



Odbor majetku města

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č. J.: 6395/2016/OMM&36039/2017/Šumš

SPIS. ZN.: OMM-4485/2016

VYŘIZUJE / ÚTVAR: Ing. Iva Šumšalová / OMM

TELEFON: 556 879 695

E-MAIL: Iva.sumsalova@koprivnice.cz

DATUM: 17.7.2017

Doplňující informace č. 3

A. Vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů uchazečů

| | |
|---|--|
| Název zakázky | Radary – měření rychlosti na ul. Záhumenní |
| Předmět zakázky | Veřejná zakázka malého rozsahu – dodávky a služby – realizace díla dle zadávacích podmínek (otevřená výzva) |
| Datum vyhlášení zakázky | 23. 6. 2017 |
| Datum pro podání nabídky | 20. 7. 2017 |
| Zadavatel | Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice IČ 00298077, DIČ CZ00298077, IDS 42bb7zg |
| Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele | Ing. Kamil Žák – vedoucí OMM |
| Kontaktní osoba zadavatele ve věci zakázky | Iva Šumšalová - 556 879 695, iva.sumsalova@koprivnice.cz Miloš Sopuch – 556 879 664, milos.sopuch@koprivnice.cz |
| Další požadavky | A. Vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů uchazečů : Dotazy zaslané od uchazečů a vyjádření zadavatele VZ. 1. Zadavatel v odpovědích na doplňující dotazy 1 v otázce č. 3 podotázce 2, kdy se uchazeč táže na možnost využití pouze technologie měření pomocí radaru na principu Dopplerova jevu bez použití smyček a dalších pohledových kamer, které uvádí PD, odpověděl „Zadavatel požaduje vypracovat CN dle předložené PD“. Máme za to, že zadavatel neodpověděl na kladenou otázku, tedy zda zadavatel takové řešení akceptuje, nebo uchazeče vyloučí. Tedy se ptáme ještě jednou, akceptuje zadavatel řešení měření okamžité rychlosti v provedení, které neobsahuje zbytečné technické |

| | |
|--|--|
| | <p>komponenty, ale bude zachován požadovaný princip měření?</p> <p><i>Odpověď:</i> Pokud CN nebude vypracována v souladu s předloženou PD bude uchazeč vyloučen.</p> <p>2. V návaznosti na odpovědi zadavatele typu „Zadavatel požaduje vypracovat CN dle předložené PD“. Je možné upravovat předpokládané schéma rozpočtu, vypouštět a přidávat položky v tabulce rozpočtu, která je součástí ZD?</p> <p><i>Odpověď:</i> Uchazeč je povinen akceptovat výkaz výměr z PD.</p> <p>3. Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 24 odpovídá, že stavební práce nejsou předmětem VZ. Platí tato odpověď i pro případ, kdy nabízené řešení bude vyžadovat jiné stavební práce, než předpokládá PD? (např. nebude vyžadovat průtlak, zásah do vozovky, ale bude vyžadovat např. vytvoření betonového základu)</p> <p><i>Odpověď:</i> Drobné stavební práce související s dodávkou a montáží technologie jsou součástí zakázky.</p> <p>4. K odpovědi na dotaz č.9 – z jakého důvodu požaduje zadavatel konkrétně software Cartag? Má jej již zadavatel zakoupený a žádá rozšíření nebo se jedná o zcela nově pořizovaný SW? Jaké vlastnosti SW požaduje pro případnou alternativu?</p> <p><i>Odpověď:</i> Investor v současnosti nemá žádný software pro rozpoznávání RZ vozidel. Může být i alternativa, je požadována kompatibilita s ostatními komponenty systému.</p> <p>5. Uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení, jaký druh certifikovaného měřidla je předmětem výběrového řízení, jehož účelem má být měření rychlosti s následným výběrem případných pokut.</p> <p><i>Odpověď:</i> Certifikované měřidlo musí mít certifikát schválení typu od ČMI v souladu s §3, odst. 3 písm. b zákona 505/1990 Sb.</p> |
|--|--|

Ing. Kamil Žák v.r.
vedoucí OMM

