

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentace : MOK ULIC ČSL. ARMÁDY x DĚLNICKÁ V KOPŘIVNICI
PROJEKT ÚPRAV DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Objednatel : Město Kopřivnice, Městský úřad Kopřivnice,
Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice

Zhotovitel : Jiří Břenek, Veverkova 11,
700 30 Ostrava - Hrabůvka

Zodp. projektant : Jiří Břenek

Termín zpracování : Listopad, 2010

Archivní číslo : 138 / 2010

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- situace stávajícího stavu v měřítku 1 : 1000
- zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č.30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 01 80 20 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- průzkum v terénu

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Na základě Smlouvy o dílo ze dne 25. 10. 2010 Města Kopřivnice, byla zpracována projektová dokumentace, která řeší úpravy dopravního značení na MOK ul. Čsl. armády x ul. Dělnická v Kopřivnici. Na základě požadavku objednatele bylo zpracováno několik variant řešení, které byly projednány se zástupcem objednatele a Policie ČR Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje Nový Jičín DI. V dokumentaci je dokladována výsledná varianta, která byla upravena o připomínky uplatněné při projednání.

3. 1. MOK ul. Čsl. armády x ul. Dělnická - stávající stav

Dokumentace řeší úpravu organizace dopravy na křižovatce ul. Čsl. armády x ul. Dělnická v Kopřivnici. V současné době je zde již přechodným dopravním značením vyznačena MOK v souvislosti s vedením objízdny trasy při uzavírce silnice I/58 v Kopřivnici – Lubině (*viz foto na následující straně*). Po ukončení uzavírky silnice I/58 bude přechodné dopravní značení na křižovatce odstraněno a okružní křižovatka bude vyznačena trvalým dopravním značením na dobu cca 4-5 let do zahájení stavebních úprav na uvedené křižovatce.

3. 2. MOK ul. Čsl. armády x ul. Dělnická - úprava organizace dopravy

Na základě požadavku objednatele bude na uvedené křižovatce vyznačena formou organizačních úprav dopravního značení malá okružní křižovatka.

MOK je navržena s poloměrem vnitřního okružního pásu 6,0m a s vnějším poloměrem okružního pásu 13,0m. Šířka vozovky na okružním pásu křižovatky je 7,0m. Vozovky jednopruhových vjezdů mají šířku 5,5m a výjezdů mají šířku 5,2m a jsou od sebe odděleny optickými ostrůvky, které budou provedeny vodorovným dopravním zn. V 13a. Na vzd V13a bude umístěn 1 kus svodidla CTB 503 délky 2m. Betonové díly budou z čelních stran opatřeny nátěrem v provedení doprav. zn. Z3 (červeno - bílé pruhy 0,5x0,5m). Současně budou na bočních stranách bloků umístěny reflexní odrazky. V dopravní zn. V13a bude současně umístěna svislá doprav. zn. C4a. Sloupek bude osazen do patky, která bude kotvena do stávající vozovky.

Vlastní středový ostrov křižovatky bude proveden z betonových prefabrikovaných dílů systému CITY BLOC (CTB 501 - délka 2m-16ks, CTB 502 - délka 1m-1ks). Jednotlivé betonové díly budou z vnější strany opatřeny nátěrem v provedení doprav. zn. Z3 (červeno - bílé pruhy 0,5x0,5m). Současně budou na bočních stranách bloků umístěny reflexní odrazky.

Na jednotlivých ramenech křižovatky budou před okružní křižovatkou v doprav. zn. V13a umístěny vždy 2ks svodidel CITY BLOC (CTB 501 - délka 2m) tak, aby bylo zdůrazněno vedení vozidel ve vyznačeném jízdním pruhu. Také tyto betonové díly budou z čelní strany opatřeny nátěrem v provedení doprav. zn. Z3 (červeno - bílé pruhy 0,5x0,5m). Současně budou na bočních stranách bloků umístěny reflexní odrazky (viz foto na následující straně). Současně budou na jednotlivých ramenech křižovatky umístěny doprav. zn. A4 – „Pozor, kruhový objezd“, upozorňující řidiče na okružní křižovátku. Před jednotlivými výjezdy z okružní křižovatky budou umístěny doprav. zn. IS 3d, IS5. Pro směr jízdy do centra Kopřivnice bude vyznačen směr „Štramberk“ a „Nový Jičín“. Ve směru jízdy na Lubinu bude vyznačen směr „Příbor“ a „Frenštát p. R.“ Ve směru jízdy k ul. Dělnické bude vyznačen cíl „Průmyslová zóna“.

(dokladováno ve výkresových přílohách č. 2,3)

3. 3. Ul. Čsl. armády - úprava způsobu řazení

Součástí návrhu je úprava způsobu řazení na ul. Čsl. armády ve směru příjezdu z centra Kopřivnice před levým odbočením pro směr jízdy k ul. Nádražní. V současné době je vyznačeno v pravém jízdním pruhu řazení pro směr jízdy vpravo a v levém jízdním pruhu řazení pro směr jízdy přímo a vlevo. Po provedení úpravy bude pravý jízdni pruh vyznačen pro směr jízdy přímo a levý jízdni pruh pro směr jízdy vlevo. Na úpravu způsobu řazení budou řidiči upozorněni umístěním přechodného doprav. zn. IP 22 s textem: „Změna způsobu řazení“, které bude osazeno na dobu 3 měsíců.

(dokladováno ve výkresové příloze č. 2)

3. 4. MOK ul. Čsl. armády x ul. Dělnická - jízdni dráhy vozidel

V dokumentaci jsou dokladovány jízdni dráhy nákladních vozidel při průjezdu navrženou okružní křižovatkou. Z jednotlivých schémat je zřejmé, že okružní křižovátka umožňuje průjezd nákladních vozidel s návěsem i vlekem (viz situace na následující straně).

4. OBECNÉ ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Navržené dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístování. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,2m nad úrovní vozovky popř. chodníku.

Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného retroreflexní folií. Dopravní značky budou umístěny na ocelových pozinkovaných sloupcích DN 60, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvicích patek. Spojovací materiál bude nekorodující.

5. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Navržené úpravy dopravního značení byly projednány se souhlasným stanoviskem se zástupci objednatele, dne 29. 11. 2010 se zástupcem Policie ČR Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje územní odbor Nový Jičín DI a dne 14. 12. 2010 se zástupci Správy silnic Moravskoslezského kraje, středisko Nový Jičín (vyjádření jsou dokladována jako přílohy technické zprávy).

Zpracoval: Břenek Jiří

Příloha č. 1.