



## Odbor majetku města

**VÁŠ DOPIS ZN.:**

**ZE DNE:**

**Č. J.:** 1357/2017/OMM&11579/2017/Šumš

**SPIS. ZN.:** OMM-4485/2016

**VYŘIZUJE / ÚTVAR:** Ing. Iva Šumšalová / OMM

**TELEFON:** 556 879 695

**E-MAIL:** [Iva.sumsalova@koprivnice.cz](mailto:Iva.sumsalova@koprivnice.cz)

**DATUM:** 1.3.2017

### Doplňující informace č. 2

#### – úprava specifikace položek z výkazu výměr

<b>Název zakázky</b>	Opravy lávky přes železniční trať za Tescem v Kopřivnici
<b>Předmět zakázky</b>	<b>Veřejná zakázka malého rozsahu</b> - stavební práce – realizace díla dle zadávacích podmínek (otevřená výzva)
<b>Datum vyhlášení zakázky</b>	15.2.2017
<b>Zadavatel</b>	<b>Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice</b> <b>IČ 00298077, DIČ CZ00298077, IDS 42bb7zg</b>
<b>Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele</b>	Ing. Kamil Žák – vedoucí OMM
<b>Kontaktní osoba zadavatele ve věci zakázky</b>	Iva Šumšalová - 556 879 695, <a href="mailto:iva.sumsalova@koprivnice.cz">iva.sumsalova@koprivnice.cz</a>
<b>Další požadavky</b>	<b>1) Úprava specifikace stávajících položek z výkazu výměr pro nacenění :</b>  Ve výkazu výměr : Díl 767 – Konstrukce zámečnické 29-K-767995115 Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 100 kg .... <b>1.827</b> kg (původně bylo 18.270 kg)  Díl D 1 – Zemní práce 1-K-113107241 Odstranění podkladu pl přes 200 m2 živičných tl. 50 mm .....m2.....383,4 (původně bylo 1-K-113107141Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl 50 mm .....m2 .....383,4)

## 2) Úprava specifikace stávajících položek z výkazu výměr a doplnění výkazu výměr na základě dotazů od uchazečů:

Dotazy zaslané od uchazečů:

1. Položka č 63131117 by měla být změněna s prostého na železobeton
2. Chybí demontáž mostních uzávěrů
3. Chybí dodávka uzávěru, v rozpočtu je jen montáž
4. Sanace (reprofilace) je v PD 1 cm a v rozpočtu 5 cm- to má být rezerva?
5. Chybí dodávka a montáž pryžového těsnícího pásu po mostní uzávěr
6. Chybí dodávka a montáž extrudovaného polystyrénu do dilatace
7. Chybí vyplnění dilatace silikonovým nebo polysulfidovým tmelem včetně předtěsnění
8. Kompletně chybí přesuny suti a vybouraných hmot na skládku včetně poplatků za asfalt a beton
9. Chybí vnitrostaveništní přesuny suti včetně nakládky na dopravní prostředek
10. dle našeho názoru je zbytečné zřizovat na lávce protidotykové zábrany, když trať pod lávkou není elektrifikovaná, a z vyjádření SŽDC tato povinnost nevyplývá. Pořizovat ji tam jen proti pádu osob a předmětů nám přijde zbytečné zvláště s přihlédnutím ke skutečnosti, že nad silniční komunikací toto navrhováno není a provoz je tam intenzivnější;
11. pro správný výpočet ceny ochranného nátěru zábradlí potřebujeme znát skladbu nátěrového systému = tloušťku nátěru případně i požadovanou životnost;
12. ve výkazu výměr položka č. 6 a s ní související i č. 7 mají špatnou výměru. Namísto 30x1,9 má být správně 30x2,0.
13. u položky č. 12, 13, 14 nelze počítat pro stanovení objemu lešení s volnou šířkou lávky 3,5 m, protože lešení musí být širší, aby tam pracovníci mohli pracovat. Obzvláště, když je na jedné straně lávky vedeno potrubí
14. v PD se neuvažuje se zaplachtováním pilířů a boků opěr při tryskání?
15. ve výkazu výměr postrádáme položku bednění boků stěn pochozí vrstvy (mazaniny);
16. v TZ se píše o vyčištění mříží odvodňovačů. Tyto mříže se budou muset ale zvýšit o tloušťku mazaniny, s čímž se ve výkazu výměr neuvažuje. Dle našich zkušeností však pouhé vyčištění mříží bude nedostatečné. Jelikož není z výkresů zřejmé, kde se mříže nacházejí, nelze ani stanovit cenu za doplnění odvodňovacího systému (závěsy, kotvení... svislých případně i vodorovných svodů). Pro zvýšení životnosti potrubí na místech ozařovaných Sluncem jiní investoři požadují potrubí UV stabil, s čímž se tady neuvažuje. Jak je uvedeno v zápise z hlavní prohlídky (REKOGNOSKACE OBJEKTU), tak odvodnění je ve špatném stavu, ale v návrhu na opravu to není řešeno do hloubky problému, přičemž pro bezpečnost a pohodlí pěších (zvláště v zimních měsících) je odvedení srážkové vody to nejdůležitější;
17. ve výkazu výměr (VV) se požaduje nacenit dozor jiné osoby – drážní dozor (pol. č. 36), zřejmě jako reakce na upozornění v souhlasu Drážního úřadu (DÚ) se stavbou. Dle našeho názoru je tato položka ve VV zbytečná, neboť zaměstnanec DÚ na stavbě dozor provádět nebude, a pokud přijde na kontrolu, nebude si nic účtovat.

Vyjádření zadavatele VZ na základě zpracovatele PD a výkazu výměr.

1. U položky ve výkazu výměr č. 3 Mazanina tl do 80 mm z betonu prostého tř. C 30/37, bude prostý beton oceněn jako **železobeton C 30/37**
2. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
3. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
4. Uchazeč nacení položku sanace tl. 5 cm uvedenou ve výkazu výměr
5. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
6. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
7. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
8. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
9. Viz samostatná příloha – DODATEK k rozpočtu č.1 (28.2.2017)
10. protidotyková zábrana bude zřízena dle požadavku investora. Nyní elektrifikace není, ale v budoucnu se s ní počítá.
11. Základní nástřik na bázi epoxidů s antikorozním pigmentem - tl. 80 mikronů. Krycí vrstva na bázi polyuretanu tl. 80 mikronů. TP-84 pro třídu agresivity C4,„vysoká“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Navrženou skladbu ochranného systému lze po konzultaci s investorem a AD upravit dle konkrétních výrobků a technologií. Ochranný systém musí splňovat požadavky na životnost a odolnost.
12. Bude naceněna položka ve výkazu. Zábrany budou délkově upřesněny u realizace.
13. Bude oceněno dle výkazu výměr.
14. Zhotovitel oceňuje v položce montáž a demontáž záchytné sítě.
15. Boky mazaniny jsou opřeny do římsy.
16. Odvodňovače se pouze pročistí. Uchazeč se seznámil s místem stavby pro upřesnění stavu a rozmístění odvodňovačů. Potrubí pro odvod dešťové vody je v položce 28.
17. Položka bude oceněna dle zadávací dokumentace.

**Veškeré výše popsané změny položek výkazu výměr a dodatek k rozpočtu č. 1 (28. 2. 2017) zahrňte do celkové nabídkové ceny.**

Ing. Kamil Žák v.r.  
vedoucí OMM