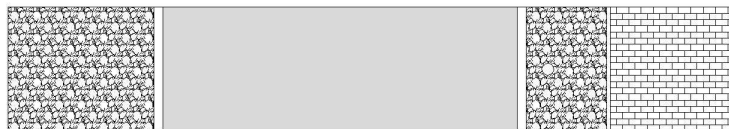
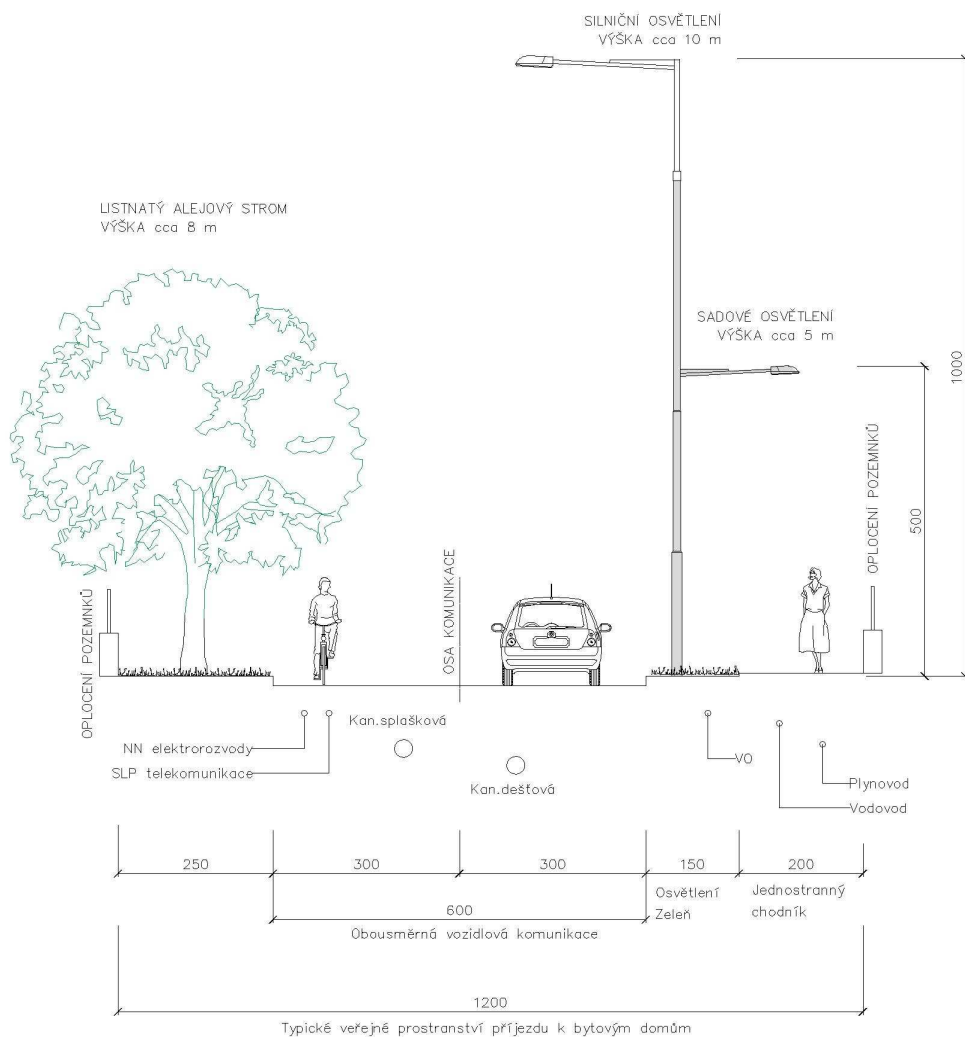


B-B'

VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ NA ŠÍŘCE 12m

Veřejné prostranství s komunikací zajišťující dopravní obsluhu bytových domů je navrženo na minimální předepsanou šířku 12m. Vozidlová komunikace je obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Po vhodné straně veřejného prostranství (orientované k objektům bydlení) je veden samostatný pěší chodník v šířce 2m oddělený od vozovky dostatečně širokým pruhem zeleně (min. 1,5m). V záhonovém pruhu je umístěno veřejné osvětlení silniční a sadové. Význam hlavní ulice vhodně doplňuje stromová alej.



KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

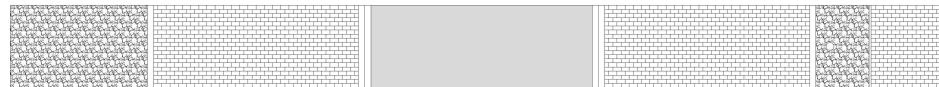
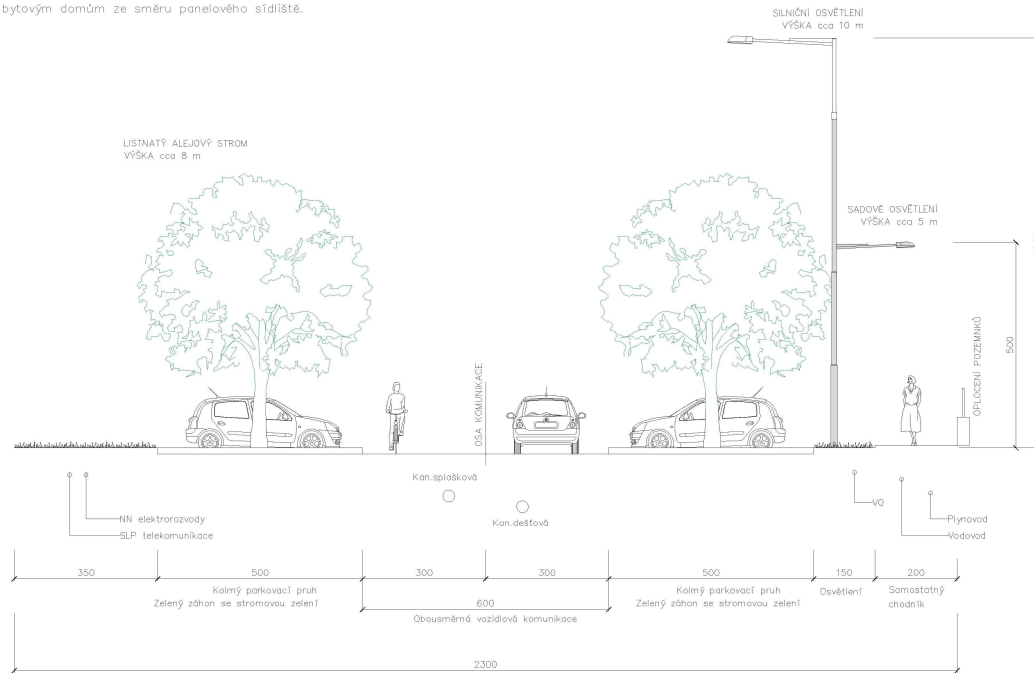
č. výkresu	B5.b
měřítko	1:2000
datum	1/2010
č. zak.	1106/09

název výkresu	Veřejné prostranství
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"
objednatel	Město Koprivnice, Štefánikova 1163, 742 21
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.

C-C'

VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ NA ŠÍŘCE 12m POBLÍŽ BYTOVÝCH DOMŮ A ULICE POLNÍ

Prodloužená ulice Polní zajišťuje příjezd k novým bytovým domům ze směru panelového sídliště.



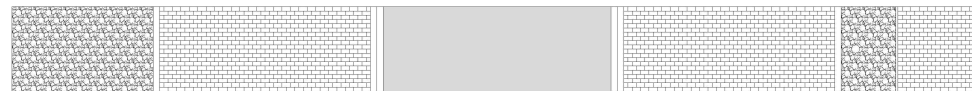
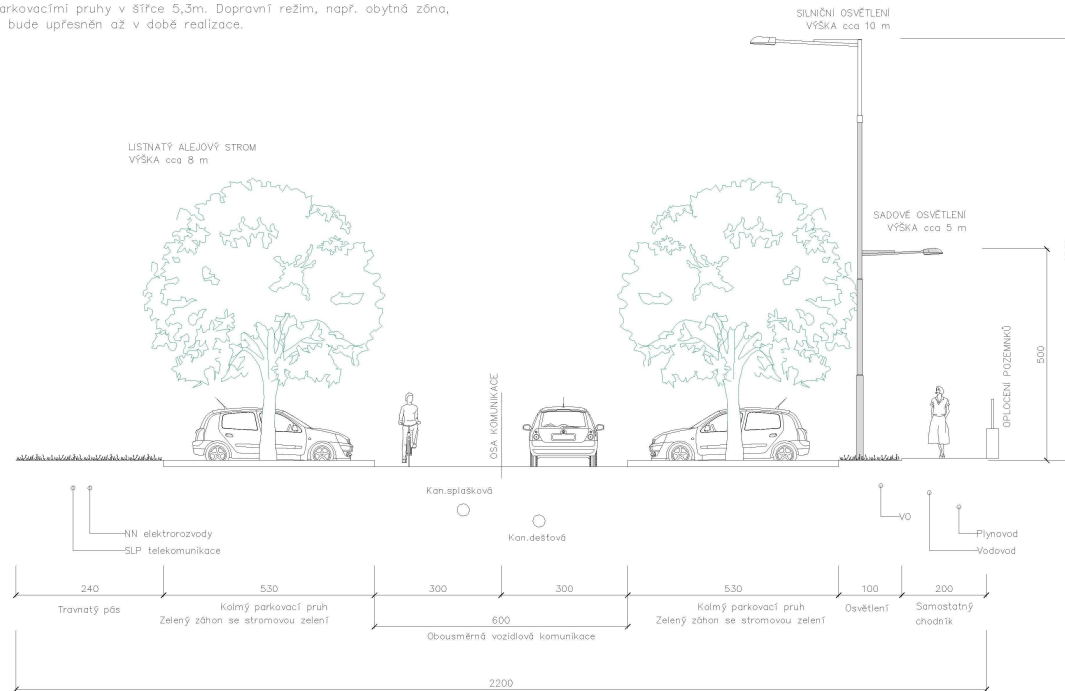
KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

název výkresu	Veřejné Prostranství	č. výkresu	B5.c
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09

C-C'.varianta 2

VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ NA ŠÍŘCE 12m POBLÍŽ BYTOVÝCH DOMŮ A ULICE POLNÍ

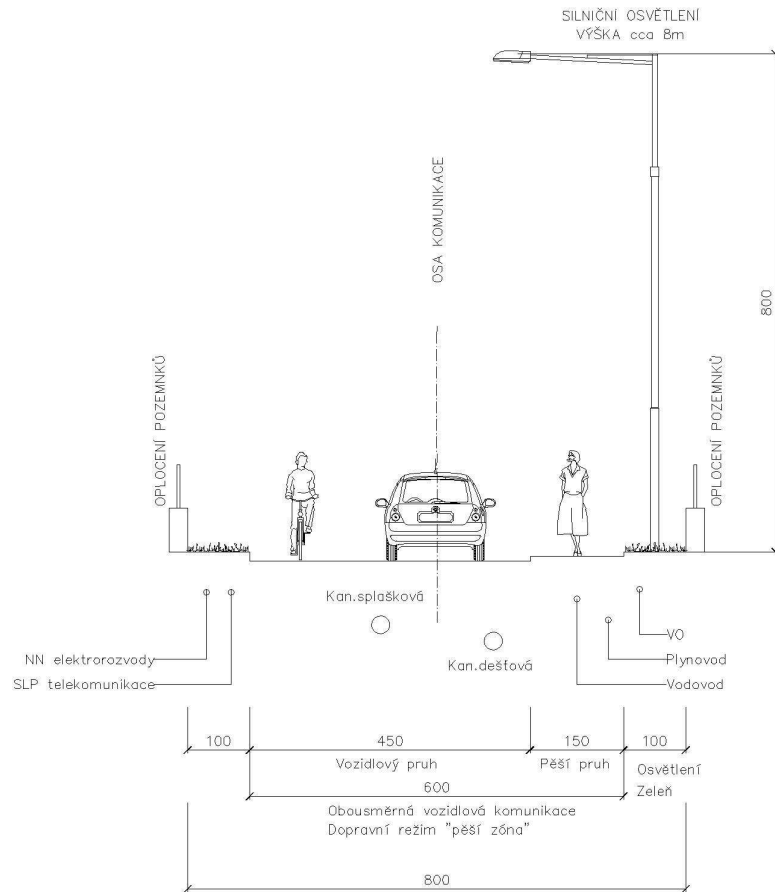
Varianta návrh řešení veřejného prostranství s parkovacími pruhy v šířce 5,3m. Dopravní režim, např. obytná zóna, snížení maximální rychlosti na 30 km/hod apod., bude upřesněn až v době realizace.



KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

název výkresu	Veřejné Prostranství	č. výkresu	B5.c/2
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09

D-D'



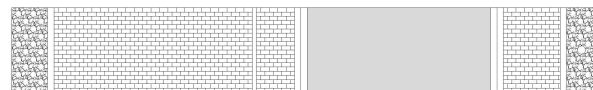
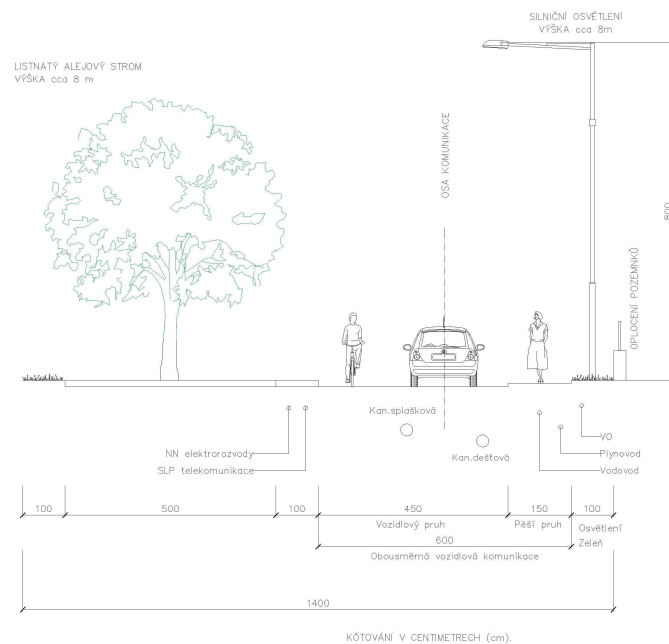
Pěší pruh je výškově oddělen od vozidlového pruhu převýšením o 2 cm.

KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).



název výkresu	Veřejné Prostranství	č. výkresu	B5.d
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09

E-E'

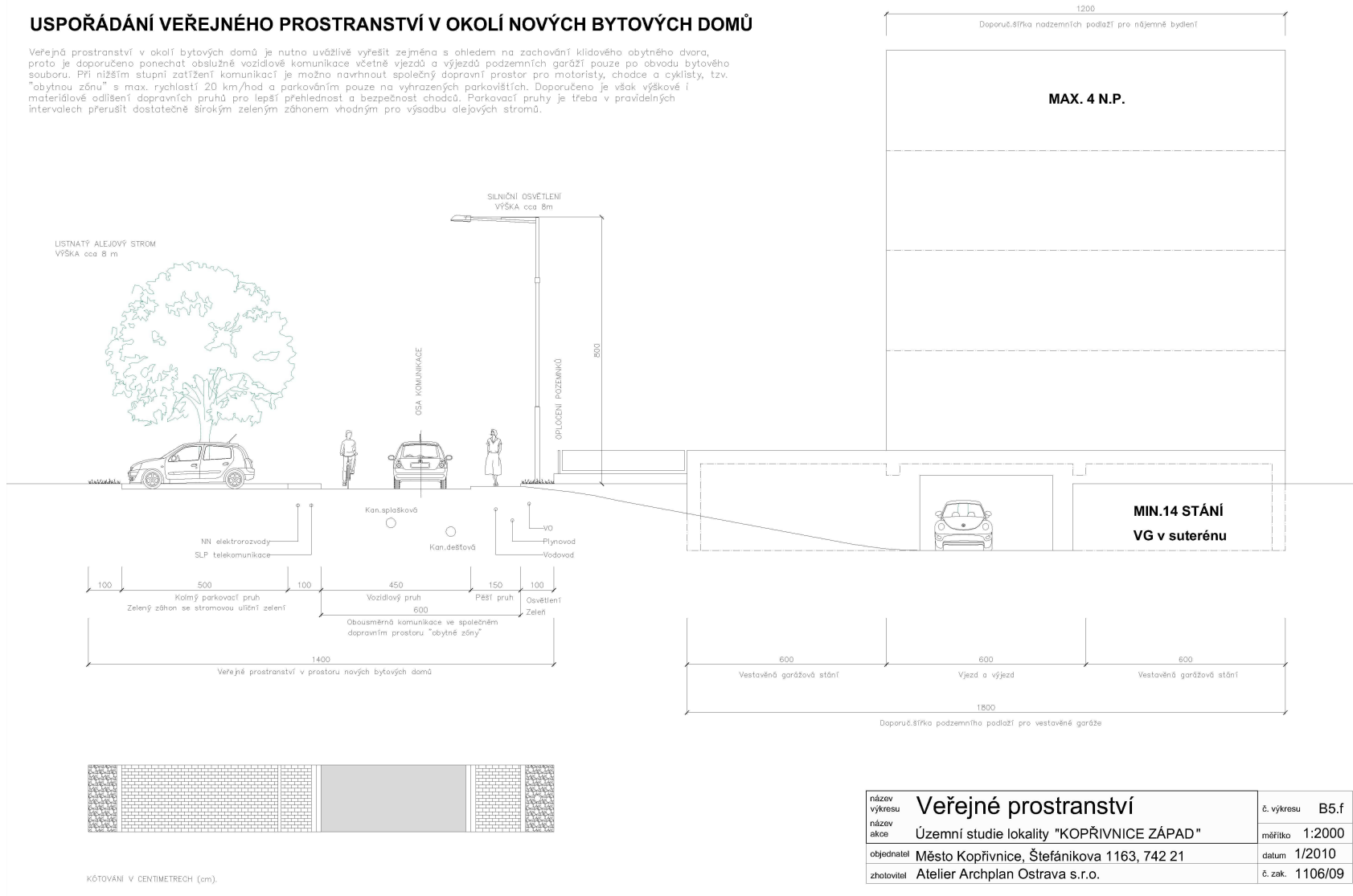


název výkresu	Veřejné Prostranství	č. výkresu	B5.e
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09

F-F'

USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V OKOLÍ NOVÝCH BYTOVÝCH DOMŮ

Veřejná prostranství v okolí bytových domů je nutno uvážit vyřešit zejména s ohledem na zachování klidového obytného dvora, proto je doporučeno ponechat obslužné vozidlové komunikace včetně vjezdů a výjezdů podzemních garáží pouze po obvodu bytového souboru. Při nižším stupni zatížení komunikací je možno navrhnout společný dopravní prostor pro motoristy, chodce a cyklisty, tzv. "obytnou zónu" s max. rychlostí 20 km/hod a parkováním pouze na vyhrazených parkovištích. Doporučeno je však výškové i materiálové odlišení dopravních pruhů pro lepší přehlednost a bezpečnost chodců. Parkovací pruhy je třeba v pravidelných intervalech přerušit dostatečně širokým zeleným záhonem vhodným pro výsadbu alejových stromů.

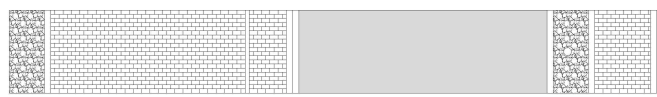
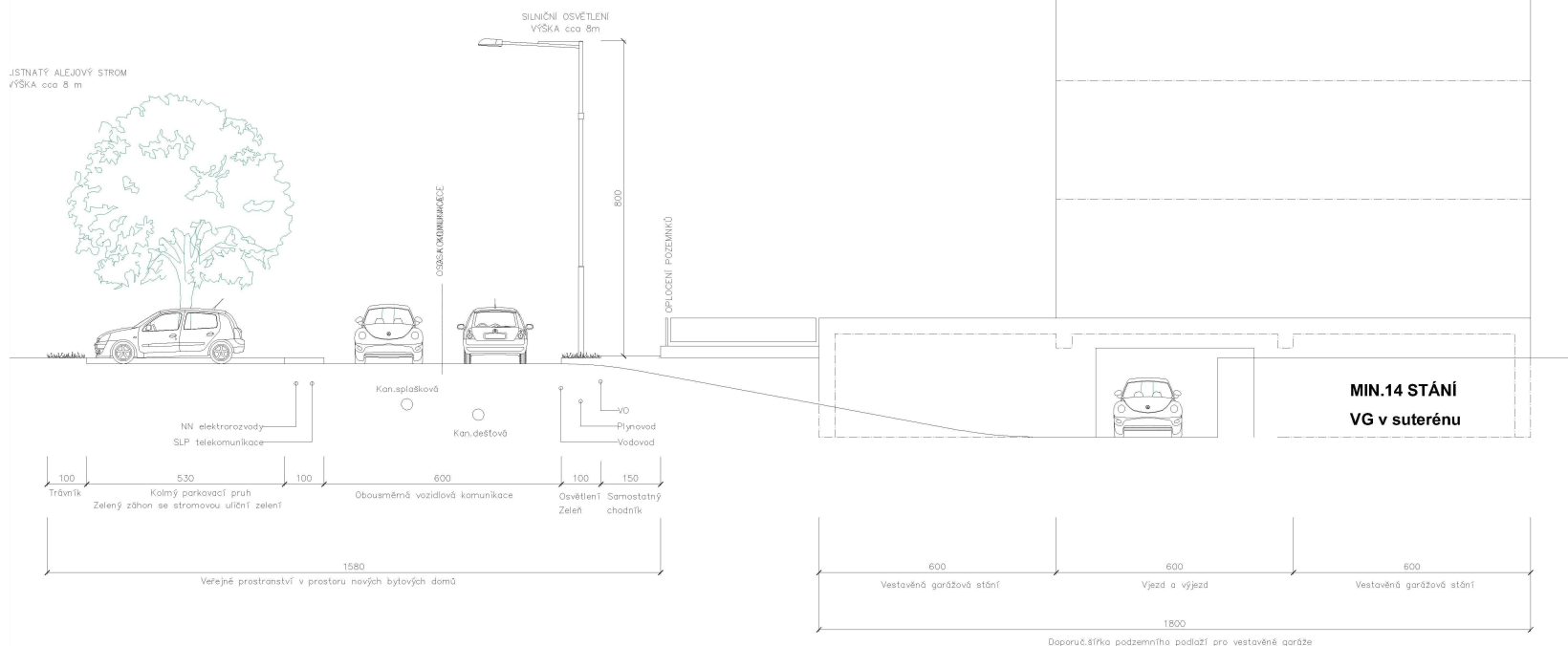


KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

F-F'.varianta 2

USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V OKOLÍ NOVÝCH BYTOVÝCH DOMŮ

Veřejná prostranství v okolí bytových domů je nutno uvážit vyřešit zejména s ohledem na zachování klidového obytného dvora, proto je doporučeno ponechat obslužné vozidlové komunikace včetně vjezdů a výjezdů podzemních garáží pouze po obvodu bytového souboru. Při nižším stupni zatížení komunikací je možno navrhnut společný dopravní prostor pro motoristy, chodce a cyklisty, tzv. "obytnou zónu" s max. rychlostí 20 km/hod a parkováním pouze na vyhrazených parkovištích. Doporučeno je však výškově i materiálově odlišit dopravních pruhů pro lepší přehlednost a bezpečnost chodců. Parkovací pruhy je třeba v pravidelných intervalech přerušit dostatečně širokým zeleným zónám vhodným pro výsadbu alejových stromů.



KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

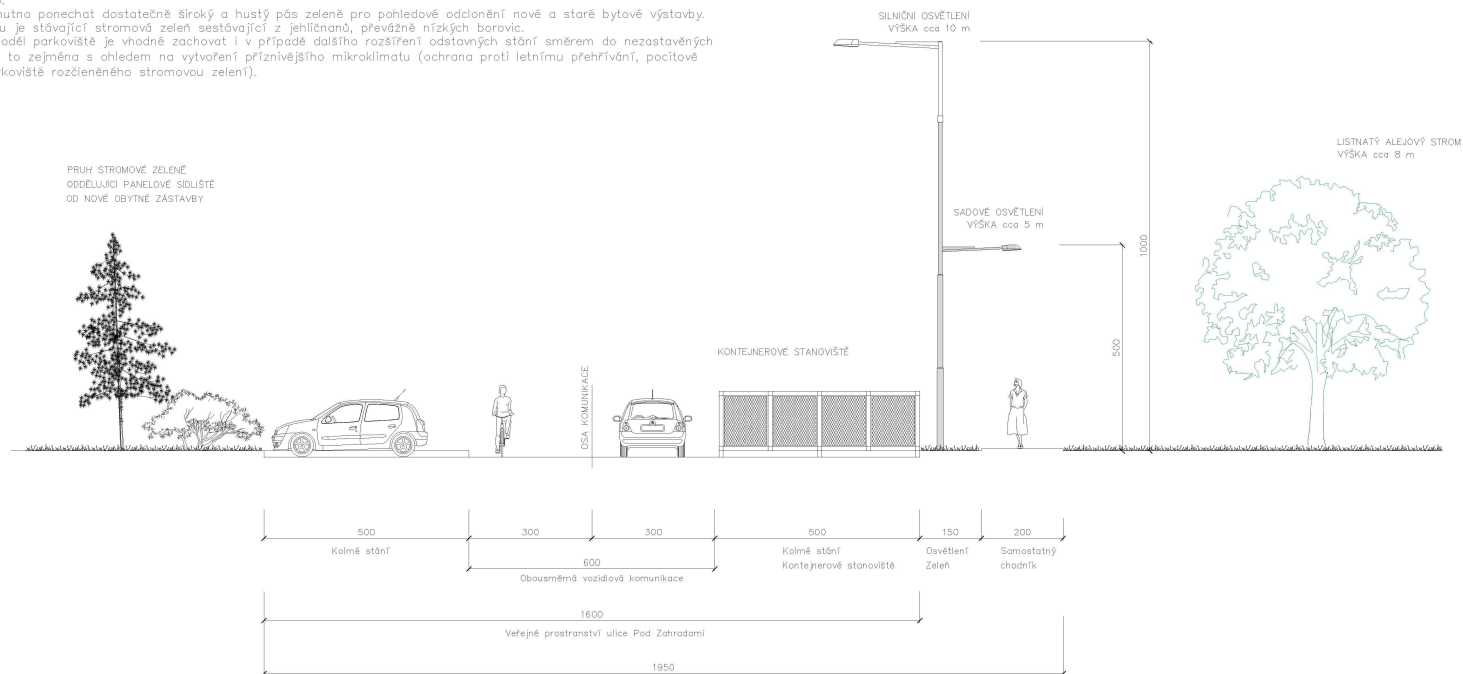
název výkresu	Veřejné prostranství	č. výkresu	B5.f/2
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09

G-G'

USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V SOUSEDSTVÍ PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PŘI ULICI POD ZAHRADAMI

Veřejné prostranství po obvodu řešené lokality je navrženo s ohledem na blízké panelové sídliště. Jelikož v sídlišti chybějí zejména odstavná stání, jsou stávající parkoviště v ulici Pod Zahradami navržena k úpravám na oboustranné kolmé parkovací stání. V parkovacích pružích jsou vyčleněny zpevněné plochy pro kontejnerová stanoviště ohraničená pevnými ocelovými zástěnými z pozinkovaného tahokovu. Zástěny opticky vymezují kontejnerová stanoviště vzhledem k parkovacím stáním a chrání vozidla před poškozením při manipulaci s kontejnery.

Po obvodu sídliště je nutno ponechat dostatečně široký a hustý pás zeleně pro pohledové odclonení nové a staré bytové výstavby. Základem zeleného pásu je stávající stromová zeleň sestávající z jehličnanů, převážně nízkých borovic. Dnešní stromový pás podél parkoviště je vhodné zachovat i v případě dalšího rozšíření odstavných stání směrem do nezastavěných ploch řešené lokality, a to zejména s ohledem na vytvoření příznivějšího mikroklimatu (ochrana proti letnímu přehřívání, pocitově příznivější vrámání parkoviště rozčleněného stromovou zelení).



KÓTOVÁNÍ V CENTIMETRECH (cm).

název výkresu	Veřejné prostranství	č. výkresu	B5.g
název akce	Územní studie lokality "KOPŘIVNICE ZÁPAD"	měřítko	1:2000
objednatel	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163, 742 21	datum	1/2010
zhotovitel	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.	č. zak.	1106/09