2007 překročen cílový imisní limit

Rok	Ni	As	B(a)P	O ₃ (LZ)
2001	0,2 %	0,5 %	34,0 %	63,7 %
2002	-	1,1 %	40,7 %	78,2 %
2003	-	2,0 %	37,0 %	99,6 %
2004	-	-	25,7 %	98,6 %
2005	-	-	42,8 %	98,8 %
2006	-	2,4 %	33,3 %	98,3 %
2007	-	1,8 %	22,8 %	99,4 %

Zdroj: ČHMÚ

Poznámka: O₃ (EKO) – cílový imisní limit pro ochranu vegetace

Pouze v roce 2001 došlo k překročení cílového imisního limitu pro nikl, a to na

0,2 % území. V dalších letech již k překračování nedocházelo. V roce 2007 došlo k překročení cílového imisního limitu pro škodlivinu benzo(a)pyrenu na necelých 23 % území Moravskoslezského kraje, což je oproti předchozím letům výrazné zlepšení. U arsenu dochází k překračování limitu cca na 2 % území. Překračování limitu pro ozon je celorepublikovým problémem a také v tomto kraji se tento problém týká téměř 100 % plochy území.

Překračování imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace pro oxid siřičitý, oxidy dusíku a ozon bylo podle výsledků modelového hodnocení v letech 2001 až 2007 následující (% plochy chráněných území).

Překračování imisních limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace v Moravskoslezském kraji (% podíl na celkovém území, na němž má být imisní limit dodržován)

Rok	SO ₂	NO _x	O ₃ (EKO)	Celkem
2001	-	0,44	70,60	71,05
2002	-	0,44	73,25	73,25
2003	-	-	89,90	89,90
2004	-	-	92,90	92,90
2005	-	-	78,70	78,70
2006	-	-	100,00	100,00
2007	-	-	99,4	99,4

V letech 2001 a 2002 došlo k překročení imisních limitů stanovených pro ochranu ekosystémů a vegetace pro oxidy dusíku na méně než 0,5 % území Moravskoslezského kraje. K tomuto překračování již od roku 2003 nedochází, stejně tak jako nejsou překračovány limity stanovené pro oxid siřičitý.

Z pohledu změn koncentrací v čase, je pro většinu látek stanoveno docílení imisních limitů LV nebo cílových imisních limitů rok 2010 nebo 2012.

Moravskoslezský kraj včetně okresu Ostrava náleží k významným producentům emisí. Podle registru REZZO presentovaných v „Bilanci emisí znečišťujících látek v roce 2007“ (ČHMÚ <http://www.chmi.cz/uoco/emise/embil/07embil/07r14.html>) Moravskoslezský kraj produkuje téměř třetinu CO celkové produkce v ČR a je na prvním místě mezi kraji. Druhé místo zaujímá v produkci TZL a SO₂, třetí v produkci VOC a deváté v produkci NH₃. Významný podíl na emisích má i doprava (REZZO 4), která v některých položkách (TZL) se podílí více než 25%.

Emise Moravskoslezský kraj 2007

	TZL		SO ₂		NO _x		CO		VOC*		NH ₃ *	
	[t/rok]	%	[t/rok]	%	[t/rok]	%	[t/rok]	%	[t/rok]	%	[t/rok]	%
REZZO 1-4	9 094,4	13,6	30 381,9	14,0	32 350,5	11,4	183 014,1	36,0	18 107,0	10,4	3 671,6	6,1
REZZO 4	2 058,8		47,6		8 590,7		19 062,0		4 428,3		211,3	

Vysvětlivky:

- REZZO 1 – zvláště velké a velké zdroje znečišťování
- REZZO 2 – střední zdroje znečišťování
- REZZO 3 – malé zdroje znečišťování

- REZZO 4 – mobilní (liniové) zdroje znečišťování
% podíl na emisích v ČR

Podíl okresu Nový Jičín na produkci emisí Moravskoslezského kraje je patrný z následující tabulky (REZZO 4 nebylo pro okres Ostrava stanoveno).

Emise okres Nový Jičín 2007

	Okres	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC	NH ₃
		t/rok					
REZZO 1	Nový Jičín	60,4	273,2	391,6	2038,7	346,4	417,2
REZZO 2	Nový Jičín	175,6	49,9	54,6	59,7	51,3	260,0
REZZO 3	Nový Jičín	238,4	193,0	118,5	675,8	140,5	238,4
REZZO 1-3	Nový Jičín	474,4	516,1	564,7	2774,2	538,2	677,2

Ovzduší oblasti obce Mošnov ovlivňují především zdroje z okolních průmyslových center Ostravsko – Karvinské oblasti a za určitých klimatických podmínek i další vzdálené zdroje. Z místních zdrojů jsou významné:

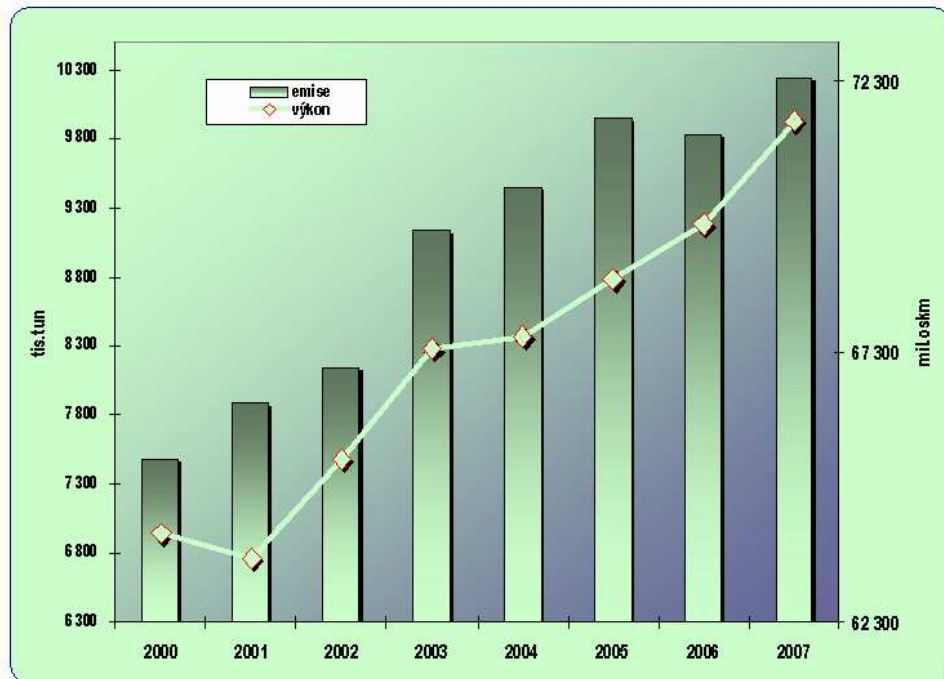
Zdroj emisí	Tuhé emise	Oxid siřičitý	Oxidy dusíku	Oxid uhelnatý	Organické látky jako TOC
t/rok					
PLAKOR CZECH s.r.o. - provozovna Mošnov	0,00405	0,00053	0,11848	0,01950	1,40370

Dalším významným zdrojem emisí je letiště Leoše Janáčka, které se po dokončení průmyslové zóny stane významným dopravním uzlem. V budoucnu po realizaci průmyslové zóny se zdroje emisí rozšíří o další provozy spojené s průmyslovou výrobou a o emise ze související dopravy. Množství a druh emisí bude záviset na druhu průmyslové výroby a použitých technologiích.

Kvalitu ovzduší ovlivňují nejen emise z velkých zdrojů průmyslu a energetiky ale i doprava. Spalovací procesy v dopravních prostředcích emitují (kromě mnoha jiných látek) směs oxidu dusnatého (90 %) a oxidu dusičitého (10 %). Oxid dusnatý reaguje s ostatními chemickými látkami v ovzduší za vzniku oxidu dusičitého. Chemickou reakcí mezi kyslíkem, oxidem dusičitým a těkavými organickými sloučeninami (VOC) za přítomnosti slunečního světla se tvoří přízemní (troposférický) ozón. Nárůst emisí z dopravy není přímo úměrný její intenzitě. Zpravidla produkce emisí roste pomaleji v závislosti na vývoji nových technologií a stavu vozového parku. Z dlouhodobých pozorování je patrné, že poklesové trendy jsou jednoznačné u všech druhů silniční dopravy pouze u SO₂ a Pb. Výrazné poklesy u dalších druhů emisí (CO, NO_x, CH₄, těkavé organické látky) jsou zřejmé pouze u individuální osobní automobilové dopravy. U CO₂ a N₂O je naopak patrný dlouhodobý nárůst. Pro obec Mošnov je nejdůležitější nárůst místní individuální automobilové dopravy spojený s rozvojem průmyslové zóny a očekávaný nárůst letecké přepravy.

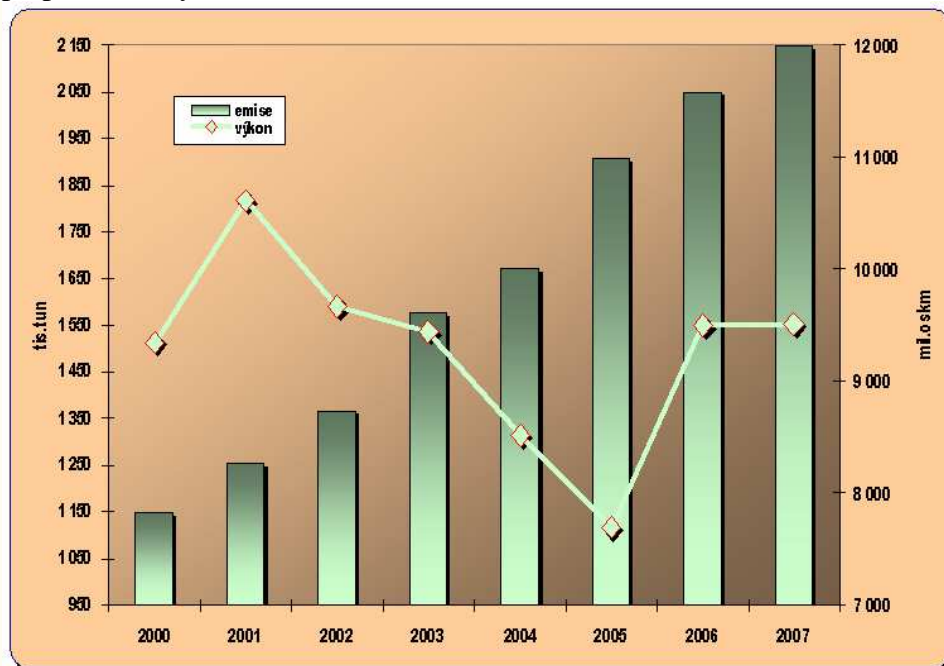
Vývoj produkce emisí v ČR od roku 2000 je patrný z podkladů převzatých z Ročenky dopravy 2007 (http://www.sydos.cz/cs/rocenka-2007/rocenka/htm_cz/obsah8.html).

Obrázek č.36 : Vývoj emisí z IAD (individuální automobilová doprava) (tis.tun) v ČR a jejich přepravních výkonů (mil. osob km) 2000-2007



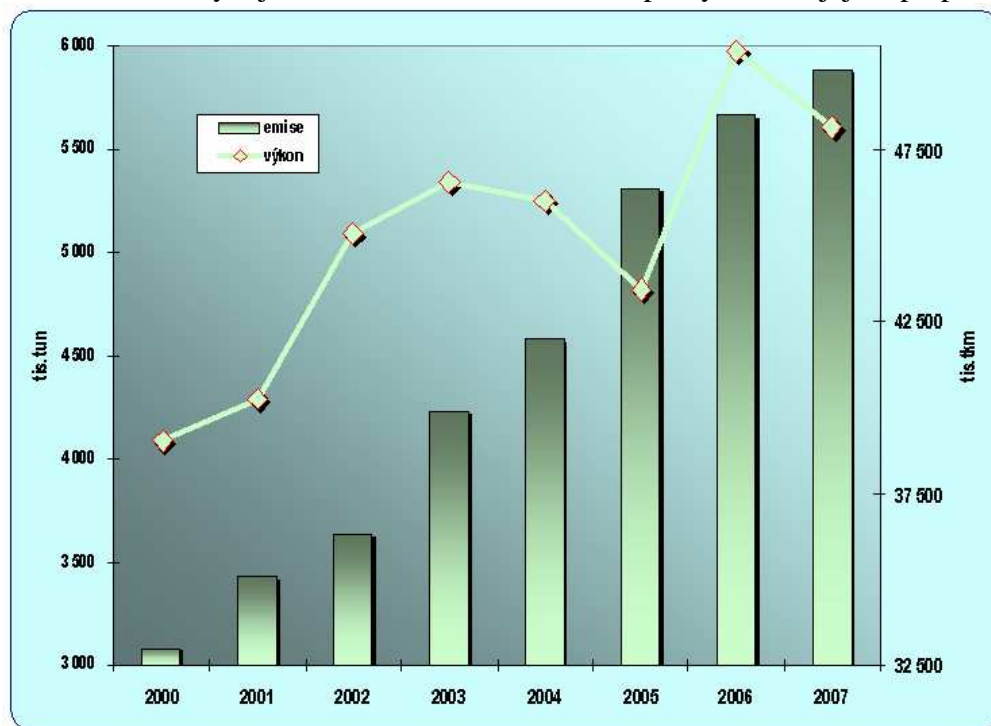
emise (tisíce tun), \diamond výkon (mil. oskm)

Obrázek č.37: Vývoj emisí z veřejné autobusové dopravy (včetně MHD) v ČR a jejich přepravních výkonů



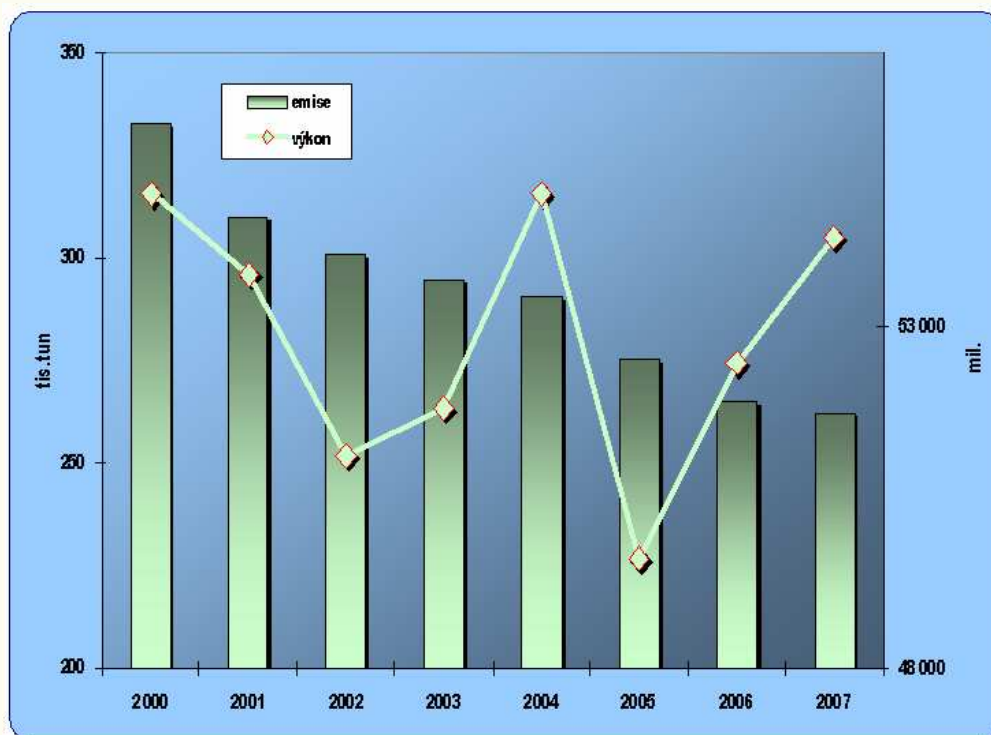
emise (tisíce tun), \diamond výkon (mil. oskm)

Obrázek č.38: Vývoj emisí ze silniční nákladní dopravy v ČR a jejích přepravních výkonů



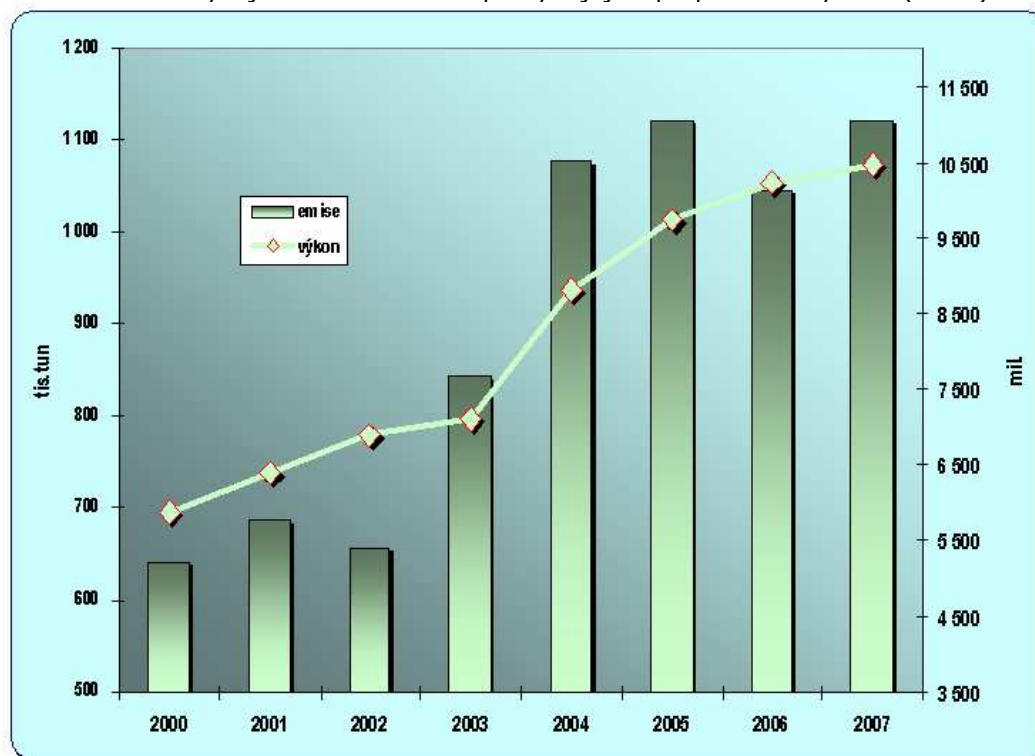
emise (tisíce tun), \diamond výkon (tisíce tkm)

Obrázek č. 39 . Vývoj emisí ze železniční dopravy a jejích dopravních výkonů (hrtkm)



emise (tisíce tun), \diamond výkon (mil. hrkm)

Obrázek č. 40: Vývoj emisí z letecké dopravy a jejích přepravních výkonů (oskm)



— emise (tisíce tun), ◇ výkon (mil. oskm)

Trendy vyplývající ze statistických dat jsou platné pro celorepublikové úvahy. Nelze je však v plné míře použít pro hodnocení lokality Mošnov, kde pravděpodobně s ohledem na průmyslovou zónu a potřeby regionu nadprůměrně vzrostou přepravní kapacity pozemní i letecké. Výsledný nárůst produkce emisí v lokalitě Mošnov bude v procentech oproti současným hodnotám pravděpodobně vyšší než celorepublikový průměrný nárůst.

Hluková situace je závislá především na intenzitě dopravy. Zdrojem hluku je automobilová doprava, letecká doprava a v malé míře i železniční doprava. U silniční dopravy lze odhadnout hlukovou zátěž při předpokládané intenzitě dopravy v roce 2030 na stávajícím nejvíce zatíženém průtahu komunikace I/58 na hranici ochranného pásma na 59 dB (den) a 48 dB (noc) pro tlumivý terén a 62 dB(den) a 52 dB (noc) pro odrazivý terén (Fusková a kol. 2010). U ostatních komunikací bude s ohledem na menší intenzitu dopravy situace příznivější. Úroveň nárůstu hlukové zátěže bude závislá i na vývoji nových technologií v automobilovém průmyslu, na stavu místních komunikací a realizaci přeložek komunikací, úpravy křižovatek, povolené rychlosti jízdy apod.

Letecký provoz na mezinárodním letišti Leoše Janáčka bude záviset potřebách regionu. Kapacita letiště ve stávajícím uspořádání vzletové a přistávací dráhy a odbavovacích ploch umožňuje podle povětrnostních a klimatických podmínek cca 40 až 54 vzletů a přistání za hodinu. Roční dosažitelná kapacita je nejvýše cca 180 000 vzletů a přistání. Skutečná intenzita v současné době je 28 pohybů za den. Podle hlukové studie z roku 2002 je území v okolí letiště vystavené hluku z leteckého provozu o hladinách vyšších než je nejvýše přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku ($L_{dvn} = 65$ dB) co do rozsahu velmi malé. Pro letecký provoz roce 2002 ani pro výhledový letecký provoz v roce 2010 (předpoklad 28

skutečných pohybů za den) izofona $L_{\text{dvn}} = 65$ dB nevystupuje z pozemku letiště. Tyto hodnoty jsou v současné době přehodnocovány – nová studie s výhledem do roku 2015 je provozovatelem letiště zadána a bude předložena 15.5.2010.

Hluková zátěž ze železniční dopravy bude málo významná. Provoz bude soustředěn na vlečku do průmyslové zóny a intenzita provozu bude odvislá od potřeb jednotlivých závodů v průmyslové zóně. Navíc je vlečka vedena mimo obydlenu část.

Dalším lokálním zdrojem hluku mohou být stávající i nové výrobní provozy.

Obecně při projekci a schvalování a následně při provozu výrobních objektů je třeba dbát na dodržování hygienických limitů.

- **Zvýšení produkce odpadů a odpadních vod**

Ve správním území Mošnov lze očekávat s rozvojem území i změnu v produkci odpadů. Dosavadní řešení likvidace komunálních odpadů vycházela ze základních dokumentů a nástrojů v oblasti odpadového hospodářství, to je Plánu odpadového hospodářství ČR, na který navazuje Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje (POH MSK). Tento plán byl přijat a schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 30. 9. 2004 usnesením č. 25/1120/1. Jeho závazná část byla přijata jako obecně závazná vyhláška Moravskoslezského kraje č. 2/2004 s účinností ze dne 13. 11. 2004. Plán odpadového hospodářství původce odpadů není v obci zpracován.

Likvidaci komunálních odpadů v řešeném území provádí firma SLUMEKO, s.r.o. Likvidaci biologicky rozložitelného komunálního odpadu zajišťuje ASOMPO, a.s. Odpady se ukládají mimo katastr obce Mošnov. Územním plánem není vymezena plocha pro vybudování skládky, sběrné dvory je možné provozovat v rámci ploch výroby a skladování.

Mimo výše zmíněné firmy jsou v přehledu vedeném na Krajském úřadu MSK (<http://iszp.kr-moravskoslezsky.cz/cz/odpady/seznam-zarizeni/default.htm>) na území správního území Mošnov uvedeny následující provozovny zabývající se likvidací odpadů nebo jeho sběrem včetně sběru druhotných surovin:

Sběrny a sklady

Provozovatel	IČ	Umístění	Zařízení	Platnost do
A.S.A., spol. s r. o. Ďáblická 791/89 182 00 Praha 8	45809712	k. ú. Mošnov	Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – provozovna Behr Ostrava s.r.o.	30.11.2014
Panenka František Jičínská 54 742 58 Příbor	10616250	k.ú. Mošnov	Třídící linka separovaného odpadu z letového provozu a pozemního zabezpečení na letišti Ostrava - Mošnov	31.8.2014

Mobilní zařízení ke sběru nebo výkupu

Provozovatel	IČ	Platnost do
Sikora Michal Mošnovského 183/11 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava	70015970	1.11.2013

Průmyslové odpady, pokud v některých provozech vznikají, je nutno likvidovat separátně podle platné legislativy.

Způsob likvidace odpadů není v rozporu s Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje ani s legislativou, zejména zákonem o odpadech.

Do budoucna lze očekávat změnu produkce komunálního odpadu úměrně k změně počtu obyvatel a zvyšování využitelnosti odpadů. Současně i s ohledem na platnou legislativu a Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje se předpokládá zvýšení využívání odpadů s upřednostněním recyklace na 55 % všech vznikajících odpadů do roku 2012 a zvýšení materiálového využití komunálních odpadů o 50 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000. Současně je cílem snížit hmotnostní podíl odpadů ukládaných na skládky o 20 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000 a s výhledem dalšího postupného snižování. S ohledem na tyto výhledy lze předpokládat, že celkové množství nevyužitelného tuhého komunálního odpadu oproti současnosti klesne.

Množství a druh průmyslového odpadu budou závislé na rozvoji podnikání v obci a na rozvoji nových technologií.

V Mošnově není vybudována soustavná kanalizační síť. Existuje zde nesoustavná kanalizace v délce cca 5 km doplněná systémem příkopů a propustků zaústěných do vodotečí. Část rodinných domů má vybudovány bezodtokové jímky s následným vyvážením. V roce 2009 byla zpracována projektová dokumentace „Odkanalizování obce Mošnov“, která řeší napojení splaškové kanalizace obce Mošnov na kanalizaci letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se zakončením na ČOV letiště. Do této studie je zahrnuta většina i nových zastavitelných ploch. Pro ostatní odlehle plochy se uvažuje s výstavbou jímek a vyvážením odpadních vod nebo s výstavbou domovních ČOV.

Po vybudování splaškové kanalizace v obci Mošnov bude stávající nesoustavná kanalizace využita jako kanalizace dešťová.

Průmyslové odpadní vody z průmyslové zóny budou likvidovány na ČOV letiště nebo při produkci specifických látek neodpovídajících možnostem ČOV budou jednotlivé provozy muset likvidovat odpadní vody na vlastních ČOV nebo zvolit jiný způsob likvidace.

Dešťové vody z plochy letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově jsou odváděny dešťovou kanalizací a po pročištění v odlučovačích lehkých látek jsou vyústěny do vodotečí.

- **Změna odtokových poměrů ze zastavěných ploch**

Výstavba rodinných domů a dalších staveb navazuje na stávající zastavěná území nebo vyplňuje současné proluky. Současně se zástavbou zmenší plochy území vhodného pro zasakování srážkové vody a vody z tání sněhu. Změní se odtokové poměry a u větších zastavěných území se při neřešení zasakování srážkových vod (nebo jejich zdržení na jednotlivých pozemcích) může neúměrně zvýšit povrchový odtok. Opatření pro zasakování dešťových vod se doporučuje zejména na lokalitách s rodinnou zástavbou. Při řešení odvodnění dešťovou kanalizací se musí zohlednit zvýšené hladiny vody v tocích během povodňových stavů. Se zvýšeným povrchovým odtokem narůstá i nebezpečí záplav. Proto u větších zastavěných území (průmyslová zóna) doporučujeme zvážit i vybudování záchytných nádrží.

- **Změna vegetace**

Většina změn využití ploch, navržených v územním plánu Mošnov, je v současné době zařazena do ZPF. Celkem bude zábor 392,84 ha, z toho je 281,96 ha zemědělské půdy.

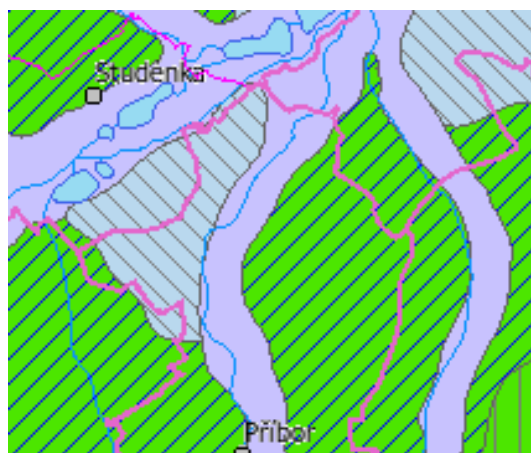
Většina záboru je určena průmyslovou výrobou a dopravu v rámci průmyslové zóny (337,33 ha). Průmyslová zóna vyplňuje prakticky celou plochu mezi obcí Mošnov a letištěm Leoše Janáčka Ostrava.

Realizací bytové výstavby se provede zábor 42,40 ha půdy (z toho 39,19 ha zemědělských pozemků). Tyto plochy zčásti zastaví, zčásti budou zatravněny nebo osázeny okrasnými nebo ovocnými stromy. U ploch veřejného prostranství lze očekávat větší podíl zeleně.




Zábor zemědělských pozemků pro potřeby ÚSES je navrhován na 3,33 ha zemědělských pozemků.

Všechny plochy jsou navrženy k zalesnění. Při zakládání prvků ÚSES na nezalesněné půdě je nutno využít ve velké míře meliorační dřeviny - keře a stromy. Při přeměnách druhové skladby doporučujeme respektovat místní provenienci (přírodní lesní oblast) a odpovídající ekotop. Potenciální přirozená vegetace je na následujícím obrázku.

Obrázek č.41: Potenciální přirozená vegetace -
<http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal/>



Potenciální přirozená vegetace

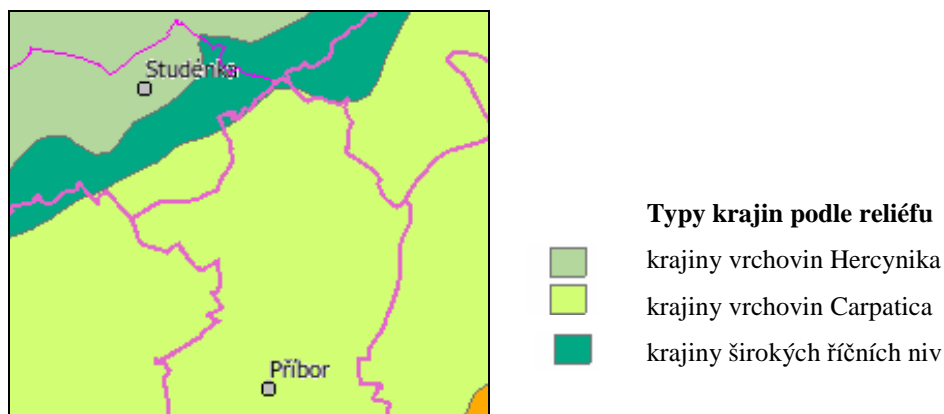
-  střešchová jasenina
-  lipová dubohabřina
-  podmáčená dubová bučina

- **Změna vzhledu krajiny**

Mošnov se nachází na rozhraní Moravské brány a Podbeskydské pahorkatiny.

Reliéf řešeného území má velmi mírně zvlněný charakter. Krajina je tvořena ve směru východ – západ dvěma údolími, a to údolím toku Trnávky a Lubiny. Za severozápadní hranicí katastru obce Mošnov se morfologicky výrazně uplatňuje údolí Odry s širokou nivou a četnými meandry. Těsně za jihozápadní hranicí katastru je údolí Sedlnice. Pro krajinu je charakteristické střídání menších a středně velkých lesních ploch se strukturně bohatšími a četnějšími plochami bezlesí. Lesní plochy se vyskytují hlavně ve východní části katastru obce mezi Mošnovem a Trnávkou. Mají charakter lesů hospodářských s převažujícím smrkem (70 %) s příměsí jedle, klenu, jasanu, buku, dubu, břízy, lípy a olše. U drobných lesíků a břehových porostů převažují listnáče. Z hlediska krajinných typů náleží celé k. ú. Mošnov do typu krajiny vrchovin Carpatica.

Obrázek č. 42 : Typy krajiny



Zástavba obce je vázána především na prostor podél toku Lubiny a podél téměř souběžné komunikace 58 procházející přibližně středem území od severu k jihu. Zástavba má venkovský charakter osídlení a je tvořena především rodinnými domy většinou s jedním nebo dvěma nadzemními podlažími, na které navazují plochy zahrad a dále pak přechází v krajinu převážně zemědělskou. Na západním okraji katastru je dominantní plocha letiště.

Obrázek č. 43: Letecký snímek



Prakticky celý prostor mezi stávající zástavbou obce a letištěm je navržen jako průmyslová zóna. Výstavba průmyslových areálů výrazně změní stávající zemědělský charakter krajiny území. Z dosud projednávaných nebo realizovaných záměrů (Informační systém EIA - http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp?view=eia_cr&pageNumber=2) lze v průmyslové zóně identifikovat následující aktivity: výroba bioethanolu (Bioethanolový závod Mošnov), zvýšení kapacity výroby plastových dílů automobilů (Výrobní závod Plakor Czech Plant), výroba komponentů pro chlazení motorů a montáž chladících modulů (Nová provozovna společnosti BEHR Czech, s.r.o.), výroba osobních automobilů (Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company), výroba přistávacích podvozků pro letadla (Výrobní závod Goodrich), výroba hliníkových litých kol (Cromodora Wheels - PZ Mošnov) a rozšíření provozu stávajícího letiště.

S výše uvedenými činnostmi souvisí rozšíření odbavovacích ploch pro letadla, výstavba skladovacích hal (Letecké Cargo Ostrava Mošnov), provoz dočasného CARGO terminálu letiště Mošnov, bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava, výstavba železnice (Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov), výstavba obchvatu silnice I/58 Mošnov, rekonstrukce příjezdové komunikace ze silnice II/464, výstavba vedení 110 kV Příbor - Mošnov a výstavba čistírny odpadních vod.

Vybudováním průmyslové zóny se změní krajinný ráz. Celá západní polovina katastrálního území Mošnov se stane průmyslovou krajinou. Budou zde ovlivněny i drobné plochy lesních porostů (remízky - VKP ze zákona).

Z dalších návrhů změn územního plánu v k. ú. Mošnov převládá návrh zastavitelných ploch pro smíšenou obytnou zástavbu. Navržené plochy navazují na stávající zástavbu rodinných domů nebo jsou navrženy dostavby vhodných proluk.

Návrh plochy pro občanskou vybavenost včetně plochy sportovní je ve střední části obce.

Pro vybudování čistírny odpadních vod je navržena plocha technické infrastruktury na okraji zástavby v severní části obce.

Pozitivní vliv na krajinu mají především navržené plochy zeleně a plochy územního systému ekologické stability. Předpokládá se zábor 6,26 ha zemědělské půdy pro zalesnění.

Vlivem realizace ÚP dojde k významnému snížení hodnoty krajinného rázu v řešeném území obce Mošnov v západní části katastru. Při posuzování nových záměrů je v celém území nutno dbát na výškovou hladinu, plošné uspořádání a měřítko stávající zástavby a okolní krajiny. Ve východní části katastru je žádoucí zachovat ráz harmonické venkovské krajiny, to je jsou volné, nezastavěné horizonty. Pohledový horizont je prostorovou jednotkou a územím pohledově významně exponovaným. Zde by stavby neměly být umístovány, aby nedošlo k narušení harmonického měřítka krajiny a k znehodnocení pohledové a estetické charakteristiky krajiny.

- **ovlivnění systémů ochrany přírody**

Do posuzovaného území nezasahuje z hlediska zvláštní ochrany přírody žádné velkoplošné a maloplošné chráněné území ani území zařazené do soustavy Natura 2000.

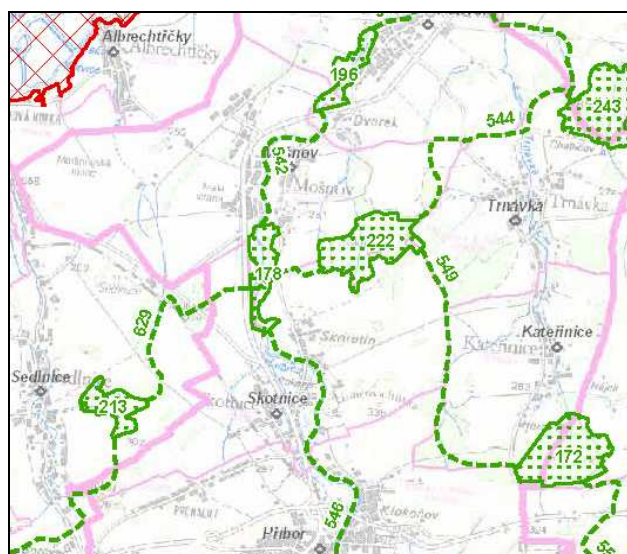
Z hlediska obecné ochrany přírody jsou v řešeném území významné systémy ÚSES a významné krajinné prvky (VKP).

Územní systém ekologické stability krajiny





Hospodaření v ÚSES je regulováno. Ideálním cílem hospodaření je vytvořit prostředí s druhovou a věkovou skladbou blízkou přirozené. Návrh regionálních prvků ÚSES v širším okolí je uveden na obr. č. 44, který byl převzat z návrhu zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (Krajíček a kol. 2008).

Obrázek č.44: Regionální územní systémy ekologické stability dle ZÚR Moravskoslezského kraje (fáze projednávání).

(http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/upl_0150.html - ZÚR MSK)



ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

-  nadregionální biocentrum (NRBC)
-  nadregionální biokoridor (NRBK)
-  regionální biocentrum (RBC)
-  regionální biokoridor (RBK)

Do řešeného území zasahují navržené regionální prvky územního systému ekologické stability:

Regionální biokoridor 542, 544 a 629 , regionální biocentra 178, 196 a 222.

Ozn. VPO	Název (dle ZÚR)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Základní charakteristika (cílové ekosystémy)
178	Mošnovská Lubina	-	-	Nivní, vodní
196	Petřvaldská Lubina			Nivní, vodní
222	Sýkořinec	141	Sýkořinec	Mezofilní hájové, hydrofilní lesní

Ozn. VPO	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Základní charakteristika (cílové ekosystémy)
542	-	Nivní, vodní
544	RK 1556	Mezofilní hájové, hydrofilní
629	RK 1555	Mezofilní hájové, hydrofilní

Mimo regionální systém ÚSES jsou zde zastoupeny prvky lokálního významu. Přehled všech lokálních prvků ÚSES je uveden v Odůvodnění územního plánu Mošnov, grafické zpracování je v hlavním výkresu.

Významné krajinné prvky

Do obecné ochrany přírody spadají také významné krajinné prvky (VKP). Významný krajinný prvek - VKP - je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability (§ 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění – dále pouze zákon). VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách.

- za **VKP ze zákona** se prohlašují veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.
- **registrovaným VKP** se může stát část krajiny. VKP jsou kategorií ochrany těch částí (segmentů) volné krajiny, které nedosahují parametrů pro vyhlášení za zvláště chráněnou část přírody (tj. zvláště chráněná část přírody, např. chráněné území, nemůže podle zákona být registrována jako VKP).

Významné krajinné prvky musí být chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného

prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

Na správním území obce Mošnov byly evidovány významné krajinné prvky, ale podklady nebyly dohledány (Fusková a kol. 2010).

Jsou zde zastoupeny VKP ze zákona a to lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy.

4. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.

- **Kvalita ovzduší, hluková zátěž**

Obecným problémem pro celé území Moravskoslezského kraje je kvalita ovzduší. Podle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP (Sdělení č. 8 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007 – Věstník MŽP č.6/rok 2009) – obec Mošnov náleží do oblasti pro stavební úřad Příbor k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Problematické jsou koncentrace PM₁₀ a BaP (polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren:

Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (r IL)	PM ₁₀ (d IL)	NO ₂ (r IL)	Benzen	Souhrn překročení IL
Příbor	-	100	-	-	100

Vysvětlivky: IL – imisní limit; d IL – 24hodinový imisní limit; r IL – roční imisní limit

Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo (a) pyren - CIL - (v % území)

Stavební úřad	B(a)P	As	Souhrn překročení CIL
Příbor	40,1	-	40,1

Do budoucna lze očekávat spíše zlepšování kvality ovzduší v řešeném území, a to zejména vlivem zavádění nových technologií a zpřísněním emisních limitů. Podmínkou je ovšem, že v budované průmyslové zóně Mošnov nevznikne nový významný zdroj emisí.

Obdobné závěry lze učinit i o hlukové zátěži. Ke zlepšení hlukové zátěže může dojít v místech přeložek komunikací nebo obnovených povrchů komunikací, ke zhoršení naopak v místech s nárůstem intenzity dopravy nebo v blízkosti hlučných provozů v průmyslové zóně. Významnou preventivní úlohu u těchto provozů mohou hrát protihluková opatření (např. podél přeložky komunikace I/58).

Při hodnocení vlivu letecké dopravy lze vycházet z hlukových studií, které zadává provozovatel letiště. V současné době se zpracovává nová hluková studie, která bude předložena v květnu 2010 a bude obsahovat i výhled do roku 2015. Při současném provozu není obytná zástavba Mošnov ovlivněna nadlimitní hlukovou zátěží.

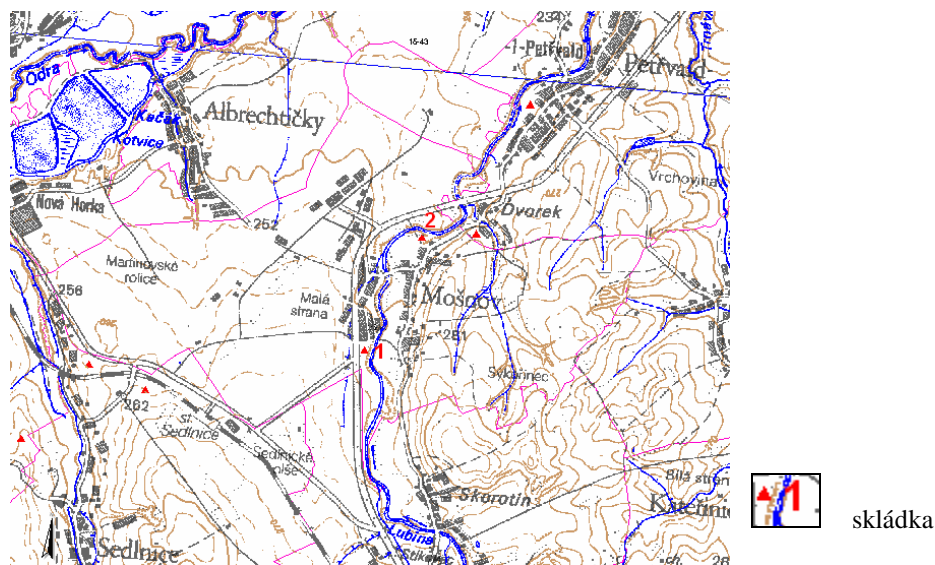
Obecně lze však očekávat, že uplatněním opatření ve smyslu koncepcí MSK se situace zejména v kvalitě ovzduší bude zlepšovat.

- **Staré ekologické zátěže**

V evidenci Portálu veřejné správy

(http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/MapWin.aspx?M_Site=cenia&M_Lang=cs) není na katastrálním území Mošnov uvedena žádná stará zátěž. V mapovém serveru České služby jsou uvedeny dvě nepovolené skládky Za humny (2) a Malá Strana (1). Těsně za hranicí katastru u osady Dvarek a u obce Sedlnice jsou další obdobné skládky.

Obrázek č. 45 : Skládky (<http://mapy.geology.cz/website/geoinfo/viewer2.htm>)



Při průzkumu lokalit v r. 1995 byla skládka Malá Strana rekultivována a na skládce Za humny nebyla rekultivace dokončena. V Odůvodnění územního plánu se uvádí následující:

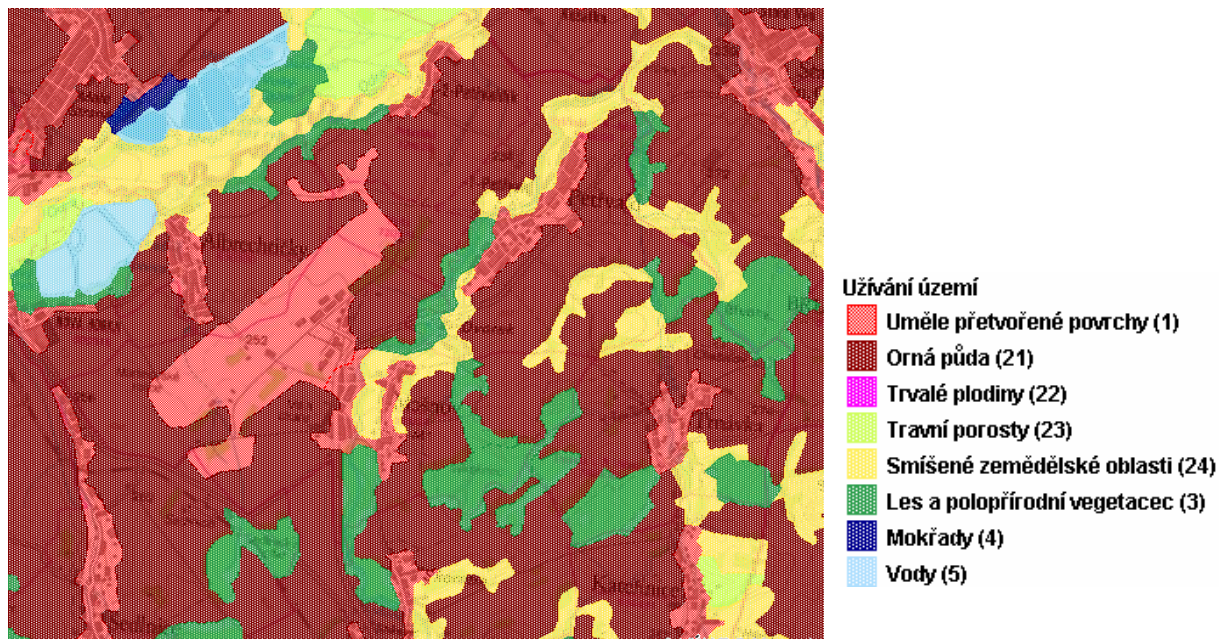
Na území obce jsou evidovány dvě lokality po již nevyužívaných skládkách a to v severní části obce (Za humny) a v jižní části zástavby situované na levém břehu Lubiny (Malá Strana). Obě plochy jsou vymezeny jako zastavitelné plochy. Plocha v severní části obce je navržena jako zastavitelná plocha pro technickou infrastrukturu (TI) – ČOV a plocha v jižní části území je vymezena jako zastavitelné území pro plochy smíšené obytné (SO).

Obě plochy lze považovat za rekultivované.

- **Nárůst plochy umělých povrchů**

Dosavadní využití území bylo příčinou vzniku umělých povrchů. Jejich rozsah je uveden na následujícím obrázku.

Obrázek č.46: Umělé povrchy – (<http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=atmdep&>)



Realizací územního plánu se rozsah těchto ploch zvětší. Celkový zábor půdy se předpokládá 372,59 ha.

- **Důlní činnost**

Do posuzovaného území nezasahuje žádná důlní činnost ani zde není evidováno žádné staré důlní dílo.

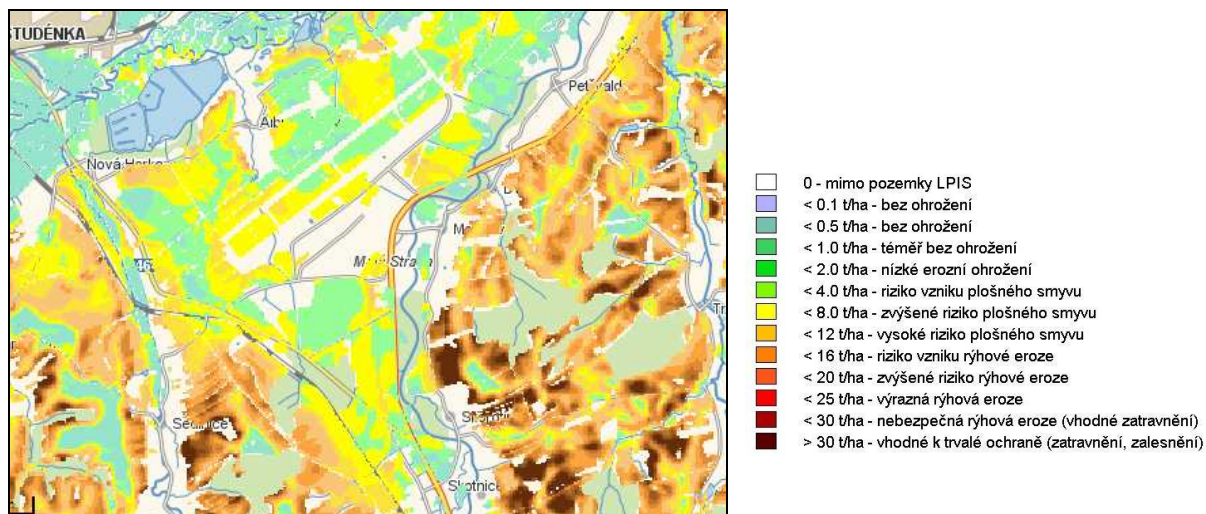
- **Sesuvná území**

V posuzovaném území jsou registrovány čtyři potenciální sesuvná území a jeden sesuv stabilizovaný. Podrobnější informace jsou uvedeny na obr. 18 a v souvisejících tabulkách. S možností sesuvu lze počítat nejen ve vymezených potenciálních sesuvných územích, ale i v ostatních svažitéch terénech, kde při úpravách terénu a stavební činnosti nelze možnost vzniku sesuvu vyloučit. V územích náchylných k sesuvům nedoporučujeme zasakovat dešťovou vodu.

- **Eroze půdy**

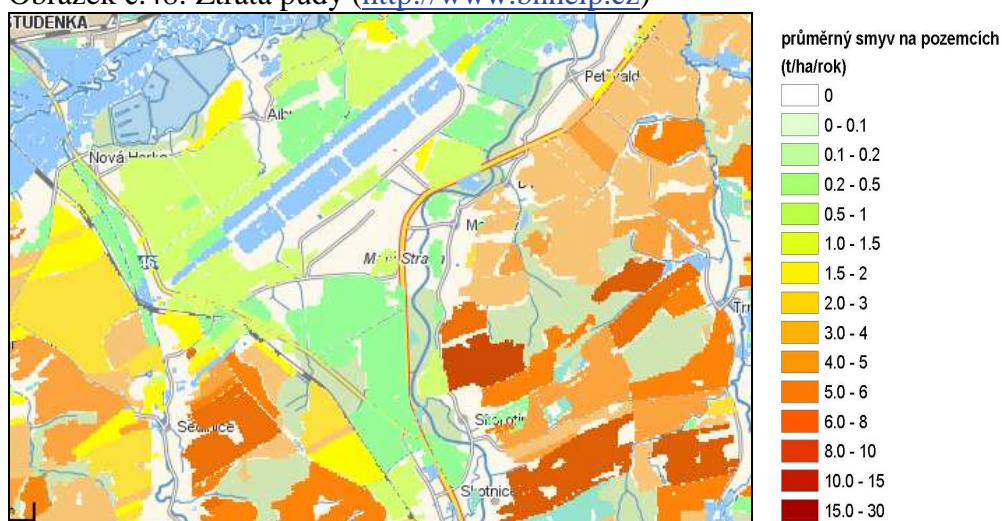
Území je místy významně ohroženo erozními procesy. Horninové prostředí a morfologické podmínky na většině území jsou náchylné k vzniku eroze. Pro území, zejména svažitéch ploch, je doporučeno trvalé zatravnění. Při porušení trvalého travního porostu nebo odlesnění území hrozí vznik rýhové eroze. Nebezpečné jsou zejména náhlé prudké deště a bouřky. Ohrožení vodní erozí v posuzovaném území je uvedeno na následujícím obrázku.

Obrázek č. 47: Eroze půdy - erozní ohrožení (<http://www.bnhelp.cz>)



Průměrný smyv na pozemcích (ztráta půdy) na pozemcích je uveden na obrázku č.48.

Obrázek č.48: Ztráta půdy (<http://www.bnhelp.cz>)



Vyjadřuje současný stav a dokladuje vhodnost, respektive nevhodnost využití území. Pro zachování nebo snížení negativních vlivů vodní eroze je třeba věnovat pozornost především dodržováním protierozních osevních postupů a využitím dostupných organizačních agrotechnických a vegetačních opatření. Na nejohroženějších plochách je vhodné preferovat trvalé zatravnění. Zvýšenou erozi lze očekávat na plochách určených k výstavbě a to v období realizace zemních prací. Nejvyšší hodnoty eroze jsou zpravidla v odlesněných územích.

- **Ložiska nerostných surovin**

Dalšími významnými prvky pro koncepci jsou ochranná pásma ložisek nerostných surovin.

Do řešeného území obce Mošnov zasahují ložiska černého uhlí a zemního plynu.

Téměř celé správní území obce Mošnov spadá do chráněného ložiskového území černého uhlí Čs.část Hornoslezské pánve a ložiskového území zemního plynu Příbor. V současné době není pravděpodobná na většině území exploatace ložiska černého uhlí klasickými metodami a nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu.

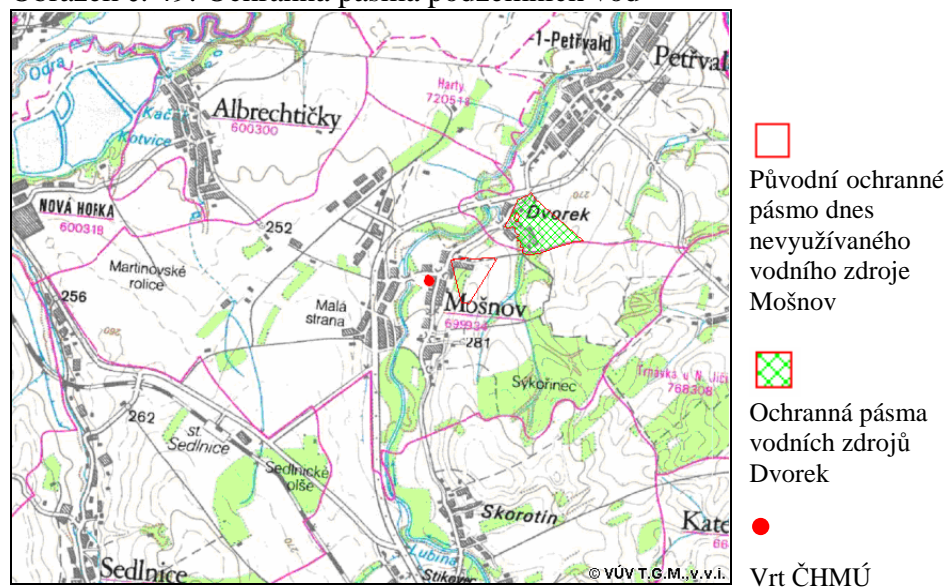
Chráněné ložiskové území černého uhlí Čs.část Hornoslezské pánve bylo stanoveno rozhodnutím MŽP ČR č.j. 880/667/22/A-10/97/98 ze dne 27. 3. 1998 a v tom případě nebylo nutné postupovat dle ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Ze změny dané zákonem č.186/2006 Sb., který nabyl účinnosti dne 1.1.2007, podle ustanovení §18 odst. 1a §19 nového znění horního zákona vyplývá, že lze zřizovat stavby, které nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska jen na základně závazného stanoviska dotčeného orgánu a rozhodnutí o umístění stavby a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním může vydat jen příslušný orgán na základě závazného stanoviska orgánu kraje po projednání s obvodním báňským úřadem.(viz Stanovisko k aplikaci horního zákona v řízeních a postupech dle stavebního zákona – Krajský úřad Moravskoslezského kraje 4.4.2007, č.j. ÚPS/4266/2007/Sni). Dne 17.9.2007 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje Závazné stanovisko k umístování staveb v chráněném ložiskovém území (č.j. MSK 127566/2007, sp.zn. ŽPZ/16077/2007/Svo) ve znění : Krajský úřad souhlasí s umístování staveb v území ploch C₂, bez stanovení podmínek pro jejich provedení.

- **Chráněná území (podzemní vody)**

V k.ú. Mošnov, v jeho severovýchodní části se nachází jímací území, které sestává ze starší kopané studny s vydatností cca 0,5 l/s a z novějších vrtů HV 1 a HV 2 se zaručenou vydatností 0,83 l/s (0,58 l/s + 0,25 l/s) a maximální celkovou vydatností 1,12 l/s. Tyto zdroje jsou v současnosti nevyužívané. V době využívání měly stanovené ochranné pásmo v rozsahu znázorněném na obr. 49 .

Dále katastrální území Mošnov pouze sousedí s ochranným pásmem vodního zdroje Dvorek.

Obrázek č. 49: Ochranná pásma podzemních vod



Dále je v obci situován vrt státní pozorovací sítě ČHMÚ, který má vymezené ochranné pásmo o poloměru 250 m kolem vrtu.

V obci Mošov je vybudovaný veřejný vodovod z let 1960 – 1970, který je ve správě obce. Vodovod obce je napojen na vodovod letiště. Zdrojem pitné vody vodovodu letiště je přivaděč OOV DN 200 Příbor – Prchalov – Sedlnice - Skotnice, který zásobuje vodojem letiště Mošov 2 x 400 m³. Z tohoto zdroje se zásobuje i průmyslová zóna.

- **Chráněná území (ochrana přírody)**

V řešeném území se nevyskytují zvláště chráněná území. Z hlediska obecné ochrany přírody jsou v katastrálním území Mošov zastoupeny významné krajinné prvky (VKP) ze zákona, registrované VKP a prvky územního systému ekologické stability. Vymezením hranice zastavěného území a zastavitelných ploch dochází ke kolizím mezi zájmem o ekonomické využití území a ochranou přírody. Zcela evidentní je tento problém v západní polovině území mezi obcí Mošov a letištěm, kde je navržena průmyslová zóna.

V rámci obecné ochrany přírody je řešen územní systém ekologické stability (ÚSES), který je popsán na str.41. Cílovými lesními porosty ÚSES by měly být porosty místní proveniencí (viz obr. č.41).

Střety jsou prakticky nevyhnutelné u systému ÚSES s průběhem liniových staveb. Týkají se především stávajících komunikací a nadzemních i podzemních vedení. Páteřním systémem ÚSES je biokoridor 542 podél toku Lubiny. V katastrálním území Mošov je přetnut komunikací mezi Mošovem a Malou stranou a dvěma elektrickými vedeními. Obdobně přetíná komunikace a elektrické vedení i biokoridor 629 vedoucí z biocentra 178 do biocentra 222. Biocentrum 222 je přetato účelovou komunikací. Křížení s trasami nadzemního elektrického vedení a komunikacemi jsou vedeny téměř kolmo na průběh biokoridorů a minimalizují tak možné střety. U nadzemních elektrických vedení je žádoucí ponechávat narůst dřeviny do maximální přípustné výšky.

Také významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením (§ 4, odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění). Při využívání VKP nesmí být narušena jeho obnova a nesmí dojít k ohrožení nebo oslabení jeho stabilizační funkce. K zásahům, které mohou vést k poškození či zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je nutno získat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy se počítá zejména umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. V posuzovaném území budou výstavbou průmyslové zóny postiženy drobné remízky v prostoru mezi obcí a letištěm.

Dalšími střety jsou kolize vymezených ploch s ochrannými pásmy lesů. Využití těchto částí ploch musí být v souladu s platnou legislativou. Ochranné pásmo lesa je určeno vzdáleností 50m od jeho okraje dle zákona č. 289/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace.

Územní plán Mošnov byl řešen bez variant. V následujícím textu budeme posuzovat vliv nadřazených prvků politiky územního rozvoje a jejich zapracování do územního plánu popisované lokality.

Moravskoslezský kraj je z hlediska kvality životního prostředí jeden z nejzatíženějších v České republice. Nejzávažnější je velkoplošné poškození krajiny těžbou, kontaminace půd a podzemní vody v důsledku průmyslové činnosti, znečištění povrchových vod a znečištění ovzduší z dopravy a stacionárních zdrojů. Nárůst dopravy zvyšuje i hlukovou zátěž v okolí silně zatížených komunikací a ve velkých městech. V Moravskoslezském kraji vzniká velké množství průmyslového odpadu, zejména z energetiky, hutnictví a těžby uhlí.

Ekologická problematika vyvolala potřebu tyto problémy řešit, a to i s ohledem na novou legislativu České republiky a legislativu Evropské unie. Z tohoto důvodu Moravskoslezský kraj zadal v roce 2002 zpracování následujících koncepčních materiálů v oblasti životního prostředí (http://www.kr-moravskoslezsky.cz/zp_00.html):

1. Koncepční rozvojový dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010
2. Program snižování emisí a imisí znečišťujících látek do ovzduší Moravskoslezského kraje
3. Územní energetická koncepce Moravskoslezského kraje
4. Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje
5. Koncepce strategie ochrany přírody krajiny Moravskoslezského kraje
6. Koncepce Environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty (EVVO) Moravskoslezského kraje
7. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje
8. Koncepce rozvoje zemědělství a venkova Moravskoslezského kraje
9. Územní plán velkého územního celku Opava

Ad 1) Koncepční rozvojový dokument pro plánování v oblasti vod

Cílem dokumentu je zhodnocení současného stavu povrchových a podzemních vod v kraji se zaměřením na jejich množství a kvalitu, včetně předpokládaného vývoje do budoucna a návrh

způsobu protipovodňové ochrany i odstranění negativních vlivů znečišťování vod. Dokument byl určen pro přechodné období do doby schválení Plánu oblasti jednotlivých povodí podle § 25 vodního zákona (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů). Plán povodí byl v r. 2009 schválen.

Vodní tok Lubina má na území Mošnova stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny, které bylo vyhlášeno dne 9. 8. 2011 KÚ MSK pod č. j. MSK 61439/2011

Vymezené záplavové území zasahuje zejména severní část stávající zástavby obce. Omezení vlivů záplav řeší stávající protipovodňová opatření. Protipovodňové hráze jsou vybudovány v severním okolí obce (mimo katastrální území Mošnov) a ve střední a jižní části obce na levém břehu Lubiny.

Podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, v platném znění, patří mezi zranitelné oblasti celé území Mošnov.

Ad 2) Program snižování emisí a imisí

Cílem programu je zajištění kvality ovzduší a ochrany klimatu v souladu s rámcovou směrnicí Evropské unie o ovzduší. Program bude obsahovat akční plán ochrany ŽP v oblasti ochrany ovzduší a klimatu a bude mj. zahrnovat také problematiku úspor energie, včetně možností využití obnovitelných zdrojů energie, problematiku restrukturalizace průmyslu a vlivu dopravy.

V průběhu 90. let 20. století bylo v regionu zaznamenáno významné snížení koncentrací škodlivin v přízemních vrstvách atmosféry i emisí vypouštěných ze stacionárních zdrojů. Na celkovém sestupném trendu množství emisí ze zdrojů znečišťování se vedle postupných hospodářských změn výrazně projevila řada opatření ke snížení emisí realizovaných provozovateli zdrojů (zejména v souvislosti s platností emisních limitů pro zdroje znečišťování ovzduší podle vyhlášky MŽP č. 117/1997 Sb. a 356/2002 Sb.) a postupná změna palivové základny u všech kategorií stacionárních zdrojů. Příznivý vývoj se však v posledních letech zastavil a u některých ukazatelů došlo i ke zhoršení situace.

V roce 2004 bylo vydáno Nařízení Moravskoslezského kraje, kterým se vydává Krajský program snižování emisí Moravskoslezského kraje. Program snižování emisí Moravskoslezského kraje byl aktualizován v roce 2008, krajský úřad předkládá vždy do 31. prosince kalendářního roku radě kraje situační zprávu o kvalitě ovzduší na území kraje za předešlý kalendářní rok a o postupu realizace úkolů stanovených tímto nařízením. Primárním cílem je dosáhnout k roku 2010 doporučených hodnot emisních stropů pro oxid siřičitý (SO₂), oxidy dusíku (NO_x), těkavé organické látky (VOC) a amoniak (NH₃), stanovených pro Moravskoslezský kraj. Na tento program by měly navazovat i místní programy snižování emisí znečišťujících látek na úrovni obcí.

V rámci integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje byl sestaven časový plán implementací opatření. Zásadním opatřením (mimo průběžná technologická a kontrolní opatření, podporu ekologicky šetrných výrobků apod.) je k 30.10.2007 vyjednat rozsah snížení emisí velkých zdrojů znečišťování. Za splnění odpovídá

Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Obdobná opatření pro střední a malé zdroje k datu 1.1.2010 mají vyjednat obce. Program předpokládá, že k roku 2010 opatření povedou k určitému postupnému snížení výměry území, na kterém dochází k překračování imisních limitů nebo u některých parametrů lze očekávat, že limity budou nad územím kraje plošně dodržovány.

V březnu 2009 byl vydán Nařízením Moravskoslezského kraje ze dne 4.3.2009 nový Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje, který vyhodnotil účinnost dřívějších opatření a definoval nová opatření. Prioritami jsou

- snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM10
- snížení emisí oxidů dusíku
- snížení emisí těkavých organických látek (VOC)
- snížení emisí oxidu siřičitého.

Pro obce je doporučeno (není povinností obce) zpracování programu ke zlepšení kvality ovzduší a v rámci aktualizace krajských programů iniciovat změny, které by do těchto programů zahrnuly opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší v řešeném území. Dále je nutno přiměřeně zohlednit překročení imisních limitů při povolování umístění dalších zdrojů znečištění ovzduší v území dotčených územních celků. Tento postup je v souladu s Programem Moravskoslezského kraje pro snižování emisí a imisí.

Pro obec Mošnov jsou zdroje znečištění ovzduší především velké průmyslové celky v Ostravsko-Karvinské oblasti. Lokální vliv mohou mít i průmyslové závody v průmyslové zóně Mošnov a provoz letiště, v menší míře i lokální vytápění a místní doprava.

Ad 3) Územní energetická koncepce

Cílem územní energetické koncepce Moravskoslezského kraje je vytvoření vhodných podmínek pro hospodárnou výrobu, distribuci a spotřebu energie s minimálním dopadem na životní prostředí a definování investičních potřeb v oblasti energetiky v kraji. Koncepce vychází z analýzy stávajícího stavu energetického systému, stanovení trendů vývoje poptávky a z již zpracovaných energetických dokumentů.

Navržené změny v Územním plánu Mošnov respektují potřeby území i širšího okolí.

Zásobování elektrickou energií

Pro problematiku Energetiky žádné návrhy z nadřazené dokumentace nevyplývají.

Vedení 2 x 110 kV Příbor – Mošnov, přípojka pro TS 110/22kV PZ Mošnov, byla v r. 2009 realizována.

V obci Mošnov jsou provozovány distribuční trafostanice 22/0,4 kV. Potřebný transformační výkon pro byty, vybavenost, objekty druhého bydlení a podnikatelské aktivity v řešeném území bude zajištěn ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV, které budou doplněny novými DTS navrženými v lokalitách s novou výstavbou.

Zásobování zemním plynem

Územím obce Mošnov prochází trasa vysokotlakého plynovodu (VTL) DN 150-, PN 40 Příbor – Mošnov .

Zásobování zemním plynem se zabezpečuje pomocí regulační stanice RS VTL/STL/NTL Mošnov která zajišťuje dodávku zemního plynu do středotlaké plynovodní sítě v obci a nízkotlaké plynovodní sítě v areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Vzhledem k tomu, že zastavitelné plochy vytvářejí se stávající zástavbou kompaktní celek, je navrženo využívání stávajícího a částečně rozšíření STL plynovodu.

Pro plochy výroby a skladování – lehký průmysl je dodávka plynu zajištěna z regulační stanice plynu RS Mošnov PZ, která je napojena odbočkou DN 100 z VTL plynovodu Příbor – Mošnov.

Místní plynovodní síť

Obec Mošnov je plošně plynofikována potrubním rozvodem plynu. Místní plynovodní síť je vybudována jako středotlaká,. Z místní sítě je v Mošnově napojeno cca 220 odběratelů v kategorii obyvatelstvo a maloodběr. Předpokládá se, že přibližně do roku 2025 bude plynofikováno cca 90 % bytů, tj. cca 260 bytů v RD, spolu s cca 20 objekty druhého bydlení.

Provozovatelem těchto zařízení je a.s. RWE – Severomoravská plynárenská

Výroba, skladování – lehký průmysl

K zajištění potřeby plynu pro rozvoj ploch průmyslové zóny bude v I. etapě využito výkonu nové regulační stanice. Pro zajištění provozní jistoty v dodávce plynu se navrhuje propojení VTL plynovodu DN 100 s VTL plynovodem DN 200 Příbor – Studénka na k.ú. obce Sedlnice.

Ad 4) Plán odpadového hospodářství

Cílem Plánu odpadového hospodářství je vytvoření vhodných podmínek jak pro předcházení a minimalizaci vzniku odpadů, tak i pro adekvátní způsob nakládání s odpady. Jeho zpracování vychází ze zákona o odpadech (zákon č. 383/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění) a příslušné vyhlášky MŽP.

Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje byl přijat a schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 30.9.2004 usnesením č. 25/1120/1. Jeho závazná část byla přijata jako obecně závazná vyhláška Moravskoslezského kraje č. 2/2004 s účinností ze dne 13.11.2004.

Plán odpadového hospodářství původce odpadů není v obci Mošnov zpracován. Veškerou likvidaci komunálních odpadů i nebezpečného odpadu v řešeném území provádí v době zpracování. Likvidaci komunálních odpadů v řešeném území provádí firma SLUMEKO, s.r.o. Likvidaci biologicky rozložitelného komunálního odpadu zajišťuje ASOMPO,a.s.. Na území obce nejsou lokalizovány plochy zařízení k nakládání s odpady.

Likvidaci odpadů z průmyslové zóny zajišťují jednotlivé provozy individuálně.

Z hlediska ochrany životního prostředí je důležité rozšiřovat systém třídění odpadu a jeho recyklaci.

Ad 5) Koncepce strategie ochrany přírody krajiny

Cílem Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny je vytvořit ucelený přehled o stavu přírody a krajiny na území Moravskoslezského kraje, včetně přehledu všech používaných nástrojů ochrany přírody. Koncepce vychází z cílů a principů Státního programu ochrany přírody a krajiny a z podrobné analýzy současného stavu. Srozumitelným způsobem navrhuje další nezbytné kroky k vytvoření uceleného systému ochrany přírody a krajiny v kraji. Koncepce reaguje na předpokládané změny veřejné správy v oblasti ochrany přírody a krajiny, vyvolané nezbytností implementace soustavy Natura 2000 dle směrnic Evropských společenství o ptácích a stanovištích. Dokument odpovídajícím způsobem popisuje příslušnost jednotlivých orgánů ochrany přírody k jednotlivým navrhovaným opatřením, příslušnou zodpovědnost za jejich provedení, včetně vyhodnocení ekonomických dopadů. Územní plán Mošnova respektuje vymezení chráněných území i podmínky jejich využívání a upřesňuje průběh a úpravy územního systému ekologické stability v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje (Krajíček L. a kol. - 2008).

Ad 6) Koncepce Environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty

Cílem Koncepce EVVO Moravskoslezského kraje je návrh uceleného systému EVVO v kraji, který bude na základě rovného přístupu ke všem cílovým skupinám EVVO naplňovat příslušná opatření Programu rozvoje kraje. Zpracování koncepce vychází především ze zákona o právu na informace (zákon č. 123/1998 Sb., v platném znění), který kraji ukládá povinnost podporovat v rámci samostatné působnosti vytvoření systému EVVO i z některých dalších předpisů (mj. usnesení vlády ke Státnímu programu EVVO v České republice).

Ad 7) Plán rozvoje vodovodů a kanalizací

Cílem Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje (zpracovala společnost Koneko spol. s r.o. 2004 pro Ministerstvo zemědělství Moravskoslezský kraj) je vytvořit podmínky pro zajištění žádoucí úrovně vodohospodářské infrastruktury na území Moravskoslezského kraje. Součástí plánu je i vymezení zdrojů povrchových a podzemních vod, uvažovaných pro účely úpravy na vodu pitnou v souladu s požadavky příslušné směrnice Evropských společenství. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací navrhuje optimální rozvoj zásobování pitnou vodou, odkanalizování a likvidaci odpadních vod spolu s časovým upřednostněním v jednotlivých lokalitách kraje s ohledem na vlastnické vztahy, možnosti financování a ekonomickou průchodnost navržených postupů. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací je koordinován s příslušnými částmi Koncepčního rozvojového dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje.

Současný stav a konkrétní plánovaný rozvoj vodovodů a kanalizací území obec Mošnov je popsán v kapitole 4 (vodovody) a 3, 6 (odpadní vody).

V obci Mošnov je vybudovaný veřejný vodovod z let 1960 – 1970, který je ve správě obce. Vodovod obce je napojen na vodovod letiště. Zdrojem pitné vody vodovodu letiště je

přivaděč OOV DN 200 Příbor – Prchalov – Sedlnice - Skotnice, který zásobuje vodojem letiště Mošnov 2 x 400 m³. Z tohoto zdroje se zásobuje i průmyslová zóna. Pokud potřeba průmyslové zóny vzroste a nebude postačovat současný zdroj, je dle PRVK MSK navrženo posílení pro pokrytí zvýšeného odběru pitné vody - vodojem 100 m³ a přivaděč DN 200 Petřvald –Příbor. Územní plán tento návrh respektuje.

V řešeném území není vybudovaná soustavná kanalizační síť. V roce 2009 byla zpracována projektová dokumentace „Odkanalizování obce Mošnov“, která řeší napojení splaškové kanalizace obce Mošnov na kanalizaci letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se zakončením na ČOV letiště. Do této studie je zahrnuta většina i nových zastavitelných ploch. Pro ostatní odlehlé plochy se uvažuje s výstavbou jímek a vyvážením odpadních vod nebo s výstavbou domovních ČOV.

Po vybudování splaškové kanalizace v obci Mošnov bude stávající nesoustavná kanalizace využita jako kanalizace dešťová.

Dešťové vody z plochy letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově jsou odváděny dešťovou kanalizací a po pročištění v odlučovačích lehkých látek jsou vyústěny do vodotečí.

Ad 8) Konceptce rozvoje zemědělství a venkova Moravskoslezského kraje

Cílem této konceptce je:

- zabezpečení rozvoje zemědělských aktivit v oblastech s příhodnými podmínkami pro agrární produkci,
- zabezpečení jiných podnikatelských aktivit navazujících na rozvoj zemědělství i dalších vhodných odvětví,
- zachování tradičních hodnot v území, a to i v návaznosti na trvale udržitelný rozvoj krajiny,
- posílení ekonomické a sociální stability venkovských sídelních celků.

Konceptce má část popisnou, analytickou a strategickou – návrhovou.

Konceptními materiály se řídí orgány kraje, např. při rozhodování o použití rozpočtu kraje apod., v některých případech jsou tyto dokumenty také závazné pro rozhodování dalších orgánů veřejné správy, včetně obcí.

Výše uvedené konceptce byly zpracovány v souladu s Národním rozvojovým plánem 2000 – 2006. V roce 2006 byl zpracován dokument Program rozvoje Moravskoslezského kraje (Agentura pro regionální rozvoj, a.s., G-Consult spol. s r.o., Hospodářská rozvojová agentura třinecka, Podnikatelské centrum s. r. o., RPIC-ViP s.r.o. 2006) na období 2006 - 2008. Program obsahuje zejména:

- a) analýzu hospodářského a sociálního rozvoje územního obvodu kraje, charakteristiku slabých a silných stránek jeho jednotlivých částí a hlavní směry rozvoje,
- b) vymezení regionů, jejichž rozvoj je třeba podporovat s ohledem na vyvážený rozvoj kraje, spolu s uvedením oblastí, na něž má být podpora zaměřena včetně navrhovaných opatření,
- c) úkoly a priority v rozmístění a rozvoji občanské vybavenosti, infrastruktury, životního prostředí, sociální politiky, vzdělávání a dalších odvětví v jeho samostatné působnosti.

Program je strukturován do pěti prioritních oblastí:

1. Konkurenceschopné podnikání
2. Úspěšní lidé
3. Dynamická společnost
4. Efektivní infrastruktura
5. Vzkvétající území

Pro další období byly koncepce rozpracovány v Národním rozvojovém plánu ČR 2007 – 2013.

Globálním cílem Národního rozvojového plánu v období 2007 – 2013 je přeměna socioekonomického prostředí České republiky v souladu s principy udržitelného rozvoje tak, aby Česká republika byla přitažlivým místem pro realizaci investic, práci a život obyvatel. Prostřednictvím trvalého posilování konkurenceschopnosti bude dosahováno udržitelného růstu, jehož tempo bude vyšší než průměrný růst EU. ČR bude usilovat o růst zaměstnanosti a o vyvážený a harmonický rozvoj regionů, který povede ke zvyšování úrovně kvality života obyvatelstva. Byly vymezeny strategické cíle:

- ⇒ Otevřená, flexibilní a soudržná společnost
- ⇒ Atraktivní prostředí
- ⇒ Vyvážený rozvoj území

Na základě definovaných cílů a priorit byly vymezeny následující operační programy:

OP Podnikání a inovace, OP Výzkum, vývoj, inovace, OP Zaměstnanost, OP Vzdělávání, OP Životní prostředí, OP Doprava, Integrovaný operační program, Regionální operační programy regionů soudržnosti, OP Konkurenceschopnost a OP Adaptabilita pro cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost - region soudržnosti Praha, OP Přeshraniční spolupráce pro cíl Evropská územní spolupráce, OP Technická pomoc.

Z hlediska vlivu na prostředí je velmi významný OP Životní prostředí. Globálním cílem OP Životní prostředí je ochrana a zlepšování kvality životního prostředí jako základního principu udržitelného rozvoje se zaměřením na plnění požadavků právních předpisů ES v oblasti životního prostředí.

Specifické cíle tohoto operačního programu se vztahují na zlepšení situace v následujících oblastech:

1. vodní hospodářství a protipovodňová ochrana
2. ovzduší a hluk
3. využití obnovitelných zdrojů energie,
4. odpady, obaly a staré zátěže,
5. environmentální rizika, omezování průmyslového znečištění a zlepšení životního prostředí urbanizované krajiny
6. příroda a krajina
7. environmentální vzdělávání, poradenství a osvěta

S výše uvedenými koncepcemi souvisí i Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje.

Navržený územní plán respektuje výše uvedené cíle a zapracovává je do návrhů využití jednotlivých ploch a limitů využití území.

Ad.9) Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Územní plán Mošnova byl zpracován v souladu s Územním plánem velkého územního celku Beskydy, který byl schválený usnesením vlády ČR ze dne 25. 3. 2002 č. 298, jeho Změny č. 1, schválena usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 15/1321/1 ze dne 12. 12. 2006 a jeho Změny č. 2, schválena usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 13/1144/1 ze dne 12. 9. 2006).

Po společném jednání podle stavebního zákona byl územní plán upraven do souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010.

Pro území obce Mošnov vyplývá požadavek respektovat:

plochy nadmístního významu:

- vymezení plochy pro ekonomické aktivity – plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov,
- vymezení územní rezervy pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků – průplav Dunaj - Odra – Labe,
- železniční trať – žst. Sedlnice – doprava na letiště Ostrava - Mošnov

veřejně prospěšné stavby:

- přeložku silnice I/58 - čtyřpruhově směrově dělenou silnici I. třídy,
- zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně,

veřejně prospěšná opatření:

- vymezení regionálních prvků územního systému ekologické stability (regionální biocentrum 196, 178 a 222, regionální biokoridor 542, 629 a 544).

V oblasti zdraví obyvatelstva se Česká republika připojila k deklaraci **ZDRAVÍ 21**. Na této deklaraci se usnesly členské státy Světové zdravotnické organizace na 51. světovém zdravotnickém shromáždění v květnu 1998. Deklarace formuluje základní politické principy péče o zdraví v jeho nejširších společenských souvislostech. Zdraví je v deklaraci stanoveno jedním ze základních lidských práv a jeho zlepšování hlavním cílem sociálního a hospodářského vývoje. Deklarace definuje 21 cílů. Popisuje dílčí úkoly i aktivity pro jejich dosažení. Realizací cílů ZDRAVÍ 21 by členské státy měly dosáhnout výrazného snížení úmrtnosti na nemoci oběhové soustavy, na nádory, úrazy a snížit výskyt závažných nemocí a faktorů, které je ovlivňují. Prostředkem je k tomu pokrok v prevenci příčin a rizik nemocí. Na plnění programu se budou podílet všechny složky společnosti. Pro řešení územního plánu a zejména výstavbu průmyslových objektů a zón je významný cíl 13 – Zdravé místní životní podmínky.

Zdravotní stav obyvatel a stav životního prostředí v ostravsko-karvinské oblasti je dlouhodobě sledován od roku 1994 Krajskou hygienickou stanicí Ostrava, od roku 2004 Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě. Šrám (2007) porovnává tyto výsledky s údaji v Praze, Teplicích a Prachaticích (lokality, kde byl sledován vývoj znečištění ovzduší a zdravotní stav populace). Konstatuje, že průměrné koncentrace PM_{10} v roce 2005 překračovaly hodnotu $40 \mu g/m^3$ (lokality Bartovice) v měsících leden až březen a říjnu až prosinci. V obdobných termínech byly na Ostravsku pozorovány i zvýšené koncentrace PAU. V roce 2006 se situace příliš nezměnila. Ostravsko patří k nejvíce zatíženým územím. Koncentrace karcinogenních PAU jsou na Ostravsku nejvyšší v celé ČR. Výsledkem je nepříznivý vliv na počátky těhotenství, schopnost oplodnění spermií, na dýchací onemocnění u dětí a na astma.

Situaci a vývoj lze dobře ilustrovat na vývoji astmatu a alergií u dětí (<http://www.szu.cz/tema/zivotni-prostredi/vyskyt-astmatu-a-alergii-u-deti-1>). Studie probíhá opakovaně v 18 městech ČR: Brno, České Budějovice, Frýdek-Místek, Hodonín, Jablonec n. Nisou, Jihlava, Karviná, Kladno, Hradec Králové, Mělník, Most, Olomouc, Ostrava, Praha, Sokolov, Ústí n. Labem, Ústí n. Orlicí, Žďár n. Sázavou. Podle periodicky opakovaného šetření prevalence alergií vzrostl počet alergických dětí za posledních deset let téměř dvojnásobně: ze 17 % v roce 1996 na 32% v roce 2006. Nejčastějším onemocněním je alergická rýma pylová a atopický ekzém; obě tyto alergie činí přes polovinu všech diagnostikovaných alergických onemocnění. V roce 2006 bylo lékařem diagnostikováno astma u 8 % dětí, což představuje nárůst o polovinu ve srovnání s rokem 1996. Výskyt alergických onemocnění je závislý na věku. Pro mladší děti je typický zejména atopický ekzém, pro starší děti pylová alergická rýma. U této diagnózy je evidentní nárůst s věkem. Výskyt astmatu byl v roce 2006 nejvyšší u třináctiletých, a to téměř dvojnásobný ve srovnání s pětiletými. Uvedená data jsou vztažena k výše uvedeným lokalitám. S ohledem na to, že koncentrace prachových částic PM₁₀ pro území stavebního úřadu Příbor přesahovaly limitní hodnoty na 100% území (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 8 na základě dat z roku 2007 – Věstník 6/2009), lze podobné i když mírnější závěry očekávat i pro území Mošnov. Pro krátkodobě zvýšené denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ se udává, že způsobují nárůst celkové nemocnosti i úmrtnosti, zejména na onemocnění srdce a cév, zvýšení kojenecké úmrtnosti, zvýšení výskytu kašle a ztíženého dýchání, zejména u astmatiků (<http://www.szu.cz/tema/zivotni-prostredi/expozice-obyvatel-suspendovanim-cesticim-ve-venkovnim-1>). Mezi účinky dlouhodobě zvýšených koncentrací patří snížení plicních funkcí u dětí i dospělých, zvýšení nemocnosti na onemocnění dýchacího ústrojí a výskytu symptomů chronického zánětu průdušek, zkrácení délky života hlavně z důvodu vyšší úmrtnosti na choroby srdce a cév a pravděpodobně i na rakovinu plic. Tyto účinky suspendovaných částic frakce PM₁₀ bývají uváděny i při průměrných ročních koncentracích nižších než 30 µg/m³. Při chronické expozici suspendovaným částicím frakce PM_{2,5} se redukce očekávané délky života začíná projevovat již od průměrných ročních koncentrací 10 µg/m³. V Moravskoslezském kraji se sledují okresy Karviná, Frýdek – Místek a Ostrava – město. Ve všech lokalitách hodnoty PM_{2,5} se nejčastěji pohybují mezi 20 – 30 µg/m³.

6. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Při hodnocení této kapitoly se neuvažuje s nulovou variantou, která by znamenala zachování stávajícího stavu území, to je existenci stávajícího územního plánu obce Mošnov a byla by výraznou překážkou dalšího rozvoje obce.

V průběhu zpracování územního plánu Mošnov bylo upuštěno od variantních řešení zastavitelných ploch a způsobu jejich využití.

7. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

Za negativní vlivy vyplývající z realizace ÚP Mošnov považujeme zejména:

- Zábor půdy, změna zemědělského půdního fondu
- Změna dopravní zátěže území
- Zvýšení emisní a hlukové zátěže území
- Zvýšení produkce domovních odpadů a odpadních vod a zvýšení rizika kontaminace životního prostředí (to je půdy, horninového prostředí, podzemních a povrchových vod)
- Změna odtokových poměrů ze zastavěných ploch
- Porušení stability území
- Změna vegetace
- Změna vzhledu krajiny
- Ovlivnění systému ÚSES

Tyto negativní změny jsou zčásti eliminovány již podmínkami v definování zadání ÚP Mošnova a následně jsou rozpracovány v Územním plánu Mošnova.

• **Zábor půdy, změna zemědělského půdního fondu**

Snahou autorů územního plánu bylo minimalizovat dopady záboru půdy, zejména ploch určených pro výstavbu. Proto byly pro návrhy ploch potřebných pro územní rozvoj obce využity volné proluky uvnitř hranic současně zastavěných území. Další návrhové plochy navazují na stávající zástavbu a jsou jejím doplněním. Zcela specifickou a výjimečnou situaci navozuje zábor pro průmyslovou zónu, která je situována do prostoru mezi stávající zástavbou obce a letiště.

Celkový předpokládaný zábor půdy činí 372,59 ha, z toho je 259,91 ha zemědělských pozemků.

Pro plochy veřejné zeleně je vymezeno 6,57 ha půdy, z toho 3,69 ha zemědělských pozemků.

Pro potřeby územního systému ekologické stability se předpokládá zábor celkem 12,84 ha zemědělských pozemků.

Budování systému ekologické stability a veřejné, ochranné a krajinné zeleně lze považovat za pozitivní a do jisté míry jako kompenzaci k nové výstavbě.

V prostoru průmyslové zóny doporučujeme při schvalování konkrétních záměrů dbát na výsadbu doprovodné a ochranné zeleně.

- **Změna dopravní zátěže území. Zvýšení emisní a hlukové zátěže území**

V budoucnu lze očekávat další nárůst především místní automobilové dopravy. Vliv automobilové dopravy je již v současné době negativní a projevuje se mimo nárůstu intenzity dopravní zátěže i zvýšeným hlukem, vibracemi a emisemi a v neposlední řadě i problémy s parkováním. S ohledem na skutečnost, že lokalita leží v blízkosti komunikace I/58 a zahrnuje průmyslovou zónu a letiště, lze očekávat navýšení hlukových a emisních charakteristik. Hlukové poměry budou zlepšeny výstavbou ochranného valu podél celé trasy komunikace I/58. Výrobní závody v areálu průmyslové zóny podléhají nebo budou podléhat procesu EIA a integrovanému povolení IPPC. Účelem procesu EIA je zjistit, zda jsou negativní vlivy zamýšleného záměru společensky přijatelné. Integrovaná prevence a omezování znečištění je pokročilým způsobem regulace vybraných průmyslových činností při dosažení vysoké úrovně ochrany životního prostředí jako celku. Cílem opatření je předcházet znečištění a pokud to není možné, tak omezovat vznik emisí.

U přeložek komunikací doporučujeme pro stavby umístěné v okolí komunikací dodržovat:

- u silnic ochranná pásma podle zákona č. 13/1997 Sb.
- v místech, kde by byla překračována přípustná hluková hladina realizovat nápravná opatření na budovách (úprava fasád, protihluková okna, výstavba protihlukových bariér, výsadba keřů nebo stromů);
- v místech, kde by byla překračována přípustná hluková hladina realizovat nápravná opatření na komunikaci (šířková homogenizace komunikace, volba vhodného povrchu, omezení maximální povolené rychlosti, zabezpečení plynulého provozu);
- udržovat komunikaci v dobrém technickém stavu;
- realizovat úpravy komunikací podle návrhu v ÚP Mošnova;

Úroveň nárůstu hlukové zátěže bude závislá i na vývoji nových technologií v automobilovém průmyslu (nová paliva, nové typy motorů, tiché pneumatiky apod.).

Jistou nadějí může být i evropské opatření, které bude muset ČR aplikovat a to zpracování strategické hlukové mapy a následně akčních plánů na snižování hluku (Doucha 2008).

Vliv hluku z ostatních zařízení na obyvatelstvo je možno regulovat při povolování stavby stanovením limitních hlukových parametrů těchto zařízení a stanovením ochranných pásem (u některých staveb je ochranné pásmo dáno zákonem – např. vedení VN, transformátory).

Emisní situace je ovlivněna mimo dopravu zejména systémem vytápění bytů a provozem. V současné době je většina otopu v obci Mošnov zabezpečena systémem individuálního vytápění zemním plynem nebo elektrickou energií. Pro budoucnost se navrhuje:

- zachovat a rozvíjet systém individuálního vytápění na zemní plyn nebo elektřinu;
- u objektů bez možnosti využití zemního plynu preferovat biomasu (dřevní hmota) a její ekologické spalování v teplovodních kotlích tzv. pyrolytickou destilací;
- při povolování nových provozoven se zaměřit na výroby a technologie s minimálními emisemi a malou dopravní zátěží.

- **Ovlivnění odtokových poměrů ze zastavených ploch**

Výstavba na nových plochách, zejména původně zařazených jako orná půda, bude mít za následek změnu odtokových poměrů. Část ploch bude pokryta nepropustným povrchem nebo stavbami, které zamezí vsakování dešťových vod a sníží dotaci podzemních vod a současně urychlí povrchový odtok. Minimalizovat změny odtokových poměrů lze zasakováním vhodných dešťových vod (voda ze střech) na lokalitě. Pro zasakování jsou však vhodné pouze propustné horniny. Pokud se na lokalitě nevyskytují, doporučujeme zvážít svedení dešťové vody do kanalizace nebo povrchovým zářezem do vodoteče. Na lokalitách náchylných k sesuvům zasakování nedoporučujeme. Voda z komunikací a parkovišť může být kontaminována a je vhodnější jí odvádět do kanalizace. V průmyslové zóně a na letišti, kde jsou zvýšená rizika kontaminace vod doporučujeme dešťovou vodu svádět do lapolu a teprve následně po oddělení nečistot do povrchových vodotečí.

Na plochách s drenážními systémy hrozí jejich porušení při stavebních pracích a následné zamokření lokality nebo zaplavování sklepů a podmáčení staveb, případně může porušení podpořit vznik sesuvu. Změnám lze předcházet důsledným respektováním a zachováním funkčnosti dosavadních drenážních systémů nebo jejich rekonstrukcí.

- **Porušení stability území**

Kombinace podmáčením terénu a výkopových prací při stavební činnosti mohou být důvodem ke vzniku sesuvu. Rizikové jsou zejména svažitě terény. Ke vzniku sesuvu může přispět i porušení drenážního systému nebo zasakování dešťové vody. V rizikových plochách je nezbytné zabezpečit zejména drenáž podzemní vody a její odvádění do bezpečných míst.

- **Ovlivnění systému ÚSES**

Otázka střetu zájmů mezi ochranou přírody a ostatními aktivitami je významná zejména u dopravních systémů, elektrických vedení, výstavby a způsobu hospodaření na pozemcích.

U dopravních systémů je významná zejména při křížení komunikací se systémem ÚSES a chráněnými územími. Prakticky každé křížení lze považovat za negativní.

Střety, které vytvářejí bariéry v souvislém systému prvků ÚSES v území Mošnova, jsou méně významné – vedení VN 22 kV a křížení se silnicí. Nejvíce jsou ovlivněny prvky ÚSES v údolnici Lubiny – urbanizace území. K dalším střetům patří křížení prvků ÚSES se silnicemi. V řešeném území nedosahují silnice takových parametrů, aby znamenaly významnou bariéru. Při křížení s trasami nadzemního elektrického vedení je žádoucí ponechávat nárosty dřevin do maximální přípustné výšky, křížení s komunikacemi nevytváří výraznou bariéru.

- **Změna vzhledu krajiny**

V k.ú. obce Mošnov převládá návrh zastavitelných ploch pro výrobu a skladování – lehkého průmyslu (průmyslovou zónu) a pro smíšenou obytnou zástavbu. Průmyslová zóna navazuje na prostor letiště a stávající průmyslové závody v prostoru mezi letištěm a obcí Mošnov.

Navržené plochy pro smíšenou obytnou zástavbu navazují na stávající zástavbu rodinných domů nebo jsou navrženy dostavby vhodných proluk.

Vlivem realizace ÚP dojde ke změně krajinného rázu zejména v západní části území, kde převládá průmyslový charakter krajiny.

Ve zbylém území je doporučeno zachovat venkovský charakter zástavby. Při posuzování nových záměrů je ale v tomto území nutno dbát na výškovou hladinu, plošné uspořádání a měřítko stávající zástavby a okolní krajiny. Jedním z významných rysů harmonické venkovské krajiny jsou volné, nezastavěné horizonty. Pohledový horizont je prostorovou jednotkou a územím pohledově významně exponovaným. Zde by stavby neměly být umístovány, aby nedošlo k narušení harmonického měřítka krajiny a k znehodnocení pohledové a estetické charakteristiky krajiny.

- **Zvýšení produkce domovních odpadů a odpadních vod a zvýšení rizika kontaminace životního prostředí** (to je půdy, horninového prostředí, podzemních a povrchových vod)

Produkce odpadů bude zákonitě stoupat s rozvojem průmyslové výroby a s růstem počtu obyvatel. Současně lze však očekávat zvyšování podílu tříděného odpadu a následné recyklace. Tento předpoklad je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje.

Obdobná je situace i v produkci odpadních vod. K jejich likvidaci územní plán navrhuje vybudování oddílné splaškové kanalizace a stávající jednotná kanalizace by tak sloužila k odvádění pouze dešťových vod. V prostoru průmyslové zóny a letiště je vybudována ČOV, na kterou se předpokládá napojení splaškových vod z obce Mošnov.

8. Zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní nebo komunitární úrovni do politiky územního rozvoje a jejich zohlednění při výběru řešení. Zhodnocení způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení.

Pro řešení územních plánů je důležité základní vymezení a definice rozvojových oblastí, os a specifických oblastí na úrovni jednotlivých regionů. V územním plánu Mošnov je situace popsána následovně:

V rámci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje – upřesnění vymezení rozvojové oblasti OB2, je obec jednoznačně zařazena do této rozvojové oblasti a jsou stanoveny následující úkoly pro územní plánování:

Zpřesnit vymezení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury nemístního významu včetně územních rezerv a vymezení skladebných částí ÚSES při zohlednění územních vazeb a souvislostí s přilehlým územím sousedních krajích a Polska.

Vymezit plochu pro veřejné logistické centrum.

Nové rozvojové plochy vymezovat:

- přednostně v lokalitách dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields), a v prolukách stávající zástavby,
- výhradně se zajištěním dopravního napojení na existující nebo plánovanou nadřazenou síť silniční, resp. železniční infrastruktury,
- mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích pouze výjimečně a ve zvláště odůvodněných případech).

Koordinovat opatření na ochranu území před povodněmi a vymezit pro tento účel nezbytné plochy.

V rámci ÚP obcí vymezit v odpovídajícím rozsahu plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně.

V ÚP Mošnova je nutno respektovat veřejně prospěšné stavby, územní rezervy a plochy nadmístního významu v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje: plochy nadmístního významu:

- RP301 - vymezení plochy pro ekonomické aktivity – plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov,
- D517 - vymezení územní rezervy pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků – průplav Dunaj - Odra – Labe,
- D200 - železniční trať – žst. Sedlnice – doprava na letiště Ostrava - Mošnov

veřejně prospěšné stavby:

- D79 – přeložku silnice I/58 - čtyřpruhově směrově dělenou silnici I. třídy,
- V27 – zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně,

veřejně prospěšná opatření:

- vymezení regionálních prvků územního systému ekologické stability (regionální biocentrum 196, 178 a 222, regionální biokoridor 542, 629 a 544).

Ochrana životního prostředí je do územního plánu zapracována zejména při návrhu ÚSES, ploch veřejné zeleně, návrhu kanalizace a ČOV, přeložce komunikace I/58 mimo osídlení a výstavbě ochranných protihlukových prvků podél této komunikace, návrhu systému vytápění a plynofikace a v doporučeních k jednotlivým částem územního plánu (např. zachování krajinného rázu, vymezení ochranných pásem, vyhodnocení a návrh dopravních změn).

9. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu politiky územního rozvoje a územně plánovací dokumentace na životní prostředí

Územní plán Mošnov navrhl změny, které umožní další rozvoj oblasti a současně doplnil řadu nových úprav, které mají za cíl zachovat ekologickou stabilitu krajiny. Při realizaci změn a sledování jejich vlivů na životní prostředí je nezbytné dodržovat určité postupy a ukazatele specifické pro posuzované území:

- Řada doporučení je v obecné úrovni zapracována v územním plánu. Tato doporučení po jejich projednání a schválení je nezbytné respektovat, aby negativní dopady těchto změn byly minimální nebo byly zcela odstraněny.

- U rozsáhlejších nebo specifických záměrů je nutno počítat s dalším projednáním ve smyslu posouzení vlivů tohoto záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vydáním integrovaného povolení IPPC.
- U konkrétních území s již definovanou ochranou (chráněná území, významné krajinné prvky, prvky ÚSES) je třeba dodržovat zákony a vyhlášky platné pro tato území a jejich naplňování kontrolovat. Nestandardní zásahy předem projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Schvalovat záměry, které odpovídají platnému územnímu plánu a při jejich realizaci zachovávat postupy, které neohrozí okolní prostředí a umožní naplnění cílů koncepcí Moravskoslezského kraje.
- U rámcových záměrů (například výrobní provozovna), kde není dosud definitivně rozhodnuto o konečném využití, postupovat při výběru konkrétního projektu podle následujících kritérií:
 - Zacházení s nebezpečnými látkami
 - Zabezpečení ochrany půd a horninového prostředí
 - Zabezpečení ochrany vod, výstavba odpovídající ČOV
 - Zachování odtokových poměrů (zasakování dešťových vod, záchytná nádrž)
 - Řešení dopravy s ohledem na intenzitu dopravy v místě projektu
 - Produkce emisí
 - Produkce odpadů a jejich likvidace
 - Řešení problémů starých zátěží
 - Hluková zátěž
 - Estetika stavby a její soulad s okolím, ovlivnění krajinného rázu
 - Využití prostoru k výsadbě zeleně
 - Počet nově vytvořených pracovních míst
- U letiště provádět opakovaná měření hlukové zátěže ve vztahu k osídlení a v případě překročení limitních hodnot navrhnout ochranná opatření.
- U výstavby rodinných domů doporučujeme zvažovat vnější siluety zastavěného území s ohledem na charakteru a rozmístění povolovaných staveb a doprovodné zeleně. Doporučujeme zachovávat charakter staveb, který koresponduje se současným charakterem staveb. Pohledové horizonty a území pohledově významná by neměla být zastavována, aby nedocházelo ke snížení především pohledové a estetické charakteristiky krajiny.
- V územích náchylných k sesuvům neprovádět zasakování dešťových vod.

10. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Zpracování územního plánu Mošnov stanoví základní koncepce rozvoje území obce, ochrana jeho hodnot, urbanistická koncepce včetně plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepce veřejné infrastruktury.

Územním plánem je vymezeno zastavěné území a zastavitelné plochy. Dále jsou stanoveny plochy pro veřejně prospěšné stavby.

Řešení Územního plánu Mošnov předkládalo zábor 392,84 ha půdy, z toho je 281,96 ha zemědělských pozemků, po společném jednání celkový předpokládaný zábor půdy činí 373,74 ha, z toho je 261,59 ha zemědělských pozemků.

Největší rozsah záboru půdy se předpokládá pro plochy průmyslové zóny (plocha výroby a skladování – leh. průmysl 218,42 ha půdy, z toho 144,47 ha zemědělské půdy), plochy letecké dopravní infrastruktury (44,68 ha půdy, z toho 43,02 ha zemědělské půdy), plochy ostatní dopravní infrastruktury (53,02 ha půdy, z toho 23,19 ha zemědělské půdy).

Pro plochy smíšené obytné je vyčleněno 42,39 ha půdy, z toho 39,14 ha zemědělské půdy.

Plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň jsou vymezeny na 5,98 ha, plochy veřejných prostranství na 1,69 ha.

K zalesnění je navrženo v rámci územního systému ekologické stability 6,26 ha zemědělských pozemků, což lze společně s navrhovanými plochami zeleně považovat za pozitivní a do jisté míry jako kompenzaci k nové výstavbě.

Novou obytnou výstavbu v obci Mošnov se předpokládá realizovat v prolukách stávající zástavby nebo v návaznosti na stávající zástavbu.

Dále je navržena přeložka silnice I/58 za západní okraj zástavby obce. Bude opatřena protihlukovým valem.

Územní plán navrhuje pro vybudování splaškové kanalizace, která by byla zaústěna na ČOV letiště v průmyslové zóně.

Územní plánu dále řeší zásobování nové výstavby vodou, plynem a elektrickou energií.

Z hlediska životního prostředí v budoucnu budou klíčové kvalita ovzduší a v menší míře dopravní problémy.

Předložený územní plán Mošnov je z hlediska ochrany životního prostředí a přírody akceptovatelný při dodržení doporučení uvedených v tomto posouzení a při dodržení předložené specifikace v Územním plánu Mošnova.

Zpracováno v únoru 2010

1. úprava:

- po vydání Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje a po společném jednání v lednu 2011

2. úprava:

- po stanovení nového záplavového území pro vodní tok Lubinu v říjnu 2011

Literatura:

- Černíkovský L., Krejčí B., Ptašek P., Machač M., Krušík M.** (2007): Kvalita ovzduší v oblasti Ostravsko-Karvinska.
- Demek J., Marckovčín P. a kol.:** Zeměpisný lexikon ČR – Hory a nížiny, Brno (2006).
- Doucha P.** (2008): Dopravní hluk a lidské zdraví. EKO, r. XIX, 1, s. 13-14.
- Dostál T, Vrána K, Krása J, Jakubíková A, Schwarzová P, David V, Nováková H, Bečvář M, Veselá J, Kavka P.** (2007): Metody a způsoby predikce povrchového odtoku, eroze a transportu sedimentu v krajině, výzkumná zpráva projektu COST1P04OC634.001, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra hydromeliorací a krajinného inženýrství, Praha.
- Dubec O. a kol.** (2001): Vysvětlivky k souboru geologických a ekologických účelových map přírodních zdrojů v měřítku 1 : 50 000. List 25-21 Nový Jičín. Český geologický ústav. Praha.
- Fusková V. a kol.** (2010): Územní plán Mošnova, Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o.
- Kačura G., Kněžek M., Krásný J., Skořepa J.** (1970): Vysvětlivky k hydrogeologické mapě ČSSR 1:200 000 list M-34-XIX Ostrava. MS Archiv - Ústřední ústav geologický Praha.
- Krajíček L. a kol.** (2008): Návrh Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Atelier T-plan, s.r.o.
- Kukal Z. a Reichmann F.** (2000): Horninové prostředí České republiky, jeho stav a ochrana. MŽP a ČGÚ.
- Olmer M. – Herrmann Z. – Kadlecová R. – Prchalová H et al.** (2006): Hydrogeologická rajonizace České republiky. Sborník geologických věd. hydrogeologie, inženýrská geologie 23, str. 5-31.
- Quitt E.** (1975) : Klimatické oblasti ČSR, Mapa 1: 500 000. Geografický ústav ČSAV Brno
- Šulc J., Havelková M.** (2002): Hluková studie a hlukové zóny letiště Ostrava Mošnov. TECHSON Praha
- Kolektiv autorů** (2006): Návrh národního rozvojového plánu České republiky 2007 – 2013. Ministerstvo pro místní rozvoj.
- Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje** (březen 2009).
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010).