



Odbor rozvoje města

Zápis ze setkání s občany v místní části Lubina

Datum konání: 14. 5. 2019

Místo konání: Katolický dům Lubina

Zástupci města: Ing. Miroslav Kopečný, Bc. Adam Hanus, Stanislav Šimíček, Ing. Jana Klímová, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Ing. Hynek Rulíšek, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Kamil Žák, Miloš Sopuch, Ing. Markéta Kvitová, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, DiS., Ing. Radek Harabiš, Bc. Jana Hromočuková, Jan Müller, Ing. Jan Bittner, Lumír Kvita, Ing. Jiří Kozubík, Ing. Dagmar Šmiřáková, Ing. Nikol Prokopová, Marta Danihlíková, Karel Matula, Ing. Bc. Miroslav Dvořák, Jaroslav Bonk, Antonín Malý, Ing. Dalibor Kloc, Václav Peiger, Mgr. Dušan Krompolc, Ing. Petr Filip, Ondřej Raška, Michal Polášek

Přítomno cca 60* občanů

*Počet podpisů v prezenční listině. Ne všichni účastníci jsou ochotni se podepsat, prezenční listina obsahuje také podpisy zaměstnanců úřadu a zástupců města.

Program:

1. Představení členů Komise rady města pro místní část
2. Vyhodnocení Akčního plánu rozvoje města Kopřivnice na léta 2018-19 a informace o akcích plánovaných na další období
3. Diskuze

Úvod – Barbora Sopuchová, koordinátorka Zdravého města a místní Agendy 21 – přivítala přítomné a představila zástupce města.

Marta Danihlíková, předsedkyně místní komise – přivítala přítomné zástupce radnice a pak členy místní komise.

Starosta Ing. Miroslav Kopečný – přivítal občany za nové vedení města, od listopadu jsme v novém složení. Představil kompetence přítomných místostarostů a omluvil místostarostku Rysovou a představil novou tajemnici Městského úřadu Kopřivnice Janu Klímovou. Chceme vám připomenout, co se událo v loňském roce, co nás čeká v letošním roce a jsou zde zástupci odborů radnice a pracovníci Slumeko. Ti všichni jsou připraveni odpovídat na vaše dotazy. Zápisy budou zveřejněny nejen na webu, ale i přes místní komisi v její vývěsní skříňce. Vloni se podařily některé věci – např. rekonstrukce požární zbrojnice ve Větrkovcích, most u pana Polacha. Prezentace bude menší, o to větší prostor dáme pro diskuzi.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování – představila, co se vloni realizovalo a co se plánuje na letošní rok.

Rozpočet – zhodnocení roku 2018

• Infrastruktura	
○ Cyklostezka Dolní Roličky – R	1 505,0 tis. Kč
○ Rekonstrukce HZ Větkovice – R	4 596,0 tis. Kč
○ Rekonstrukce mostu M1 (Japstav) – PD	22,0 tis. Kč
○ Přeložka vodovodu u mostu M6	359,0 tis. Kč
○ Rekonstrukce mostu (sklenář.) – R	4 002,0 tis. Kč
○ Úprava kontejnerového stání u mostu	66,0 tis. Kč
○ Výměna vzdušných vedení VO	213,0 tis. Kč
○ Zvýšení bezpečnosti místa pro přecházení Na Holotě	388,0 tis. Kč
○ Oprava a odlehčení výustního objektu dešťové kanalizace – R	305,0 tis. Kč
○ Oprava povrchu komunikace Velová	578,0 tis. Kč
○ Projektová příprava opatření proti přívalovým dešťům v lokalitě na Holotě	
○ Odkanalizování	
○ platba Svazku + splátky úvěrů	3 461,0 tis. Kč
○ zkouška těsnosti kanalizace	148,0 tis. Kč
○ Varovný a monitorovací systém 7 hlásičů	259,0 tis. Kč
• Další podporované aktivity	
○ provoz ZŠ a MŠ	1 486,0 tis. Kč
○ JSDH Lubina I a II	185,0 tis. Kč
○ dotace sport a kultura	195,0 tis. Kč
○ údržba sportovního areálu	582,0 tis. Kč
• celkem	18 355,0 tis. Kč

Rozpočet - plán r. 2019

• Infrastruktura	
○ Rekonstrukce mostu M1 (Japstav) - R	2 000,0 tis. Kč
○ Úprava kontejnerového stání u mostu - R	120,0 tis. Kč
○ Ochrana cyklostezky DR proti rozlivu	180,0 tis. Kč
○ Sjezd z I/58 k Dolním Roličkám – studie	100,0 tis. Kč
○ Radar – měřící místo v Lubině	300,0 tis. Kč
○ MŠ Lubina – energetická opatření - PD	270,0 tis. Kč
○ Opatření proti přívalovým dešťům Na Holotě	600,0 tis. Kč
○ Odkanalizování	
▪ platba Svazku + splátky úvěrů	3 422,0 tis. Kč
• Další podporované aktivity	
○ provoz ZŠ a MŠ	1 385,0 tis. Kč
○ JSDH Lubina I a II	575,0 tis. Kč
○ dotace sport a kultura	153,0 tis. Kč
○ údržba sportovního areálu	580,0 tis. Kč
• celkem	9 685,0 tis. Kč

Akční plán 2019 - 2020

- Přemístění DS Kopretina (ul. Francouzská) a vznik sociálně terapeutických dílen (ul. Školní)
- Rekonstrukce centra města
- Realizace cyklostezky Kopřivnice - Závašice
- Rekonstrukce centra města
- Rekonstrukce budov ZŠ a MŠ (elektroinstalace, sociální zařízení, učebny...)
- Příprava cyklostezky Vlčovice – Lichnov
- Příspěvek ke kotlíkové dotaci pouze 5 tis. Kč pro každého úspěšného žadatele o dotaci
 - **3. výzva – od 13.5.2019 – elektronická žádost**
 - **výměna stávajícího kotle na tuhá paliva s ručním přikládáním za tepelné čerpadlo nebo kotel na biomasu nebo plynový kondenzační kotel**
 - **www.lokalni-topeniste.cz**

KO-PROJEKTY

Participativní rozpočet města

- 500 tis. Kč
- rozdělení financí rozhodnou občané
- předkládání návrhů – 14. červen
 - návrh na projekt – osoba starší 18 let
 - podpořen min. 10 obyvateli starších 15 let
 - investiční akce realizovaná na pozemcích města
- posouzení návrhů – červen - září
- veřejná prezentace návrhů – 27. září
- hlasování o návrzích – 10. říjen - 7. listopad
 - elektronická anketa – web, mobil

Podrobné informace jsou na webu města <http://koprivnice.cz/index.php?id=koprojekty-pravidla-koprivnice> – odkaz přímo z hlavní stránky webu

Hlášení závad – elektronicky přes web města <http://www.koprivnice.cz/index.php?id=hlaseni-zavad-koprivnice>

Další akce

- **Kopřivnické dny techniky**
 - 8.-9.6.2018 polygon Tatry
 - 8. 6. od 9 do 15 hodin vstup na montážní linku Tatry
- **Aktivní senior – aktivity pro seniory**
 - celoroční program
- **Někdo ven? - prázdninový program pro děti**
 - červenec/srpen 2019

Barbora Sopuchová – poděkovala Ing. Šimečkové za prezentaci. Zahájila diskuzi a připomněla pravidla diskuze.

M. S. – připomínky k akcím – vyústění objekt dešťové kanalizace pod Tony Carem, běháme kolem toho s panem Kozubíkem a Sopuchem už dlouho a pořád to není dobré. Po každém větším dešti se voda rozlévá. Chtěl bych, aby se našly peníze a kanalizace se opravila.

J. M. – bylo by možné přečíst zápis z minulého setkání? Některé připomínky se asi nepodařilo splnit. Například vybudování kryté autobusové zastávky u hasičárny ve Větrkovcích, ta nebyla vybudována.

Starosta – odpověď dostanete písemně přes místní komisi. Požadavků je hodně a na všechny nejsou peníze. Co se týká autobusové zastávky u hasičárny, je v zatáčce a umístění zastřešení pravděpodobně neschválí PČR z důvodu omezení výhledu. Ale předáme tento podnět naší pracovní skupině pro dopravu.

Karel Matula, člen místní komise – cyklostezka nahoře (kolem jeho RD). Přístup k ní je špatný. Je tam falešný asfalt, na jedné straně je udělaný dobře, ale na druhé ne.

Místostarosta Stanislav Šimíček – pane Matulo, není to cyklostezka. Jste členem místní komise, proč jste s tím požadavkem nepřišel do komise?

Ing. Dagmar Šmiřáková, Slumeko – to není cyklostezka, je to chodníček s nezpevněným povrchem. Zpevněný povrch je jen po rodinný domek, pak to pokračuje vyšlapaným chodníkem. Je to stezka pro chodce a cyklisty, není to cyklostezka.

Karel Matula – je to cesta.

J. M. – tam cesta nikdy nebyla.

Karel Matula – jaký je stav na přehradě? Řeší se to, neřeší? Jak je to na Holotě s protipovodňovým valem?

Místostarosta Šimíček – stav na přehradě nás mrzí. Přehrada má milion kubíků vody, když je plná. Chybí zhruba 400 tisíc kubíků vody, což je dost, ale město není vlastníkem, ani ji nevybudovalo. Úloha města je těžká, přehradu vybudovala Tatra, přehrada nemá žádný přítok. Pokusil jsem se svolat jednání, kdy jsme chtěli intervenovat za to, aby bylo možné odpustit poplatek Tatře za dočerpání vody z Lubiny do přehrady. Nedošlo k tomu z důvodu personálních změn ve vedení Povodí Odry, která je správcem řeky Lubina. Pokud by se nám podařilo snížit cenu za čerpání vody, tak by Tatra do toho šla a vodu z přehrady nepoužije pro své potřeby, ale na rekreační účely. Ale k jednání nedošlo. Nyní se blýská na lepší časy a snad k jednání dojde. Snad se to podaří a pak vám dáme vědět.

Ing. arch. Milan Šmíd, architekt města – vybudování protipovodňového valu na Holotě. Příprava projektu je časově náročná, protože je třeba řešit současně i vlastnické vztahy – městu projektem dotčené pozemky nepatří. Holota je zaplavována vodou z okolních pozemků. Léty neřešené území se špatnou meliorací a postupnou výstavbou rodinných domů, proto zde dochází k zaplavování nemovitostí. V minulosti zde byly rybníky a potok sváděl povrchové i spodní vody. Po většinu roku jsou pozemky zaplavovány vodou z polností s vysokou hladinou spodní vody. Týká se to pozemků Mléčné farmy a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Spodní a povrchové vody byly narušeny bytovou zástavbou. Návrh opatření – hrázka s retenčním prostorem a usměrňovacím příkopem. Bylo nutno řešit problém s křížením

potrubí vysokotlaku plynu a zásahy do parcel v soukromém vlastnictví. Návrh je vybudovat protierozní příkop – přebytečná voda se bude odvádět zatrubněnou kanalizací přes místní komunikaci samostatným výústním objektem do řeky Lubiny. Příkop bude odvádět přebytečnou vodu z okolních polností. Museli jsme najít dohodu s Mléčnou farmou na výměně a budoucím prodeji pozemků. Dohodu o postupném řešení problematiky schválila rada města a bude signována oběma stranami ve středu 22.6.2019. Samotné směnné a kupní smlouvy bude schvalovat zastupitelstvo města. Investor město Kopřivnice, zhotovitel projektové dokumentace AGPOL, s. r. o., Olomouc – speciální firma zabývající se vodohospodářskými stavbami. Náklady na realizaci – odhad 7,5 milionu Kč + 0,5 mil. Kč na přeložky inženýrských sítí (voda a plyn v místní komunikaci). Dosud není známo, kolik budou stát směny a výkupy pozemků. Peníze na investici nejsou v rozpočtu 2019, o investici musí rozhodnout zastupitelstvo města.

Ing. Kamil Žák, vedoucí odboru majetku města – upřesním informaci o komunikaci od pana Hlinky k hasičárně. Oprava byla realizována z podnětu místní komise a byla provedena vloni z důvodu havarijního stavu. Oprava byla provedena z recyklátu s následným zástřikem asfaltovou emulzí. Nerozumím tomu, když byl pan Matula na úřadě a mělo se mu dostat takové odpovědi, proč to neřešil s vedoucí pracovnící paní Halatinovou nebo nepřišel za mnou.

T. H. – je to všechno pěkné a věřím, že se to bude realizovat. Na snímcích jsme viděli, že tam v minulosti byl potok. Jak je možné, že se tam povolila stavba rodinných domků a stále se povoluje, proč se to neřeší?

Ing. Markéta Kvitová, vedoucí stavebního řadu, územního plánování a památkové péče – v územním plánu, který se bude v červnu schvalovat, je u dotčených pozemků podmínka, že se na nich může stavět až po vybudování protipovodňového valu. V minulosti nebylo žádné negativní stanovisko dotčených orgánů ani vlastníků okolních pozemků, a tak stavební úřad neměl důvod nepovolit stavby. Stalo se tak v souladu s územním plánem z roku 1994. Bohužel výstavba nových rodinných domů ovlivnila odtokové poměry.

Ing. arch. Šmíd – pravdou je, že od 70. let tam žádná vodoteč, která by povrchovou vodu odvedla, není. Vaši sousedi, vlastníci v minulých letech rozprodávaných pozemků, povolili parcelovat a rozprodávat pozemky bez ohledu na vybudovanou melioraci. Všichni místní vědí, kdo dovolil rozparcelovat pozemky a kdo je prodával na stavební místa. Město má velmi omezené pravomoce zasahovat do prodeje privátního majetku.

Starosta – pane Honč, řešíme to dva roky s vámi. Město pozemky neprodávalo. Jsme rádi, že se nám podařilo dohodnout na převodu pozemků s Mléčnou farmou.

p. H., st. – příkopu, která plnila funkci vodoteče, někdo povolil zasypat.

M. Ch. – měl jsem připomínku k mostu – vpustě na mostě jsou špatné. Když se to kontroluje při slunci, je to špatné. Spravené to není, kaluže jsou větší. Odpady ulice na Hrázi – je to špatné, když se kontroluje, svítí slunce. Voda tam stojí, ulice je zatopená. Cyklostezka – kdo nařídil, aby sloupky byly uřezané? Je to největší drzost. Víím, že se stal úraz pod mostem u Japstavu. Když člověk nevidí, nemůže jezdit. Udělejte si výlet do Mořkova na cyklostezku, která vede po bývalém drážním tělese až do Nového Jičína, jaký je tam zátaras.

Místostarosta Šimíček – je pravda, že se některé cesty, kde se dělala kanalizace, propadají a mnoho míst jsme úspěšně reklamovali. Ovšem, pokud se cesty mnohokrát naruší nařezáním – je to špatné. Některé opravy se dělají opakovaně. Kontrolu jsme prováděli i za deště. Na některých místech to jsou říčky uprostřed cesty. Mnohokrát jsme řešili, zda je lepší oprava celoplošně, nebo řezat.

K odstranění sloupků na cyklostezkách se hlásím já. Na tyto nebezpečné sloupky si stěžovalo mnoho lidí. Toto potvrdí hlavně rodiny s dětmi. Já osobně mám pět dětí, se kterými pravidelně jezdím na kole. Nejhorší je, když je sloupek položen na zemi. Úrazy jsou velmi nebezpečné. Víím, že sloupky mají zabránit vjezdu automobilů a dalším. V celém městě byly pro větší bezpečnost na cyklostezkách odstraněny téměř všechny sloupky.

Ing. Žák – voda na mostě. Je to předmětem několika reklamací, není to v majetku města. Správa silnic Moravskoslezského kraje se zhotovitelem stavby udělala dílčí opravy. Provedla měření, které je v toleranci, a tak na naše připomínky nebude reagovat.

Z. M. – vy jste se přiznali, že se cesty propadají. Kdo za to může? Ing. Hruškovský, Ing. Šula a Ing. Gajdušková? Ing. Gajdušková a Mgr. Štěpán – vy jste tvrdili, že jsem si cestu zničil svými vozidly.

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města – stálo to ve vyjádření zhotovitele stavby, společnosti Zlínstavu v reakci na naši reklamaci, kterou jsme Vám přislíbili. Na podzim 2018 před vypršením záruky jsme souhrnně podali všechny reklamace včetně vaší cesty. Vaše cesta je v pořádku.

Z. M. – špatná cesta nebyla způsobena kopáním kanalizace v hloubce tří metrů?

Starosta – odpověděli jsme vám. Schůze není k řešení vašich osobních problémů a osočování zaměstnanců.

Z. M. – jak to vypadá s umístěním zrcadla na cestě ode mne?

Ing. Žák – tato věc byla předmětem jednání pracovní skupiny pro dopravu. Nevím, jak rozhodla. Prověřím a osobně odpovím.

Z. M. – odpadové hospodářství. Na to bylo vloni vydáno 66 tisíc korun, letos 120 tisíc korun. Bude u hnízda kontejnerů u mostu vybudováno oplocení, aby odpad nelítal do lesa?

Ing. Žák – letos se zpracoval projekt. Původní představa – uzavřená kóje. Zpracovává se projekt, místo bylo osazeno kamerou a je sledováno městskou policií a odborem životního prostředí. Letos bude vybudováno oplocení, pravděpodobně kombinace dřeva a živý plot.

Místostarosta Šimíček – chvíli kamery nebyly funkční. Ale už je vše v pořádku. V současné době se řeší dva případy nelegálního odkládání odpadu.

Z. M. – jak žijou zahrádkáři? Vzali jste jim domek a nedali náhradu. Uvažuje se o tom, kde budou a také, aby se mohla postavit moštárna?

B. Sopuchová – dotaz předejte místní komisi.

Starosta – neslyšel jsem o žádném požadavku na místnost pro zahrádkáře.

J. F. – radar bude u školy. Jak se vedení města postaví k rychlosti 30 km/h v obci. Jak ji chce hlídat? Proč byly u č. p. 208 namalovány žluté čáry, a já nemůžu zastavit před vlastním domem?

Jan Müller, velitel městské policie – MP měří rychlost na schválených místech Dopravním inspektorátem PČR, nemůžeme měřit v místech, kde je povolena max. rychlost 30 km/hod. To máme povoleno pouze u Základní školy ve Štamberku a v Mniší. My můžeme měřit rychlost – v Lubině na příjezdech od Hájova, od Příbora a od Frenštátu, v Mniší pod školou příjezd od Hukvald, ve Vlčovicích u autobusové zastávky příjezd od Frenštátu.

Ing. Žák – podnět z místní komise – město mělo řešit situaci v dopravě. Podnětem se zabývala pracovní skupina pro dopravu, která doporučila místa, která jsou nepřehledná, nebo se jedná o úzké komunikace, řešit žlutou čarou.

Místostarosta Šimíček – doporučujeme, aby si lidé budovali parkoviště nebo odstavná stání na svých pozemcích. Komunikace jsou ve všech místních částech úzké. Hrozí špatná průjezdnost pro např. hasiče a ostatní.

P. M. – rychlost – bydlím tady, proč se nemůže měřit rychlost na cestě od mostu směrem k hasičárně. Jezdí se tam rychle. Dešťová voda – když poprší pořádně, když se zrušil most v zatáčce, ta voda teče na můj pozemek. Při stavbě chodníku ke kostelu se zahrnul odpad a zase voda teče na můj pozemek. Kdo dělal kanalizaci – proč voda z mateřské školy teče do potoka?

B. Sopuchová - problém řešte přímo na Slumeku.

Ing. Jiří Kozubík, Slumeko - zítra přijedu a podíváme se na to.

Starosta – řidiči jezdí rychle. Policie nemůže být všude. Nechtějte, aby stáli všude. Těch míst je po celé Kopřivnici včetně místních částí přes 200. My policii dáváme tipy, ale nemohou být všude. Na náš podnět měřili častěji na příjezdu od Hájova.

P. M. – hasiči mi vadí, hlavně ten kravál. Ty mašiny jsou hlučné.

Starosta – práce hasičů bychom si měli vážít, je dobře, že trénují, aby byli připraveni pro zásahy, kdy je jich potřeba.

F. K. – nový úsek cyklostezky není označený, že se tam dá přejít kolem bývalé Vidy.

Starosta – je to podnět pro komisi.

F. K. – bylo by dobré, aby se představila nová předsedkyně komise, abychom věděli, kde ji můžeme potkat a obracet se na ni.

Ing. Petr Filip, člen místní komise – v prezentaci investic za rok 2018 u silnice Velova v části Lubina byla velká suma za opravu. Co se opravovalo? Víím, že se opravovala část komunikace na Mniší. Na části Lubiny – byl jen zástrík. Oprava celé části v Lubině by stála víc. Návrh dát

zápis ze schůze do vývěsky je dobrá věc, ne každý má internet, aby si jej mohl přečíst. Jak se bude řešit internet od KTK, aby byla přípojka do každé domácnosti. Zahrádkáři – moštování fungovalo. Jestli budou moštovat dál i pro veřejnost, to musí říct sami zahrádkáři, zda jsou ochotni něco dělat pro druhé. Spousta spolků funguje na bázi dobrovolnictví. Město by mělo spolkům vyjít vstříc. Dali jsme návrh na dorovnání nájmu na pronájem místností v Katolickém domě v Lubině s ostatními spolky z jiných místních částí – Vlčovice, Mniší. Podpořte činnost spolků, jinak zanikne.

Ing. Šimečková – omlouvám se. Je to moje chyba. Oprava komunikace na Velové se týkala části Mniší.

Starosta – nájem v Katolickém domě okomentuje místostarosta Šimíček.

Ing. Jan Bittner, jednatel Kabelové televize Kopřivnice – optický kabel. O postupu rozšiřování optické sítě města Kopřivnice rozhoduje Rada města Kopřivnice, neboť se jedná o strategická rozhodnutí s významným ekonomickým dopadem na firmu. Rada města v roce 2017 rozhodla, že jako první etapa rozšiřování optické sítě mimo panelákovou a bytovou zástavbu v Kopřivnici budou realizovány okrajové části města Kopřivnice (ulice Záhumenní, Květinová, Lomená, Duhová, Pinkavka, Dolní, Příborská, Luhy, Sýkorec). V současnosti probíhá zpracování projektové dokumentace této první etapy. V souvislosti s připravovanou výstavbou kanalizace v místních částech Vlčovice – Mniší analyzujeme možnost připojení optické infrastruktury k této liniové stavbě. Na základě výsledku této analýzy je možné, že budou tyto místní části realizovány ještě dříve, než okrajové části Kopřivnice. O realizaci rozhoduje i zájem o napojení. Valná hromada KTK rozhodne, jak to dopadne. O kabelizaci vzduchem neuvažujeme, protože se kabely odstraňují.

Ing. Filip – Jak vysoké náklady by byly pro připojení?

Starosta – zatím se uvažuje o položení chrániček ve Vlčovicích a Mniší. O tom, zda se bude realizovat optická síť, rozhoduje zájem obyvatel. Podmínka je připojení více než 50 % rodinných domků.

Místostarosta Šimíček – Vlčovice a Mniší mají dotované nájemné na akce, neboť tamní kulturní domy jsou ve vlastnictví města. Tam stojí ples cca 3 tisíce. Je správné podporovat spolky, aby nezanikla jejich činnost. V Lubině se platí min. 9 tisíc korun. Já doporučuji, aby město nájmy spolkům doplácelo. Bude záležet na podpoře v radě města. Příspěvek by měl být na plesy, výstavy a další. Šlo by o dorovnání nájmu na úroveň v ostatních místních částech.

Ing. Z. Š. – chci se vyjádřit k přehradě, která je unikem. Ve starém strategickém plánu to bylo jako místo k rekreaci, v novém se situace neřeší. Chci požádat vedení města a místní komisi, aby ve spolupráci město, místní komise, Tatra a rybáři se zpracoval provozní řád, ke kterému by se mohla vyjádřit veřejnost, jak přehradu využívat.

Mgr. Dušan Krompolc, člen místní komise, zastupitel města – proběhlo mnoho sezení. Máte možnost být seznámeni s tím, co se ze zápisů splnilo a co se nesplnilo. Proč to není druhým bodem programu schůze? Máme strategické plánování i akční plán. Proč není celý systém místní části propracován dále, aby se mohli občané zapojovat?

Starosta – nikdy jsme zápis neprobírali, má 9 listů. Vaše náměty i zápisy jdou na odbory, zda se realizují, to sami vidíte. Každý rok se pracuje s tím, co se do rozpočtu zařadí. Realizovat nelze všechno. Příště zařadíme reakce na hlavní body, které se nepodařilo realizovat. Co se podařilo, sami vidíte. Již několik let je možnost podávat své náměty na zařazení do akčního plánu města. Strategickým plánem i Akčním plánem se zabývá rada i zastupitelstvo. Akční plán má návaznost na rozpočet.

A. M. – proč se nepostavila lávka přes most?

Starosta – to jsme řešili před rekonstrukcí mostu. To je záležitost Správy silnic. Kdyby lávku mělo postavit město, stála by 7,5 mil. korun. Most je velmi pěkně udělaný a Správa silnic se jím chlubí. Máte pravdu, že po dešti je tam kaluž. Správa silnic nepřipouštěla vybudování lávky zavěšené na mostě. Řešilo se to před dvěma lety. Zatím se tam nestala žádná nehoda.

Jaroslav Bonk, člen místní komise – nevím, jestli mám doporučit, ať jdete k očnímu. V Příboře dělali most a stál 7,5 mil. korun.

Mgr. Štěpán – Lávka v Příboře stála 11 milionů, to je možno si ověřit na městě nebo na internetu.

P. B. – proč Slumeko neseče trávu kolem vašich pozemků? Na kolik procent seče?

Ing. Šmiřáková – sečeme, co nám zadá město. Jsme úkolováni městem, plánem, podle kterého sečeme, a to včetně četnosti. Budete muset oslovit odbor životního prostředí.

Starosta – jak procenta?

P. B. – okolo kterých cest se seče a jak často.

Ing. Šmiřáková – nevím. Dvakrát do roka kolem komunikací. Musíte konkretizovat místo. Cyklostezka se seče 2x za rok.

D. Č. – kdo z města hlásí, které pozemky se sečou. Na našem pozemku je kanál a nikdy není posečen. Děti mohou do něj spadnout.

Ing. Hynek Rulišek, vedoucí odboru životního prostředí – teď neodpovím. Řešte to přes místní komisi.

Bc. Adam Hanus, místostarosta – škoda, že polovina lidí odešla. Padly podněty, které zaslouží pozornost. Psal jsem si vše, ze své garance. Odpovíme všem. Čtu poctivě zápisy z místní komise z Lubiny. Věnuji se sportu. Příští rok budu odpovídat. Budu rád, když pochválíte to, co se podařilo zrealizovat.

Starosta – poděkoval za diskuzi. Vy, kteří máte nějaký problém, řešte jej osobně přímo s referenty. Průzkum o spokojenosti odpovídá tomu, že se snažíme dělat vše pro občany. Využívejte i aplikaci – hlášení závad.

Ing. Žák – dlouhodobě řešíme problém s kanalizací – chci vás informovat o tom, že od poloviny května se budou provádět kouřové zkoušky kanalizace. SmVaK ve spolupráci s městem bude

kontrolovat, zda je vše správně napojeno. Budete to probíhat v průběhu 2. pololetí letošního roku.

Ing. Filip – poklopy jsou pospané, to s tím souvisí?

Ing. Žák – prováděli jsme tlakové zkoušky. Tam, kde zkoušky nevyšly, proběhla reklamace. V době, kdy prší, SmVaK provádí vizuální kontrolu těsnosti šachet.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková