



Odbor rozvoje města

Zápis z veřejné schůze s občany v místní části Lubina

Datum konání: 28. 4. 2010

Místo konání: Katolický dům Lubina

Zástupci města: Ondřej Raška, Dagmar Rysová, Ing. Josef Jalůvka, Vladislav Kryške, Mgr. Zdeněk Krajčír, Ing. Josef Jiřík

Za město byli dále přítomní pracovníci:

Ing. Lenka Šimečková, Ing. Hynek Rulíšek, Ing. arch. Milan Šmíd, Ing. Radomíra Michálková, Ing. Mgr. Lucie Petříčková, Miloš Sopuch, Vít Šimeček, Martin Lapčík, Jiří Juřena, Ing. Šárka Fabiánová, Jana Porubová, Ing. Pavlína Gajdušková, Jan Müller, zástupci fa Slumeko

Přítomno cca 54 občanů místní části

p. Raška: přivítal přítomné

Ing. Jalůvka: přivítal přítomné a byl rád, že je tu tolik lidí. Speciálně bych chtěl přivítat pana Řezníčka – stavbyvedoucího obchvatu Příbor. Jsme tady abychom odpovídali na vaše otázky.

p. Raška: zhodnotil činnost místní komise za uplynulé období. Řešili jsme místní problémy, jako oprava či výstavba nového chodníku od Klusáků ke hřbitovu. Další věc, ve které se pokračuje, jsou světla u pana Marka a Krompolce, z důvodu technických problémů se akce nerealizovala. Letos by měly být dokončeny. Omezení rychlosti pomocí dopravních značek kolem Chromečků a v Sýkorci. V letních měsících proběhlo jednání z řad dlouhodobě nezaměstnaných (v rámci veřejně prospěšných prací) – ti byli požádáni a vyzváni městem. Za Lubinu jsme dali požadavek o pořádek u zastávek, kolem přehrady a na Haškovci (u Honče) – bohužel se nepodařilo udělat vůbec nic. Ztroskotalo to na rozvozu. V minulém roce proběhlo schválení územního plánu – v Lubině 500 stavebních míst. Předali jsme požadavky občanů na rok 2010 na OMM – 18 bodů, když se podaří některé z nich, budeme rádi.

Požadovali jsme převádění dětí na přechodu – od loňského roku je převádí jedna maminka ráno, když je největší provoz. Dlouhodobý problém je nepořádek u kontejnerů u mostu – zabudována kamera – trochu se to omezilo, ale stále je to málo. Chtěli bychom, aby se to zamezilo úplně.

Připomněl kulturní akce s tím, že vloni komise neřešila žádné stížnosti.

Plány na letošní rok – máme v plánu hodně akcí, na menší budeme muset počkat – rozšíření hřbitova 1,6 mil., letos se bude realizovat. Oprava železného mostu – letos se bude opravovat od května do července – 4 mil. Kč. Okružní křižovatka – každý ji chtěl, jsou problémy na bočních cestách. Vydržte to, prosím,

vás. Jinak to nejde. Byla požádána PČR a městská policie, aby kontrolovaly rychlost.

Hovořil o naplněnosti místní školy a jejím plánovaném rozšíření a umístění jedné třídy do domu zahrádkářů. Zahrádkáři tento záměr schválili.

p. Kryške: připomněl připomínku za špatně posekaný keř – byla sjednána náprava – ořezy budou projednávány předem s odborem ŽP. Kácení stromů na hřbitově – není nutné. Místostarosta seznámil přítomné s tím, jak byly vyřešeny všechny připomínky z loňského roku.

Rovněž hovořil o silnici I/58 – v době uzávěrky, budou mít místní vjezd ke svým domům zajištěn.

Ing. Lenka Šimečková: seznámila přítomné se schváleným Akčním plánem, prioritami místní části Vlčovic, zhodnocení realizace Akčního plánu za období 2009 – 2010, plánovanými aktivitami na období 2010 – 2011. Občané se tak dozvěděli, že vloni bylo v obci investováno 2 324 700 Kč.

p. Kryške: hovořil o kanalizaci – seznámil s napojením obyvatel. Město zaplatí celou část veřejné přípojky, zajistí a zaplatí stavební povolení. O těchto podmínkách bude rozhodovat zastupitelstvo. Po napojení na kanalizaci bude důsledná kontrola, kam občané odvádějí odpadní vody. Pokud chcete získat podporu, musíte se napojit co nejdříve. Musí být napojeno určité procento obyvatel.

Ing. arch. Šmíd: podal podrobné informace o okružní informaci. O narovnání I/58 se diskutuje už víc jak dvanáct let, občané se ptali, kdy bude chodník... Investorem není město, ale Ředitelství silnic a dálnic Ostrava, správní povolení vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Stavební firma je DSH – Dopravní stavby, a. s., Brno. Před zahájením bylo vloni provedeno měření průjezdu vozidel – nejslabší rameno bylo uzavřeno. My jsme do médií nikdy neuváděli možnost využívání místních komunikací, které znají místní.

Mgr. Krajčír: informace na uzavírání smluv na odvod odpadních vod z jednotlivých domácností napojených na místní kanalizaci. Poté podal informace na uzavírání smluv na odvod odpadních vod. Na konci roku 2009 proběhla neočekávaná kontrola ze strany České inspekce životního prostředí na odpadní vody. Byli jsme upozorněni na skutečnost, že každý občan, který vypouští odpadní vody do městské kanalizace, musí mít sepsanou smlouvu s městem. O ceně za stočné je předběžné se zatím bavit, protože ta musí být nejdříve stanovena. Roky se tady nedělalo nic, musíme začít konat. Bude vás navštěvovat zástupce naší městské firmy – firmy Slumeko. Cena může být dle tabulky od 0 až po 2 500 Kč za osobu a rok.

Filip Apjár: dopřesnil informace podané Mgr. Krajčírem. Jde o dodržení legislativy.

Ing. Hynek Rulíšek: upozornil občany a vyzval je ke spolupráci na projektu lokalizace starých ekologických skládek. Firma, která projekt zpracovává, hledá pamětníky, kteří by ji mohli cokoli sdělit k historii skládky. Pamětníci se mají hlásit na odboru životního prostředí, který předá kontakty zpracovatelské firmě.

V Mniší se jedná o skládky: Pod Velovou (lokalita č. 5), Přední potok (lokalita č. 6), lokalita č. 7 – Nad Marakovými, ve Vlčovicích: lokalita č. 9 – hluková dráha Tatry, lokalita č. 10 Pod břehem (bývalá skládka Tatry).

Raška: vyzval občany k diskuzi, nejdříve k okružní křižovatce, ať tu nemusí být hosté dlouho.

Ing. Jiřík: jak budou mít občané v době uzávěrky I/58 (v srpnu) zajištěn a zabezpečen vjezd.

Ing. Zdeněk Řezníček: organizace – obchvatu Lubiny – předpoklad ukončení hlavních stavebních prací je do listopadu 2010. Křižovatka u křížku včetně stavebních úprav – do května 2011, jsou tam více práce se skládkou.

Okružní křižovatka: kruháč bude uzavřen ke 30. 6, nebo 7. nebo 17. 7. začne uzávěrka v návaznosti na Panskou. Občané, kteří tam bydlí, se tam dostanou normálně. Postup výstavby – do začátku července budou provedeny veškeré přípravné práce – odvodnění, rozvody kabelů, odvoz ornice. Nově vybudovaný bude propustek o průměru 2 metry. Bude tam opěrná zeď a výjezd bude na novou komunikaci. Děláme přeložky plynu. Nové veřejného osvětlení a přeložky vysokého vedení. Obchvat Lubiny bude dokončen letos, celý obchvat Příbora do konce září 2011, předána stavby do května 2012. Chodník bude odsazen od komunikace asi 2 až 3 metry a nájezdy k domům budou sníženy.

Trvale bydlící a návštěvy budou moci vjezd kdykoli, některé dny vás požádáme, abyste nechali auta někde jinde z důvodu výkopových prací.

Obavy by z toho občané neměli mít. Bohužel bývají komplikace s blátem, ale za to nemůžeme, ale snažíme se vždy uklízet.

Komunikace ve směru na Příbor. Rozbitá komunikace mezi Lubinou a Příborem, ke které došlo k důvodu odkloněné tranzitní dopravy na Slovensko, ale i tato komunikace bude opravena.

V současné době je most před dokončením. Most bude dokončen do konce roku. Most přes Kopřivničku bude letos v červnu.

První výluka na trati z důvodu výstavby mostu přes trať bude uzavřen 1. června a dokončen bude do konce září.

Mosty přes Sýkorečku – dva mosty budou dokončeny do konce dvou měsíců. Malá okružní křižovatka na Holotě bude dokončena za rok v září. Poté bude zprovozněna komunikace od obchvatu Příbor na Lubinu.

Místní lidé budou mít lepší výjezdy a nové oplocení, začínáme s nimi jednat. Doufám, že už se nevyskytnou žádné problémy a stavbu dokončíme dřív než máme stanoven termín – konec příštího roku. Bohužel, každá stavba přináší nějaké omezení.

Pan Peiger - uprostřed silnice jsou kanály. Bude se to opravovat?
Řezníček budeme to opravovat. Současná technologie to umožňuje. Jenom opravíme poškozené poklopy. Novou kanalizaci nebudeme dělat, pokud není nějaký problém. Poklopy mají životnost deset let. Musíme to udělat kvalitně.

Další občan: Zda bude opravena cesta.

Řezníček: cesta bude opravena až po novou malou okružní křižovatku. Doprava po stávající komunikaci bude vedena od zastávek z Holoty na Příbor jednosměrně a z Příbora povede výjezd na nově upravenou komunikaci. Bude nový povrch, nebo dojde na větší opravu.

Další pán dotaz na komunikaci mezi školou a Horačkou – nestačí na provoz – zda by šel zajistit dozor městské policie.

Honč tam se počítá s napojením kanalizací, jak se to bude řešit – v oblasti kruháče – silniční kanalizace je napojena na místní a je nefunkční. Stávající kanalizace je z padesáti procent nefunkční.

Ing. Řezníček silniční kanalizace bude vedena nově a stávající projedeme kamerami, nová kanalizace bude vedena 300. Musíte se obrátit na správce, nebo se na mě obraťte na stavbě. Budeme to řešit, je to složitější problém. Nově budované kanalizace počítají s 50letou vodou. Zkuste se ozvat a podíváme se na to.

Raška: poděkoval ing. Řezníčkovi.

Hanzelka: zastavena voda v Lubině, jak to bylo, že občané nebyli informováni. Problém je s nervózními řidiči a odbočujícími vozidly z cesty z Kopřivnice. Proč tam zmizela dopravní značka – průjezd zakázán.

Ing. Jiřík: jednali jsme s SmVaK – informace poslali e-mail na informace MÚ, tuto zprávu jsme nedohledali. Požádali jsme SmVaK o doložení, jak informace poslali. SmVaK – informoval všechny firmy a subjekty, ty zprávy dostaly. Cisterny s vodou jezdily po Větrkovicích, ale v Drnholci ne. Dohodli jsme se s SmVaKem na dalším postupu: zprávy budou posílat na poštovní adresu MÚ, posta@koprivnice.cz, informace@koprivnice.cz, vystraha@koprivnice.cz – tímto bude duplicitně ošetřeno tak, aby k této situaci v budoucnu nedošlo.

Pí Kutáčová: přiblížila situaci, na městě nic nevěděli, ve školce věděli vše a také, že informace měli na benzínové pumpě.

p. Jalůvka: delší dobu usilujeme o odvod dešťové vody od kostela. Stačilo by tam dát obrubníky. Kanál si pustím do dvora. Jde jen o stečení vody.

Raška: je to letos na prvním místě v našich požadavcích.

Kryške: půjdeme se na to podívat, bereme to jako námět. Nemáme to v rozpočtu ani my, ani Slumeko. Bude se to řešit.

Mgr. Krajčír: pojedeme se na to s p. Müllerem podívat. Paní byly vyškoleny, mají organizovat děti. Probereme to s paní ředitelkou.

Ing. Jalůvka: do budoucna je to jednoznačné. Povede tam cyklostezka. Přechod bude i pro cyklisty. Je to jednoznačné, určitě dojde k omezení dopravy.

Raška: průjezd zakázán, to by chtěli všichni.

Pán: Dnes tu situace chápeme, máme na mysli do budoucna.

Pán Erle? Proč tu není zástupce okresní policie, když I/58 je státní? Je to z důvodu rychlosti kamionů, nejezdí 50 km/hod.

Kryške: Nebyl náznak, že by tady měl být.

Müller: Měření probíhá oboustranně až moc často, nevím, o co jde.

p. Matula: jak je to s pojistkou? Kolem nás je starý lesík – ze stromů padá jmelí, větve. Měl by se na to někdo zajít podívat.

Kryške: město má pojištěn majetek. Vlastníkem je částečně město. Zjistíme.

Socha: měl jsem vysazeny tuje, sníh vyhazoval pracovník, dostal výpověď, začala se sypat sůl. Mi odešly tuje. Nezaměstnaných je dost. Na Panské se shazovalo 6

stromů, proč ty stromy musely zařvat, stačilo je ořezat. Ať se jde někdo k potoku Sýkorečka na Panské, kde lítá odpad, který lidé odkládají ke sběrnému dvoru.

Raška: dvůr je otevřen i v sobotu dopoledne. To dělají lidé, nevíme, proč.

Ing. Jalůvka: podobný nepořádek je tady u mostu. Nasadíme mobilní kamery, budou přísnější postihy. Zjistili jsme, že nepořádek dělají místní. Domlouvali jsme se na delší otevírací době sběrného dvora. Je to vše na ohleduplnosti lidí. Doufám, že se to někdy v budoucnu zlepší.

Ing. Jiřík: vyzval občany k vyplnění dotazníků a jejich odevzdání.

Chovanec: poslední pohřeb – v zimě – při odhazování sněhu mi ho naházeli na můj hrob a zničili mi výsadbu. Na mostě přes Lubinu jsou čtyři výpustě a nejsou funkční, byla slíbena jejich oprava, ale bohužel.

Ing. Jalůvka: požádal bych Ing. Pustku, aby to zařídil.

Ing. Pustka: situaci na hřbitově zjistíme.

St. paní: pokud město dá někomu povolení ke skácení stromů, pak by to mělo město zkontrolovat. Na bývalém vlakovém nádraží došlo ke skácení krásných smrků.

Ing. Rulíšek: něco bylo neoprávněno pokáceno, řešíme to, šlo to na krajský úřad, protože firma se odvolala. Bude uložena pokuta.

Honč: jak se bude dělat rekonstrukce železného mostu, co s těmi topoly – nejsou ničí? Jsou staré a měly by se pokácet z důvodu špatného stavu. Povodí Odry se k nim nehlásí.

Ing. Jiřík: průřez se už v minulosti dělal, zjistíme vlastníka, odbor životního prostředí se tím bude zabývat.

Pán: už je definitivně rozhodnuto o celkové kanalizaci Lubině.

Kryške: Ano kanalizace z Lubiny je definitivní z 80 %, pokud splníme všechny podmínky, pak v lednu bude sepsána smlouva s ministerstvem a pak se může začít realizovat. Všechny domy napojeny nebudou. Kanalizace je rozdělena do tří etap. Vyčlenili jsme z toho neefektivní přípojky – např. 2 až 3 domy.

Ing. Jalůvka: Já bych vám chtěl poděkovat za výdrž. Jsme rádi, že se některé věci z říše snů staly realitou. Musíme to vydržet. Poděkoval bych všem, kteří se podíleli na některých akcích, poděkoval bych členům místní komisi za jejich práci a všem, kteří se v obci starají o kulturu, sport a další věci.

Zápis vypracovala: Dana Hoďáková

Vyhodnocení evaluačních dotazníků (na další straně)

Účel: sběr námětů k vylepšení setkávání s veřejností.

Hodnocení akce								
místo	termín a čas	Množství obdržovaných podkladů	srozumitelnost podkladů	srozum. prezentovaných informací	délka času pro diskusi	celkové hodnocení akce	s čím jste byl/a na jednání spokojena?	s čím jste nebyl/a spokojen/a, doporučte konkrétní změny
1	1	1	1	1	1	1	Je třeba se zúčastňovat jednání.	Dobré - diskuse je diskuse.
1	1	1	1	2	1	1	Plán nové cesty, je vidět pokrok v řešení mnoha věcí.	-
1	1	1	1	2	1	1	Info. ohledně úpravy komunikace.	Pořešit situaci topolů ojmelených - stromy jsou suché! (lokalita u želez. mostu).
3	2	4	3	2	2	-	-	Prosím o lepší prokonzultování situace, pokuse budou kácet ještě nějaké stromy v okolí domu. Myslím, že bylo naprosto zbytečně pokáceno několik smrků a listnatých stromů za 3 firmou VIDA a před domy v okolí. Je povoleno skácet např. 3
1	1	2	2	1	2	1	-	-
2	1	4	4	3	2	3	-	-
1	1	2	2	1	1	2	-	-
1	1	2	2	2	1	2	-	-
1	2	2	2	2	3	2	-	-
1	1	2	1	1	1	1	-	-
1	1	3	3	3	1	2	-	-
1	1	2	2	2	3	3	-	-
1	1	2	3	3	1	2	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-

Pokračování na str. 7

1	1	1	1	2	1	-	<p>Průběh a organizační zabezpečení dobré. Velmi oceňuji projev Ing. Šimečkové co do kvality obsahu i přednesu. Mluvila jasně a stručně.</p>	<p>Vystoupení Ing. Arch. Šmída bylo málo srozumitelné, používal samé berličky ... právě, jako ... Takže teď nevím, jestli to všechno bude doopravdy, nebo jenom "jako"? Pan místostarosta Kryške četl tak rychle, že mu nebylo rozumět. K černým skládkám: Považuji za zbytečné prodloužení otevírací doby ve sběrném dvoře. Druhý den po schůzi večer v 19:30 hod u mostku se hromada zvětšila o dva jutové pytle, dva staré koberce a další odpad. Myslím, že pro ty co nebyli na schůzi, by bylo dobré příležitostně uveřejnit v KN - třeba i v souvislostech s výstavbou kruhového objezdu - co všechno a za kolik (to hlavně!) se v Lubině udělalo zásluhou města za poslední 2 - 3 roky, protože slyším řeči jako: "Co tam dělají?Vždyť tady (míněno v Lubině) se celkem nic neudělalo." Co se vykonalo, to je třeba vtoukat lidem do hlavy dnes a denně. Držím Vám palce!</p>
---	---	---	---	---	---	---	--	--