



## Odbor rozvoje města

### Zápis ze setkání s občany v místní části Vlčovice

Datum konání: 16. 4. 2018

Místo konání: Kulturní dům Vlčovice

**Zástupci města:** Ing. Miroslav Kopečný, Mgr. Lumír Pospěch, Stanislav Šimíček, Ing. Miroslav Halatin, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Ing. Hynek Rulíšek, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Markéta Kvitová, Ing. Kamil Žák, Miloš Sopuch, Ing. Radek Harabiš, Bc. Jana Hromočuková, Ing. Pavlína Tobiášová, DiS., Jan Müller, Ing. Dagmar Šmiráková, Ing. Vladimír Pustka, Lumír Kvita, Ing. Jiří Kozubík, Ing. Nikol Prokopová, Ing. Radim Hyvnar, Ing. Roman Gajdušek, Vlastimil Mrkva, Hana Kutáčová, Jan Vrubel, Ing. Roman Polášek, Lubomír Polášek

Přítomno cca 30\* občanů

\*Počet podpisů v prezenční listině. Ne všichni účastníci jsou ochotni se podepsat, prezenční listina obsahuje také podpisy zaměstnanců úřadu a zástupců města.

#### Program:

1. Představení členů Komise rady města pro místní část
2. Vyhodnocení Akčního plánu rozvoje města Kopřivnice na léta 2017-18 a informace o akcích plánovaných na další období
3. Diskuze

**Úvod – Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města** – přivítal přítomné a představil zástupce města.

**Ing. Radim Hyvnar, předseda místní komise**, přivítal přítomné a představil přítomné představitele města a členy místní komise. Komise je styčný bod při jednání s městem.

**Starosta Ing. Miroslav Kopečný** – přivítal přítomné na čtvrtém setkání v tomto volebním období. Je to poslední setkání v tomto složení. Letošní rok je rokem osmičkovým, kromě stoletého výročí, slavíme 70. let povýšení Kopřivnice na město. Starosta představil přítomné pracovníky radnice a společnosti Slumeko. Dozvíte se, co vás čeká ve Vlčovicích v letošním roce. Bude probíhat rekonstrukce komunikace napříč obcí (ve třech etapách), s ní se bude opravovat zatáčka u Fonsilu. Budeme slavit 100 let Československa, do oslav budeme stěhovat sochu T. G. M. před místní kulturní dům. Po našem tlaku na Ministerstvo dopravy a Ředitelství silnic a dálnic bylo rozhodnuto o začátku projektování obchvatu Vlčovic. Chceme do projektu zapracovat i naše požadavky. Obchvat Příbora trval deset let, věřme, že za deset let budeme jezdit po obchvatu Vlčovic. Rozhodnutí o poskytnutí dotace na odkanalizování Vlčovic a Mniší čekáme v červnu. Pokud dotaci získáme, začneme ji v příštím roce realizovat.

**Místostarosta Mgr. Lumír Pospěch** – Vlčovice mám na starosti, proto chci poděkovat členům komise. Spolupracuje se mi s nimi dobře a věřím, že jim se mnou také.

**Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování** – představila, co se vloni realizovalo a co se plánuje na letošní rok.

### Rozpočet – zhodnocení rok 2017

- **Infrastruktura**
  - Hřiště
    - Oprava přívodu zavlažování 201,0 Kč
    - Výstavba šaten a zázemí areálu - zahájeno 1 398,0 Kč
  - Parkoviště u KD – realizace 521,0 Kč
  - Nákup hasičského automobilu 1 687,0 Kč
  - Příspěvek na opravu kostela 100,0 Kč
  - Chodník Mniší – Vlčovice – PD 238,0 Kč
  - Odkanal. MČ Vlčovice-Mniší – PD – zahájeno 1 313,0 Kč
- **Další podporované aktivity**
  - osvětová beseda 479,0 Kč
  - JSDH Vlčovice 67,0 Kč
  - dotace sport (FC, tenis) 156,0 Kč
  - údržba sport. areálu 231,0 Kč
- **celkem 6 391,0 tis. Kč**

Realizace chodníku Mniší – Vlčovice se čeká na to, zda město získá dotaci na vybudování kanalizace.

### Rozpočet - plán r. 2018

- **Infrastruktura**
  - Šatny a zázemí sport. areálu – dokončení 8 894,0 Kč
  - Přemístění sochy TGM ke KD 100,0 Kč
  - Zajištění svahu za kostelem - PD 200,0 Kč
  - Odkanal. MČ Vlčovice a Mniší – PD 1 946,0 Kč
  - Varovný a monitorovací systém 6 hlásičů
- **Další podporované aktivity**
  - osvětová beseda 431,0 Kč
  - JSDH Vlčovice 99,0 Kč
  - dotace sport (FC) 133,0 Kč
  - údržba sport. areálu 379,0 Kč
- **celkem 12 182,0 tis. Kč**

### Odkanalizování MČ Vlčovice - Mniší

- **Klíčové parametry projektu:**
  - zpracovaná dokumentace pro SP, podaná žádost o vydání SP
  - délka vybudovaných kanalizací 12,625 km
  - délka kanalizačních řádů 9,546 km
  - počet nově připojených obyvatel 1 320
  - počet přípojek

○ Vlčovice	161
○ Mniší	181
• celkové náklady bez DPH	155,0 mil. Kč
• požadovaná dotace	80,0 mil. Kč
• finanční spoluúčast města	75,0 mil. Kč

▪ **Předpokládaný harmonogram**

• žádost o dotaci podána	18.01.2018
• rozhodnutí o dotaci	?06?/2018
• dokončení realizační PD	09/2018
• VŘ na dodavatele	11/2018 – 04/2019
• fyzická realizace	05/2019 – 12/2021
• zkušební provoz	01-06/2022
• kolaudace	07-08/2022
• ostrý provoz	09/2022

**Územní plán města Kopřivnice**

- 6/2016 – schválení zadání nového ÚP
- 11/2016 – podpis smlouvy s dodavatelem
- 06/2017 – zveřejněn návrh nového ÚP k připomínkám
- do 08/2017 – příjem připomínek
- do 04/2018 – vypořádání připomínek, úprava návrhu projektantem
- **18.04.2018 až 30.05.2018** - zveřejněn upravený návrh ÚP ([www.koprivnice.cz](http://www.koprivnice.cz) nebo kanc. č. 568 a 570)
- **23.05.2018 v 16 hodin** - veřejné projednání návrhu (MÚ Kopřivnice, zasedací místnost v 10. NP)
- **do 30.05.2018** - příjem připomínek a námitek k návrhu

Pokud nebudou připomínky, bude schválen v orgánech města. Jinak se bude muset zpracovatel vypořádat s připomínkami.

**Akční plán 2018 - 2019**

- Přemístění DS Kopretina (ul. Francouzská) a vznik sociálně terapeutických dílen (ul. Školní)
- Rekonstrukce vily v sadu E. Beneše
- Rekonstrukce střechy zimního stadionu
- Rekonstrukce centra města
- Příprava cyklostezky Vlčovice – Lichnov
- Cyklopruh ul. Dělnická – Nádražní
- Přechod pro chodce v PPK u firmy Erich Jaeger
- Opravy chodníků a komunikací
- Příspěvek ke kotlíkové dotaci až **5 tis. Kč**

Příští měsíc se začne stavět Komunitní centrum.

**Den ZEMĚ**

- **přednáška „Co dýcháme a co zanecháme“**
  - úterý 17.4.2018 od 18.00 hodin
  - Kavárna Vila Machů

- **Den Země**
  - čtvrtek 19.4.2018 9.00-18.00 hodin,
  - sad dr. E. Beneše
- **Sbírka Kola pro Afriku**
  - čtvrtek 19.4.2018 9.00-18.00 hodin
  - kolárna za městským úřadem
- **Pohádkový les**
  - sobota 21.4.2018 13.00-16.00 hodin
  - Kamenárka
- **osvětová kampaň „Třídím dobře, třídím rád!“**
  - Putovní hra – **Tref svůj barevný kontejner**
  - **odměny** recyklovaných materiálů - sada propisky s pentilkou, znovupoužitelná nákupní taška,...
  - **Sobota 21.4.**

10:00 – 10:15	Lubina u čerpací stanice
10:25 – 10:40	Lubina u mostu
10:50 – 11:05	Lubina u přehrady
11:15 – 11:30	Mniší – autobusová zastávka
<b>11:40 – 11:55</b>	<b>Vlčovice – u cyklostezky (na dolním konci)</b>
<b>12:05 – 12:20</b>	<b>Vlčovice za kulturním domem</b>
13:00 – 16:00	Pohádkový les – Kamenárka nad arboretem

#### Biodpad

- 1.4.2018 zrušen svoz velkoobjemových van
- ještě možno požádat o kompostejnery - OŽP
- svoz nádob 4.4.-28.11.2018
  - Středa SUDÝ týden místní část Lubina
  - **Pátek SUDÝ týden místní část Vlčovice a Mniší**
- možnost uložení biodpadu na sběrném dvoře na ul. Panské - provozní doba:
  - Po-Pá 8.00 – 18.00
  - So 8.00 – 12.00
- Kompostárna Příbor – provozní doba:
  - Po, Čt 8.00 - 18.00
  - Út, St, Pá 7.00 - 15.00
  - So 7.00 - 12.00

#### Další akce

- **Diskuzní fórum Zdravého města**
  - středa 30.5.2018 10. patro MÚ
- **Povýšení Kopřivnice na město – 70. let**
  - celoroční program, srpen 2018
- **Kopřivnické dny techniky**
  - 9.-10.6.2018 polygon Tatry
- **Aktivní senior – aktivity pro seniory**
  - [celoroční program](#)
  - 25.4.2018 přednáška [Změna na talíři](#)
- **Někdo ven? - prázdninový program pro děti**
  - červenec/srpen 2018

- **Klima se mění, změň se i Ty**
  - informační kampaň
  - besedy nad tématem – praktické tipy – podzim 2018

**Mgr. Štěpán** – poděkoval Ing. Šimečkové za prezentaci. Zahájil diskuzi a připomněl pravidla diskuze. Primárně budou odpovídat zástupci města a radnice. V případě potřeby řešit technické detaily, bude lépe řešit osobně na MÚ.

**Milan Kapica** – je dobré vědět, co se děje a připravuje, za to vám patří poděkování. Chci znát, co jste jako odbor životního prostředí a město udělali pro zadržení vody v krajině. Povodní Odry má zpracované projekty, voda nám v Lubině utíká pryč. Je to vážný problém. Druhý – na Katastrálním území Vlčovic je postaveno 6 podniků. My občané platíme za své pozemky daně z nemovitosti. Kolik platí firmy za daně a přispívají dalšími penězi do rozpočtu města? Posledně jsem upozorňoval na Slumeko, že odstranilo staré rozvody rozhlasu, ale Telecom, který tu má tolik kilometrů vedení, to neudělal. Proč to není odstraněno. Dělejte s ním něco. Jsou i čtyři druhy vedení sítí. Mrzí mě, že se zvyšuje počet kamionů projíždějících Hukvaldy a Mnišim, kteří si zkracují cestu a vyhýbají se placení mýtného od Hukvald. Do Mniší chodí děti do školy. Nedá se s tím něco dělat?

**Ing. Hynek Rulišek, vedoucí odboru životního prostředí** – zadržování vody - vloni byla zpracována adaptační strategie na změnu klimatu. Jsme pátým městem v republice, které ji má. Je tam spousta návrhů, které by se měly řešit a budou doplněny do Akčního plánu i Strategického plánu. Vloni byl zpracován příkaz tajemníka, že veškerá parkoviště, která budou stavěna, musí být stavěna z propustných materiálů, tam, kde to technické podmínky dovolí. Projekty Povodí Odry – město nemůže do nich zasahovat. Budeme pokračovat dál – na podzim proběhne informační kampaň, která má občanům přiblížit, jaká opatření mohou lidé udělat sami na svém majetku, aby se přizpůsobili změnám klimatu.

**Starosta** – průmyslový park - firmy nemají žádné daňové úlevy. Platí daň z nemovitosti. Za poslední tři roky, které firmy platí, jejich daně navyšují příjmy městského rozpočtu. Díky firmám v průmyslové zóně máme v Kopřivnici nejnižší nezaměstnanost. Röchling navýšil kapacitu – firmy mají problém se získáváním nových pracovníků.

**Ing. Vladimír Pustka, jednatel společnosti Slumeko** – je schváleno opatření, které zamezí průjezdu kamionů přes Mniší. Krajský úřad musí zadat osazení dopravními značkami. Po ročním jednání s Dopravním inspektorátem v Novém Jičíně i Frýdku-Místku nám zákaz průjezdu kamionů přes Hukvaldy a Mniší schválili. Máme rozhodnutí na instalaci dopravního značení a teď se čeká na samotnou instalaci na rychlostní komunikaci I/48. Poté dojde k omezení tranzitu a průjezdu kamionů obcí. Věřím, že se to podaří ještě letos. Bude záležet na jednání města na kraji.

**Ing. Štěpán** – přechod a chodník před firmou E. Jaeger v průmyslovém parku - samotná firma se na jeho vybudování bude finančně podílet.

**Ing. Kamil Žák, vedoucí odboru majetku města** – požádali jsme správce – Český telekomunikační úřad – o odstranění vzdušného vedení. Nebyli jsme úspěšní, jde o schválenou infrastrukturu. Pokud zařízení není využíváno, musí o odstranění požádat majitelé pozemků/nemovitostí.

**Mgr. Dalibor Hipík** – město žádá o 80milionovou dotaci na vybudování kanalizace. Co se stane, když by město nezískalo dotaci. Má záložní plán?

**Starosta** – záložní plán nemáme. Jde o hodně peněz, nemáme jen jednu investiční akci. Nicméně můžu konstatovat, že ministerstvo životního prostředí deklarovalo, že vyhoví všem žadatelům, kteří splní podmínky, a přispěje jim finančně. Máme velkou šanci. Dost se na to spoléháme. Pokud bychom dostali méně, museli bychom to na nějaký čas odložit.

**Mgr. Štěpán** – Státní fond životního prostředí a ministerstvo bude hledat možnosti, jak zafinancovat budování kanalizací i po ukončení operačního programu Životní prostředí pro případ, že by se z operačního programu nedostalo na všechny žadatele.

**p. Lichnovský** – vedle kulturního domu bylo vybudováno parkoviště, ale značky zakazují stání, protože vozidla pod 1,5 tuny nejsou.

**Ing. Dagmar Šmiřáková, Slumeko** – vyplývá to z projektu, protože podklad je z plastových zatravnovacích tvárníc. Dvoutunové vozidlo to unese, ale vozidla s hmotností 3,5 tuny ne.

**Václav Prašivka** – skončí Kopretina. Je plán na využití budovy?

**Starosta** – objekt školy a hasičárny je určen k demolici v rámci výstavby obchvatu.

**Občan** – 27 let se říká, že tu bude obchvat.

**Mgr. Štěpán** – ministerstvo dopravy dalo peníze na zpracování projektové dokumentace.

**Iva Kopicová** – cyklostezka je pěkná. Cyklostezka k panu Lednickému se rozpadá. Značky padají. Někdo je zvedne, pak opět spadnou. Za rok se nic nestalo. Byli jste se někdo podívat, jak vypadá ten kousek?

**Ing. Šmiřáková** – byla jsem. Krajnice ujíždí. Najelo tam velké nákladní vozidlo.

**I. Kopicová** – bylo to nekvalitně uděláno. Propadá se to i z druhé strany. Po cyklostezce jezdím, je hotová 3 roky. Je tam vysoká tráva, bojím se v noci po ní jezdit. Město by mělo sledovat stav svého majetku. Mám hlásit, že je tam před mými vraty díra, nebo že břeh ujíždí?

**Ing. Šmiřáková** – V zimě se cyklostezka opravovat nesmí. Projekt je ještě v udržitelnosti a museli jsme žádat o výjimku pro zhotovení opravy poskytovatele dotace. Povolení jsme dostali na podzim. Do měsíce by měla být cyklostezka opravena – bude zhutněna. Máme zdokumentováno, že po ní jezdí velké vozidlo, které ji ničí. Pokud tam jezdí auta, hlase to nám nebo MP. Je tam hluboká kolej po nákladním vozidle.

**Občan** – Slumeko má výjimku? Traktor po ní jezdí. Viděli jsme tam zapadlé vozidlo Slumeka v zimě.

**Ing. Pustka** – máme sledovací systémy na každém traktoru. Pokud to zjistíte, volejte. Třítunové vozidlo cyklostezka unese, úklid zajišťujeme multikárou.

**Ing. arch. Milan Šmíd, architekt města** – návrh kanalizace využívá tras cyklostezky. Propojovací cyklostezka mezi Vlčovicemi a Lubinou bude sloužit pro vybudování kanalizačního řadu. Proto se bude dělat znovu. Majitelé okolních pozemků nedovolili, aby kanalizační řad vedl přes jejich pozemky. Praskliny v cyklostezce jsme reklamovali. Firma doložila fotografie i s SPZ nákladního vozidla, které tam neoprávněně vjelo. Slumeko v části, kde je utržený svaz, provede nezbytnou opravu. Pak se počká, zda dostaneme dotaci na kanalizaci a opravovat se bude po ní.

**Lubomír Polášek** – když existuje dokumentace i s SPZ, proč se to neřeší?

**Ing. arch. Šmíd** – foto poskytla firma, která cyklostezku budovala. Nám se nepodařilo najít viníka. Je to důkaz, že investor neuznal reklamaci. Fotografie není v našem vlastnictví a my ji proto jako důkaz proti řidiči použít nemůžeme.

**Jan Odložilík** – Město zakoupilo mobilní radar. Bude tento radar použit i ve Vlčovicích? Po opravě komunikace budou jezdit vozidla po obci rychle.

**Starosta** – od června bude fungovat v Kopřivnici. Budeme se s ním učit pracovat. Jsou naplánovaná další místa – v Lubině. O Vlčovicích jsme zatím nejednali. Bude záležet na financích města, zda se připraví další místo pro měření.

**M. Kapica** – v dubnu bude hotová projektová dokumentace pro kanalizaci v obci. Bude nějaká schůzka? Posledně se přislíbilo bližší poskytnutí informací. Před třemi lety jsem upozornil, že chybí štítek, ve kterém roce byla cyklostezka postavena. Na všech pamětních kamenech chybí data realizace.

**Mgr. Štěpán** – se všemi majiteli, jejichž pozemků se výstavba kanalizace dotkne, bylo vše projednáno. Až bude jasno, že získáme dotaci, pak bude naplánována schůzka. Podobně jsme postupovali i v Lubině.

**Ing. Šimečková** – od poskytovatelů dotace máme předepsáno, co může být na pamětní desce projektu

**MUDr. Eva Žáčková** – v minulosti přislíbila městská policie měření v obci. Může být častější měření? Je problém přejít přes přechod pro chodce.

**Jan Müller, velitel městské policie** – k měření je určena MP a PČR. Úsek máme schválen dopravním inspektorátem. Policie ČR měří ve Vlčovicích na komunikaci I/58 často. Úsek, o kterém mluvíme, máme schválen, domluvíme se s PČR.

**Renata Gelnarová** – bude probíhat oprava silnice a vozidla budou jezdit přes zástavbu v obci. Bude zase problém. Dá se s tím něco dělat?

**J. Müller** – my s tím nic neuděláme. Pokud tam není dopravní značka průjezd zakázán, ale jen vjezd dopravní obsluze povolen, s tím se nedá nic dělat. Problém je, že mobilní aplikace navádějí přes zástavbu.

**Ing. Šmiřáková** – oprava komunikace bude trvat cca 2 měsíce. Bude na tři etapy. Po dobu opravy nebude možné objíždět přes místní komunikace v zástavbě. I vy, kteří tam bydlíte, budete mít

problém. Vjezd bude pouze od kostela a do druhé části kolem rybníku. Bude značka slepá komunikace, vjezd zakázán. U kulturáku tam nebude možné vjet ani na jednu stranu do zástavby.

**Starosta** – oprava komunikace je v gesci ředitelství Správy silnic Moravskoslezského kraje.

**I. Kapicová** – lávka Mniší, je tam díra. Značka u pana Růži v zatáčce, proč tam je, když dům je opraven?

**Ing. Šmiřáková** – oprava lávky povrchu Mniší – Vlčovice. Je tam velmi tenká vrstva. Zaasfaltovat to nemá smysl. Získali jsme materiál, který se zahřeje. Je po zimním období, v nejbližší době dojde k opravě. U pana Růže – je to v komunikaci ve vlastnictví kraje. Je to záležitost Dopravního inspektorátu. Pokud má pan Růža umístění značky povoleno, je vše v pořádku.

**Starosta** – čtyři roky se místní komise a radnice snaží zajistit, aby tento problém – zbourání domu – byl zapsán do Bílé knihy komunikací MSK. Správa silnic MSK to eviduje jako problematické místo. Zatím se nepodařilo ji zařadit do seznamu, aby se dům vykoupil a situace se vyřešila.

**p. Hyvnar** – v průběhu výstavby chodníku pod kaplí zmizela značka konec zóny 30 pod školou ve směru od Hukvald. Lituji, že nebyla schůze dřív. Byly zmrzlé chodníky, traktor přijíždí pozdě o 2 až 4 hodiny, kdyby jezdil dřív, nevznikaly by na chodnicích a komunikacích zmrazky.

**Ing. Šmiřáková** – v místních částech se provádí úklid po 6 cm sněhu. Traktor až poté vyjíždí. Kdyby se v místních částech mohlo provádět solení, sůl by zabrala. V místních částech se soli pouze nebezpečné úseky. Možná je to návrh do plánu zimní údržby.

**Místostarosta Ing. Lumír Pospěch** – slyšel jsem vtipy na kabiny na hřišti. Mohl by pan Štěpán vysvětlit, jaké dřevo je použito při stavbě šaten. Zda je namořeno?

**Mgr. Štěpán** – použité dřevo na stavbu kabin na hřišti není běžné stavební řezivo. Jsou to KVH hranoly, předem vysušené, nehrozí napadení škůdci. Máme Prohlášení o shodě, vyjádření projektanta a další odborné informace. Velkou výhodou materiálu je tvarová stálost, hranoly již nepracují, nerozesychají se, nevznikají praskliny. Není nutno je dále natírat mořidlem.

**I. Kapicová** – kdo jel do Kopřivnice na kole z Vlčovic? V zatáčce, v místech staré komunikace před firmami v zóně je nepořádek.

**Starosta** – Jel jsem tam o víkendu. Kdybych tam jel dřív, než proběhla akce Uklidme Česko, asi bych navrhl, aby se tam uklízelo.

**V. Prašivka** – není to povinnost podniků? Nepořádek je to z průmyslové zóny. Buď ať to zabezpečí lidmi nebo financemi.

**J. Müller** – v minulosti polystyrén doletěl až do útulku. Dohledali jsme, od koho ze zóny to je. Bylo to řešeno blokově a bylo odstraněno. Molitan byl částečně odklizen firmou i Slumekem.



**Jan Vrubel** – na přechodu u mostu v Mniší jsem byl svědkem, že málem auto srazilo dítě, které přecházelo ze školy. Nemohou strážníci stát u přechodů v Mniší, jako stojí v Kopřivnici?

**Starosta** – v Lubině hlídá a pomáhá přecházet dětem přes přechod rodič, který má se školou smlouvu. Bylo to i v Mniší. Ze ZŠ Mniší požadavek nebyl vznesen. Strážníci nemohou stát všude, přechodů je hodně. Strážníci stojí jen u nejméně frekventovaných přechodů ve městě.

**J. Müller** – ve škole v Lubině převádí školnice. Zde se děti převádějí pouze u přechodu nahoře. Dole u přechodu je maximální povolená rychlost 30 km/hod., často tam měříme ráno, v době, kdy jdou děti do školy a poté kolem poledne. Domluvíme se s paní ředitelkou, aby převáděla děti dole.

**R. Gelnarová** – ve škole jsme to řešili. Více dětí chodí nahoře.

**J. Vrubel** – problém byl na přechodu dole.

**Adolf Hykl** – ve spolupráci s osvětovou besedou vedu kroužek stolního tenisu. Pokud bude zájem, chtěl bych založit oddíl stolního tenisu.

**Místostarosta Pospěch** – věřím, že Vlčovice se stanou Mekkou stolního tenisu.

**Mgr. Hipík** – výstavba chodníku z důvodu kanalizace je pozastavena. Jak to je s další výstavbou chodníku u I/58 ke Kutáčovému mostu a od Holoty směrem do Mniší? Zda jsou vykoupeny pozemky?

**Ing. arch. Šmíd** – vloni jsme prezentovali úsek od autobusové zastávky směrem na Mniší (pravostranný) k lípě, kde přejde na druhou stranu. Vloni byla vydána všechna povolení. Nyní se musí přeložit voda. Dosud nevíme, kdy se bude stavět kanalizace. Nemáme souhlas posledního vlastníka před mostem. Pokud dostaneme dotaci, příští rok bude obec rozkopána. Poté budou prováděny úpravy.

**Místostarosta Stanislav Šimiček** – problém s cyklostezkami – vložit zábrany, aby neprojela auta. Nejsem zastáncem sloupků v cyklostezkách, dochází k úrazům. Připomněl, že je možné ještě se přihlásit k odběru kompostejneru na bioodpad. Možná by stálo za to, kdyby byly na zahradách kontejnery na tříděný odpad. Zvažujeme prodloužení provozní doby sběrného dvora v sobotu na ulici Panské.

**Mgr. Štěpán** – cyklostezky – sloupky se neosvědčily. Lidé se o ně zraňují.

**Ing. H. Rulišek** – příští sobotu proběhne bezplatná likvidace vraků.

**I. Kopicová** – dva roky probíhal úklid cyklostezky. Štěrk a drobné kamení vadí lidem jezdících na kolečkových bruslích.

**Ing. Šmiřáková** – cyklostezky byly zametyeny na začátku dubna, další úklid bude později v polovině května. Cyklostezka k psinci není cyklostezkou, ale účelovou komunikací, na ní jsou nečistoty. Cyklostezky se zametají dvakrát ročně, na přání radnice i častěji.

**Ing. Pustka** – pochválil místní, že si vyzvedli již 2/3 nádob na sběr bioodpadu. Ještě jsou nádoby k dispozici. Kdo chce nádobu, se musí zaregistrovat na odboru životního prostředí u paní Kubalcové. Třídění odpadů má smysl, je to dobré se připravit na změny, které se chystají.

**R. Gelnarová** – plánuje se sběr kovu. Budou nádoby na kov?

**Ing. Rulišek** – nádoby na kov jsou ve sběrném dvoře. Kdyby se daly volně, možná bychom nahráli sběračům.

**Ing. Pustka** – pokud se domluvíme s firmou, pak by se mohly sbírat plechovky zároveň s plastem. Jednání je v běhu. Připravujeme více změn. Budete o nich včas informováni.

**Mgr. Štěpán** – na radnici jsme připraveni řešit problémy, se kterými se na nás obrátíte.

**Starosta** – poděkoval za odpovědi a za aktivní účast. Požádal o trpělivost při realizaci akcí – opravy komunikace i budování kanalizace.

---

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková