

# **Projektová dokumentace**

Výtah na ul. Obránců  
míru č.p. 1307,  
v Kopřivnici.

# VÝTAHY

Seznam příloh	Popis	Katalog. číslo
50-050	Seznam příloh - souhrnný popis	
50-051	Technický popis	
50-052	Výtah pro 6. podlažní objekty - přehledný 1621-25-V2-50	
	list	
50-053	Výtah pro 6. podlažní objekty - přehledný 1621-25-V2-50	
	list	
50-054	Podrobný výtahové šachty a proleubaná	
	části / příjezdů /	
50-055	Strojovna výtahu - půdorys	
50-056	Rez výtahu šachty A-A pro 6. podlažní	
	objekty	
50-057	Rez výtahu šachty A-A pro 6. podlažní	
	objekty	
50-058	Strojovna výtahu Rez C - C'	
50-059	Strojovna výtahu Rez D - D'	
50-060	Strojovna výtahu Rez E - E'	
50-061	Strojovna výtahu Rez F - F'	

Souhrnný popis

Katalog KP 1 - 50 má zpracovaný vertikální sestavy a příb-  
 lubné dílčí sestavy k vertikálním sestavám na výtahy pro  
 bytové domy OP 1.11 které jsou sestaveny ze sesti :

6 - 42 d 4	8 - 42 d 4
6 - 32d4R	8 - 32d4R
6 - 34d34B	8 - 34d34B
6 - 34d34B1	8 - 34d34B1
6 - 44R	8 - 44R

Podkladem pro zpracování katalogu byl typový podklad byto-  
 vých domů OP 1.11 zpracovaný STÚ Praha a podrobná dokumen-  
 tace k bytovému podkladu kterou zpracoval STP Olomouk PRO  
 VAVÚ PSOR OSTRAVA

Vertikální sestavy obsahují nutné informace které jsou potře-  
 baš pro objednání výtahu u národních podniků Transporta.  
 V objednávce výtahu, se dálešně a t.p. Transporta Kocelav,  
 bude uvedeno katalogové číslo sestavy /katalog. číslo je  
 uvedeno ve vzhledu přílohy vyznačeném rámečkem na př. 1621-  
 -25-V2 50/ a číslo listu katalogu.

Katalogové listy se k objednávkám přikládají nebydlen.  
 Dílčí sestavy pak dokumentují stavební řešení výtahu včetně  
 návazností na ostatní konstrukce.  
 Podrobnosti kovových konstrukcí s výrobků / a výjimkou střílní  
 části kterou dodává Transporta / jako na př. montáž přílohy  
 stěny, podlahových roštů a j. jsou zpracovány v katalogu pod-  
 robnosti KP 4 - 04 - zámečnick.  
 Podrobnosti stavebních úprav jsou zpracovány v katalogu  
 KP 4 - 04 - stavební řešení a podrobnosti klemňových prací  
 v katalogu podrobnosti KP 4 - 04 - klemňář.

OPRAVA :  
 ZÁŘÍ 1984 *Správník*

STAVPROJEKT OSTRAVA	STAVPROJEKT OSTRAVA
GOTTWALDOVA 163	GOTTWALDOVA 163
602 00	602 00
50-050	50-050
SEZNAM PŘÍLOH	SEZNAM PŘÍLOH
SOUHRNNÝ POPIS	SOUHRNNÝ POPIS
ARCH. C.	ARCH. C.
10-05-312	10-05-312
CEZVEJ 1982	CEZVEJ 1982
VYDÁNÍ	VYDÁNÍ
OP 1.11	OP 1.11
KP1-00	KP1-00
OPRAVA	OPRAVA

Popis řešení výtahů

A. Všeobecně

Pro 8 /6/ podlažní bytové domy je uvažován výtah čtyřosobní s 9 /7/ nástupními stanicemi. Volba výtahů je v souladu se zásadami uvedenými v typizační směrnici "Navrhování výtahů v obytných domech" zpracované v STU roku 1974.

V bytových domech dle typového podkladu se uvažují pro vertikální dopravu výtahy pro čtyři osoby se strojovnou nahofa. Technické parametry zařízení: výtah ÚT 320/0,7

Nosnost	:	kg	320
Dopravní rychlost	:	m/s	0,7
Zdvih	:	m	25,2
Umístění závaží	:	-	vedle klece
Kabína	:	-	kovová s dveřmi
Přecorvaný rozměr kabiny	:	mm	950 x 1300
Šířka dveří	:	mm	800

B. Popis zařízení

Zeřízení výtahu je umístěno ve dvou oddělených prostorách a to ve strojovně výtahu a ve výtahové šachtě. Šachta a strojovna odpovídají provedením požadavku ČSN 27 4009, ČSN 274300 a ČSN 27 4322. Dispozice strojovny pro čtyřosobní výtah byla schválena IBHF pod č. j. 1161/3.76/74 a tím, že po realizaci bude řešení strojovny posouzeno všemi zúčastněnými stranami. Dispozice strojovny pro 3,6 podlažní objekty byly konzultovány a vyrobeny n.p. Transporta Břeclav.

1. Strojovna

Strojovna je umístěna nad výtahovou šachtou, která promíká do prostoru strojovny. Pro snadný přístup ke strojovně

zařízení je navržena podesta z kovové konstrukce. Vlastní prostor strojovny je oddělen od prostoru vstupu do strojovny a vstupu na atechu příčkou. Výtahový stroj je osazen na ocelovém roštu vyplněném betonem. Základ stroje je uložen na pryžových rýhovaných pružinách 9025 ČSN 635818. Dispozici uložení zpracoval a experimentálně ověřuje výzkumný ústav pozemních staveb - pracoviště Gottwaldov.

Pro usnadnění montáže jsou navrženy nosníky profilu I 12, dimenzované pro max. bodové zatížení 7000 N.

Strojovna je větrána přirozeným způsobem, a to u 8 podl. okna. Jektu okna se sklápějí křídlem podle ČSN 274300. Elektrická instalace výtahového zařízení je vedena pod základovým panelem stroje a výše v panelu přivedena k přípojovacím místům.

2. Výtahová šachta

Ve výtahové šachtě je umístěna kovová klec, která se může pohybovat v drátových vodičkách. Horní přejezd šachty je 3600 mm, rozměr hloubky prohlubně číni 1500mm. Výtahová šachta je sestavena z prostorových dílců, ve kterých jsou zabudovány profily pro kotvení vodiček a pro kotvení šachetních dveří. Kotvení vodiček je provedeno suchou montáží.

Kotvení se provádí pomocí šroubů s T - hlavou a kotvicích prvků, které jsou dodávkou výrobce. Při montáži je obdobným způsobem zakotvena montážní plošina.

Vstupní otvor do šachty ve stanicích výtahu je uzavřen šachetními dveřmi JSO. Dveře jsou jednokřídlové samozavírací kovové pro suchou montáž. Montují se do prostorového dílce šrouby s T hlavou. Provedení uspořádání rektifikaci usazení dveří ve svazích i vodorovném sašru. Dveře jsou dodávány opatřené jednovrstvou syntetickým nátěrem. Stavba zajišťuje konečný nátěr.

Šachta je protažena v horní části do strojovny. Podlaha strojovny je řešena ve dvou úrovních. Horní část zakrývající šachtu je tvořena panelem, na kterém je uložen výtahový stroj. Šachta je akusticky odizolována. Tím se zamezuje přemášení chvění a hluku do objektu. Návrh provedl VÚPS - pracoviště Gottwaldov a VÚPS - Praha.

PRÁCE PSV-VÝTAHY
KP1-50
OP 11
STAVOPROJEKT PRAHA
ZODPOVĚDNÝ KONTROLA
ING. ARCH. VANDA ING. BOCKOVÁ
STAV. C 3177
LIS. Č. 50-051
TECHNICKÝ POPIS

1821-25-VE 50

PRÁCE PRO  
VÝTAH

KP1 - 50

**OP 1.1**

SEKCE

5M

AVDROKOT  
KON. KOJA

ZODKON  
PIE

COIT. AED  
100

AVDROKOT  
KON. KOJA

5M

VYDANI  
1984

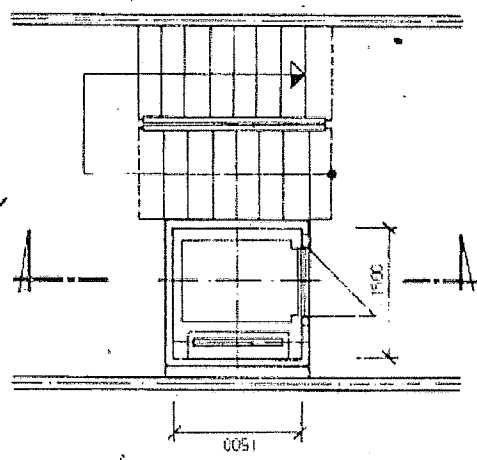
ARCH. C  
1984

LIST C. 50-053

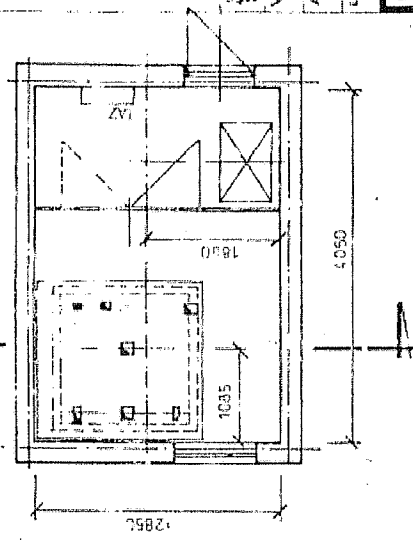
VÝTAH PRO  
SPOLUŽNÍ OBJEKTY  
PŘEHLEDNÝ LIST

OPRAVY:  
ZÁŘÍ 1984 *Upraveno*

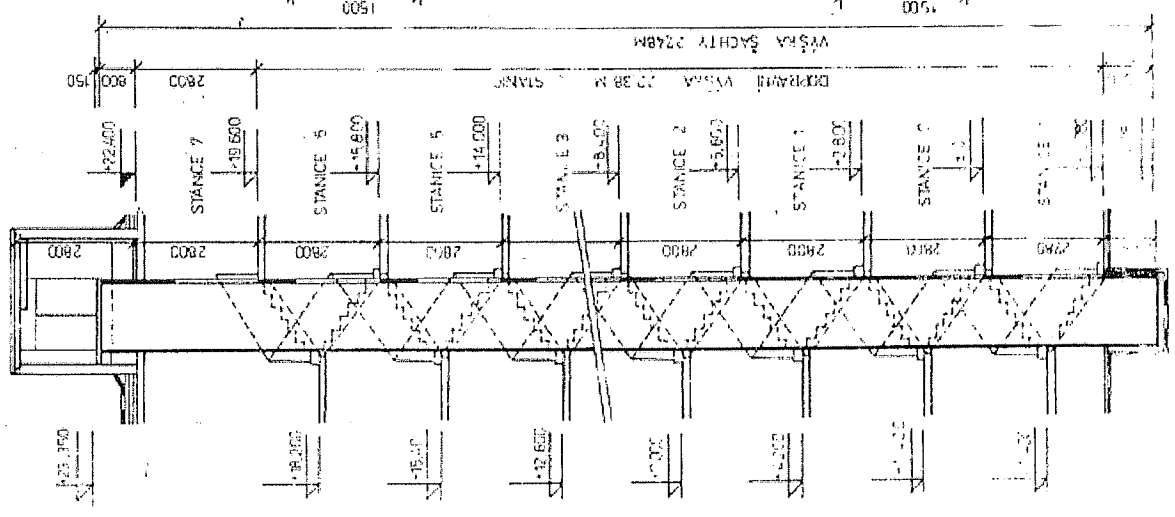
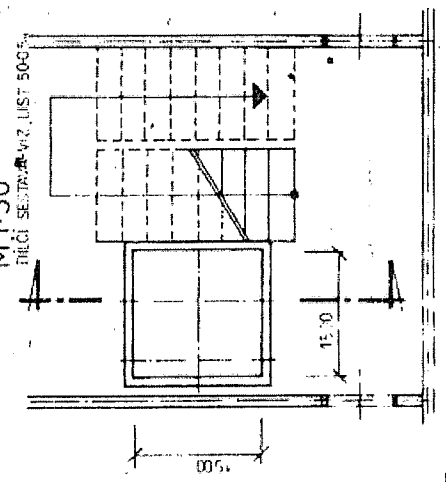
**PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY M1:50**  
DÍLČÍ SESTAVA VIZ L. C. 50-054



**PŮDORYS STROJOVNY M1:50**  
DÍLČÍ SESTAVA VIZ LIST 50-055



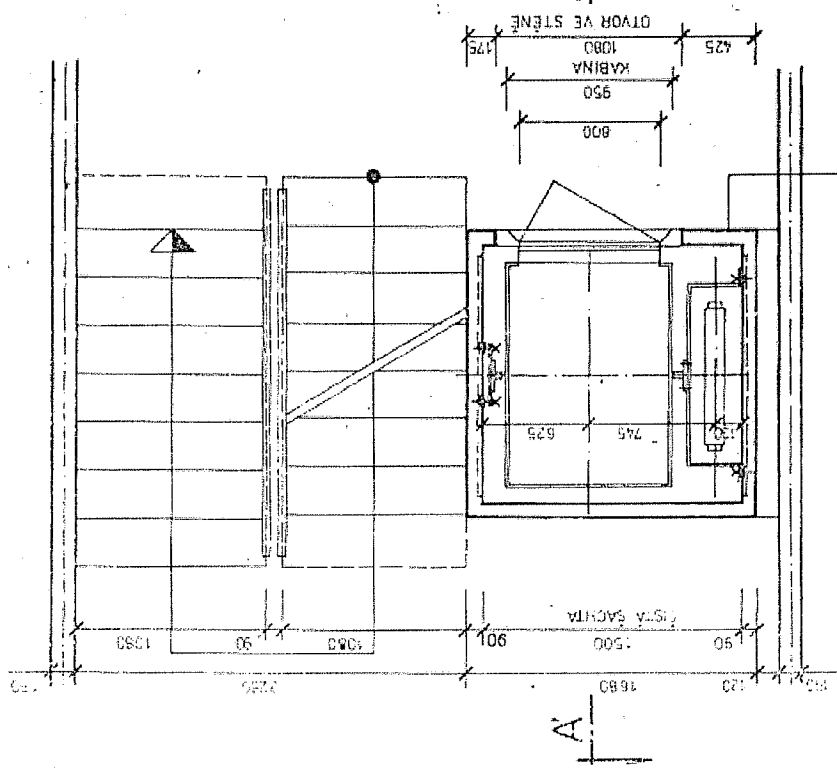
**PŮDORYS PŘEJEZDU VÝTAHU M1:50**  
DÍLČÍ SESTAVA VIZ LIST 50-055



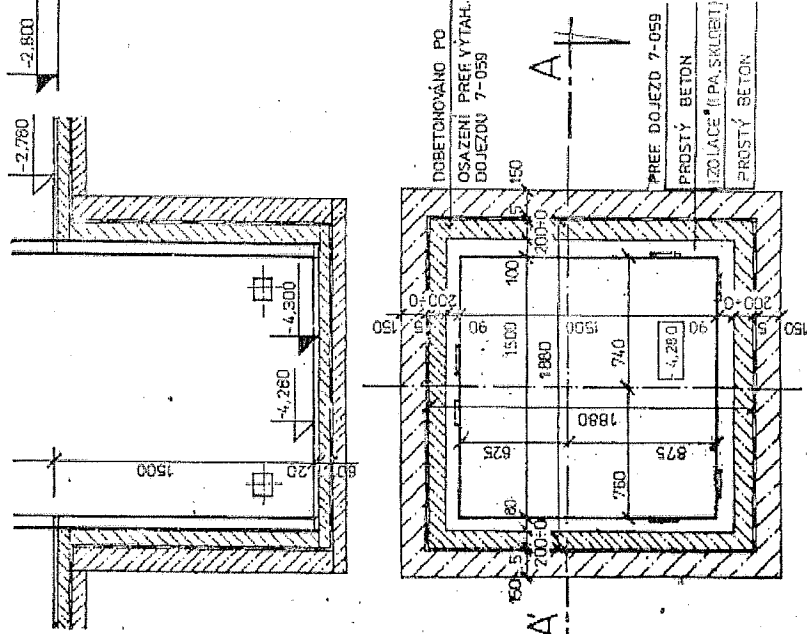
ČSN	26322
ŠACHTA	VEDELE ŠCHOVISTÉ
DRUH VÝTAHU	OSOBNÍ-UT320/107
TOŠNOST	320KG - 4 OSOBY
DOPRAVNÍ RYCHLOST	0,7 M / SEC
VÝŠEVÁ ZÁRAŽI	VEDELE KABLIČ.
DRUH KABINY	S TĚRMI
POČET ZÁSTUPŮ	9
DOPRAVNÍ VÝŠKA	22,38
DRUH PRACOVNÍ PAPIETI	3 * 780 / 2300 / 50HZ
OPRAVA PŘED ÚČTYEM	NELOHÁNK
PRACOVNÍ ZÁKLADNÍ	ZÁKLADNÍ
ŠVN.3007X	TEPELIZO. 0 * 35°C
DRUH PŘEJEZDU	JEDNODUCHÉ
ŠACHTOVÝ ÚSTŘEDÍ	USO PRO 1 * 5
ZÁRAŽI	PRŮP. PR. B. B. A.
OPRAVA PŘED ÚČTYEM	NELOHÁNK

OPRAVY:  
ZÁŘÍ 1984 *Upraveno*

PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY M 1:25



ŘEZ +  
PŮDORYS PROHLUBENÉ ČÁSTI ŠACHTY  
/ DOLNÍ DOJEZD / M 1:25



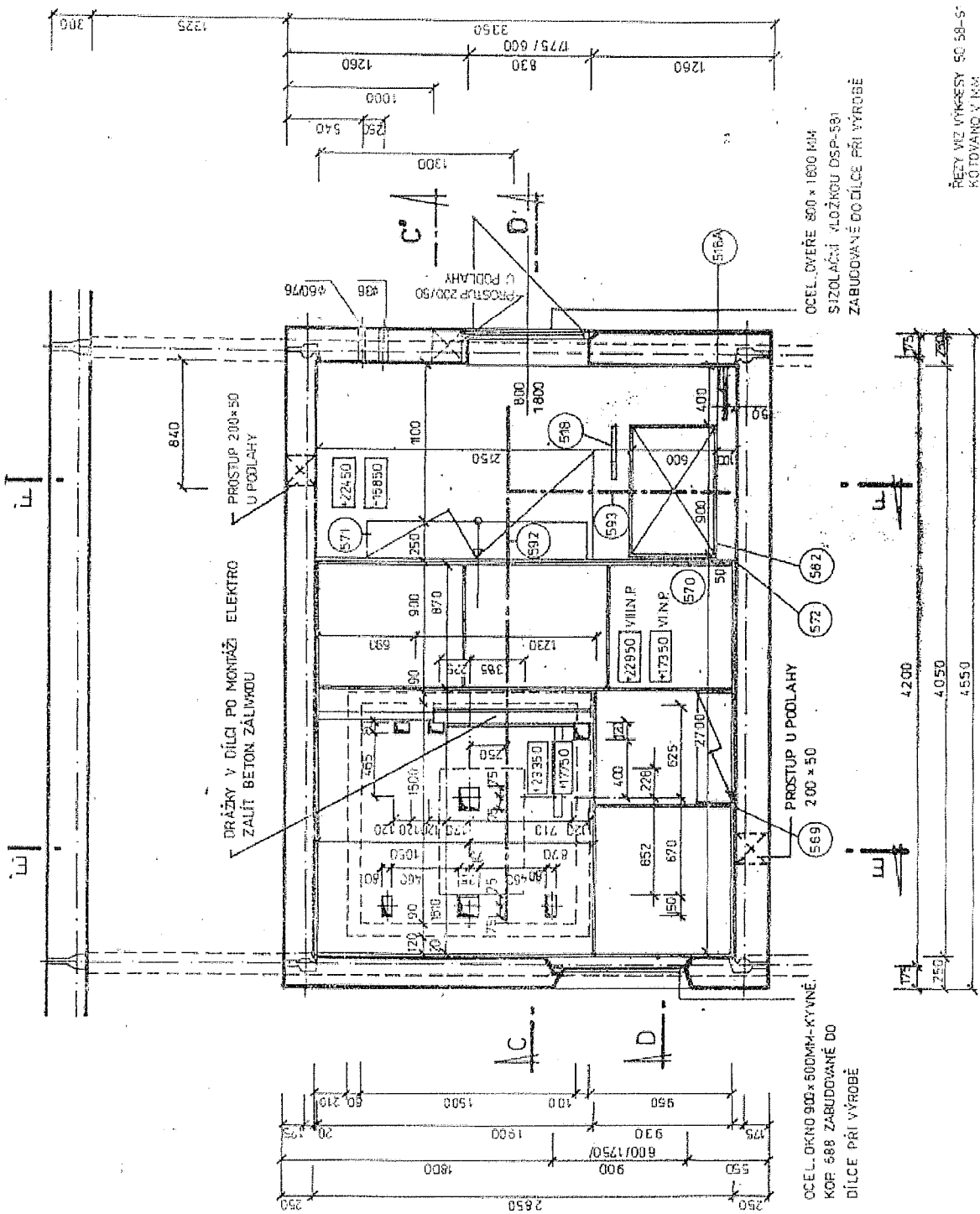
KOTVY JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY TRANSPORTY BRČELAV  
 NÁVRH VODOTĚSNÉ IZOLACE PROVEDEN INDIVIDUĚLNĚ  
 JAKO SOUČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY

OPRAVA ZÁŘÍ 195 4 / 10.2014  
 SRPEN 85 / 10.2014

PROJEKTANT	PRŮMYSLOVÝ ÚSTAV
KP 1-50	
<b>OP 1-1</b>	
STAVOPROJEKT OSTRAVA	
GOTTWALDOVA 169	
TEL. 246 23 00	
FAX. 246 23 01	
MĚR 1:25	
19	
VÝDAK	VERZE 1992
ARCH. Č	10-05-327
<b>54</b>	
LIŠTČ. 50 - 054	
PODMĚRY VÝTAH	
ŠACHTY A	
PROHLUBENÉ ČÁSTI	

PRÁCE POUZITÝM	OP 1-1
KPI-50	SEKCE
STAVOPROJEKT OSTRAVA 168	STROJOVNA
GOTVALDOVA	VYTAHU PLOCHYS
ZOBROJENÍ KONTRÓLA	
STAVOPROJEKT PRŮMYSL	
STAVBA: STROJOVNA	
VYDAŘÍ: ČERVEN 1982	
ARCH. C:	
10-05-0127	
LIST G. 50-055	

OPRAVA:  
ŘÍJEN 1985 *Procházka*



ŘEŠENÍ VIZ. ÚVĚRKY 50 58-S  
KOTOVANÝ V. R. 88

OCEL. DVĚŘE 650 x 1600 MM  
SÍZOLAČNÍ VLOŽKA DSP-531  
ZABUDOVANÉ DO DÍLCE PŘI VÝROBĚ

DŘÁŽKY V DÍLCI PO MONTÁŽI ELEKTRO  
ZALITÉ BETON ZALIVKOU

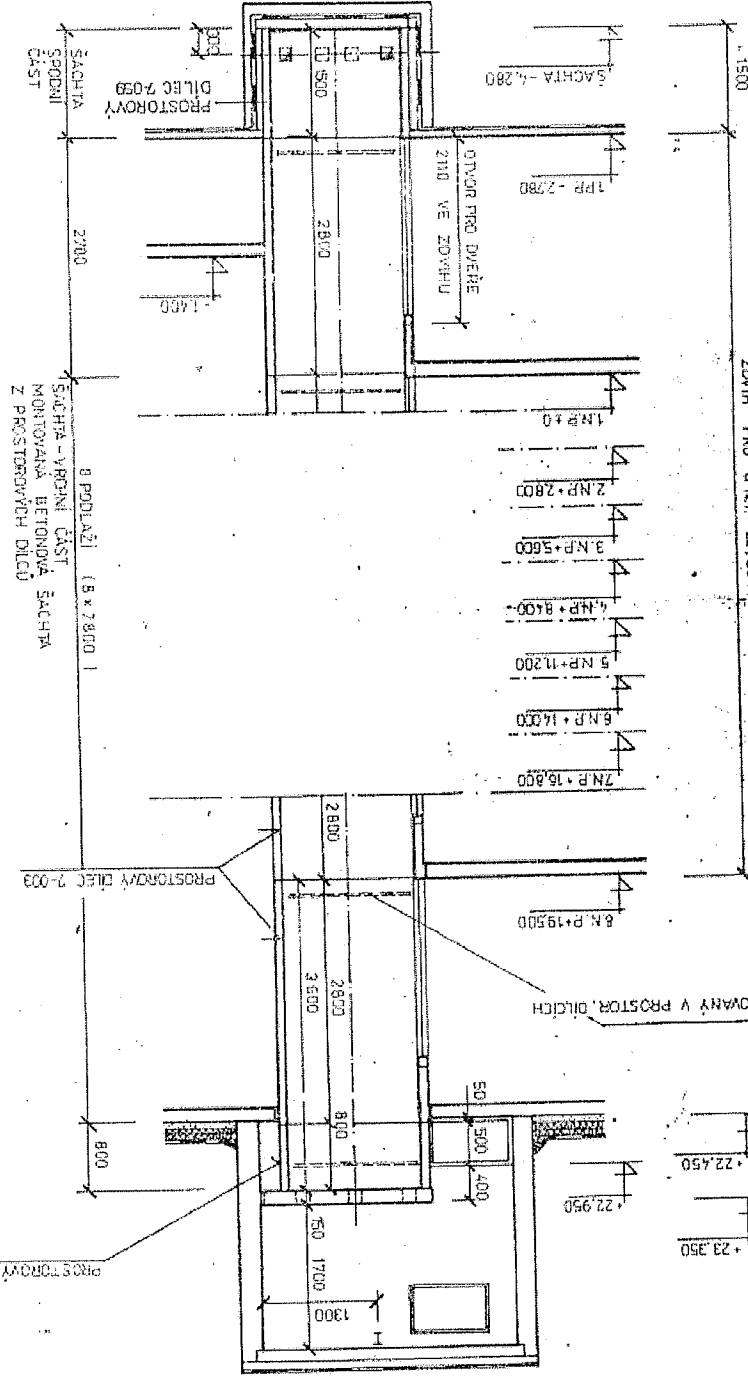
PROSTUP 200 x 50  
U PODLAHY

PROSTUP U PODLAHY  
200 x 50

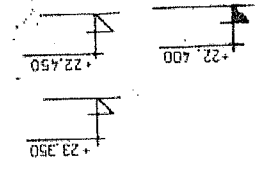
OCEL. OKNO 903 x 500 MM - KRYVNĚ  
KOR. 688 ZABUDOVANÉ DO  
DÍLCE PŘI VÝROBĚ



STAVOPROJEKT OSTRAVA 168 GOTTWALDOVA	ZOPRAVA PRŮJ. KONTROLA	11/1984
	PROJEKTANT (PROJEKTOVATEL)	11/1984
MEŘ. 1:50	INVAZ. 1982	2M
ARCH. C	12-03-3127	
LIST C.	50-057	
REZ. VÝTAHOVÝ SÁCHTOU A-A' PRO 8. PODLAŽÍ		

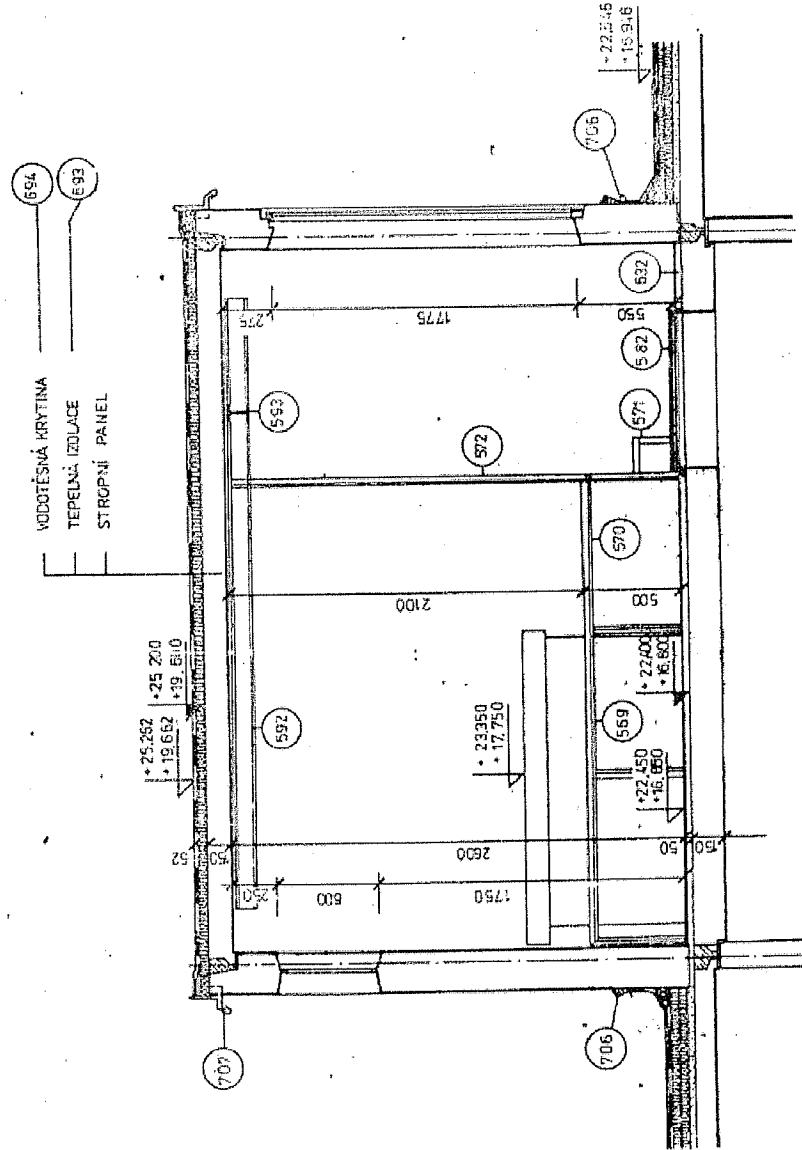


OPRAVA:  
ZÁŘÍ 1984  
SRPEN 1985





PROJEKT VÝTAH		STAVOPROJEKT OSTRAVA GOTTMALDOVA 108 JOPPA PROJ. KONTROLA	
KP: 50		M 1:25	
OP 1.1		VYDANI 1. 12. 1982	
ARCH. C		10-3-327	
LIST C		50 - 059	
STROPNA		VYTAH REZ D-D'	

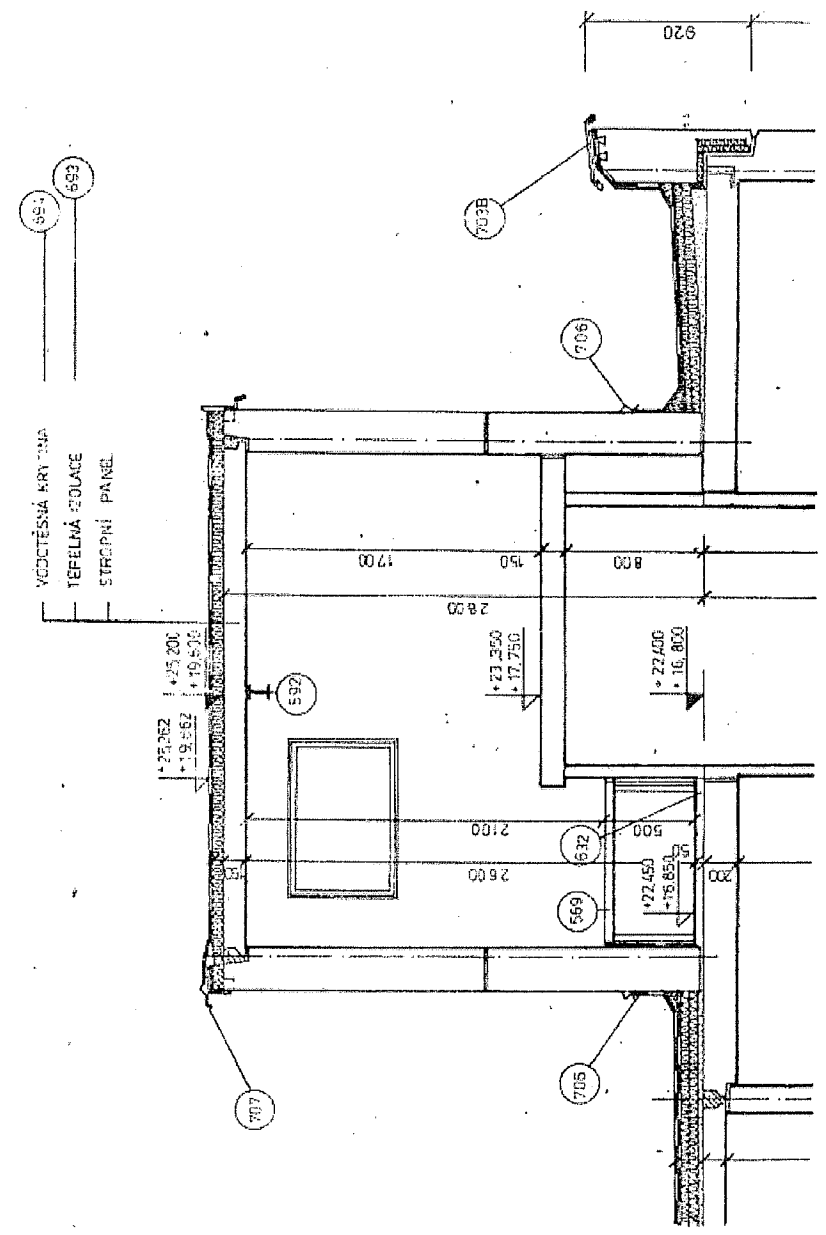


\* KÓTA PLATÍ PRO 6 N.P.  
 \* KÓTA PLATÍ PRO 5.N.P.

POZNÁMKA VÝTAH STROJÍ OSAZEN NA OCEL PÁŘMÍ.  
 KTERÝ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY TRANSPORTY.

DOPRAVA ZÁŘÍ: 84. *Werner*

STAVOPROJEKT OSTRAVA	STAVOPROJEKT OSTRAVA
GOTTWALDOVA 188	GOTTWALDOVA 188
ZODPOV. PROJ. KONTR. A	ZODPOV. PROJ. KONTR. A
10-05-327	10-05-327
ARCH. C	ARCH. C
VYDANI CERVEN 1982	VYDANI CERVEN 1982
MEH 1:25	MEH 1:25
STROJOVNA	STROJOVNA
VYTKHU REZ 55	VYTKHU REZ 55
LIST C. 50 - 060	LIST C. 50 - 060
OP 1.1	OP 1.1
KP1-50	KP1-50
PR. VYB. P. 111A	PR. VYB. P. 111A

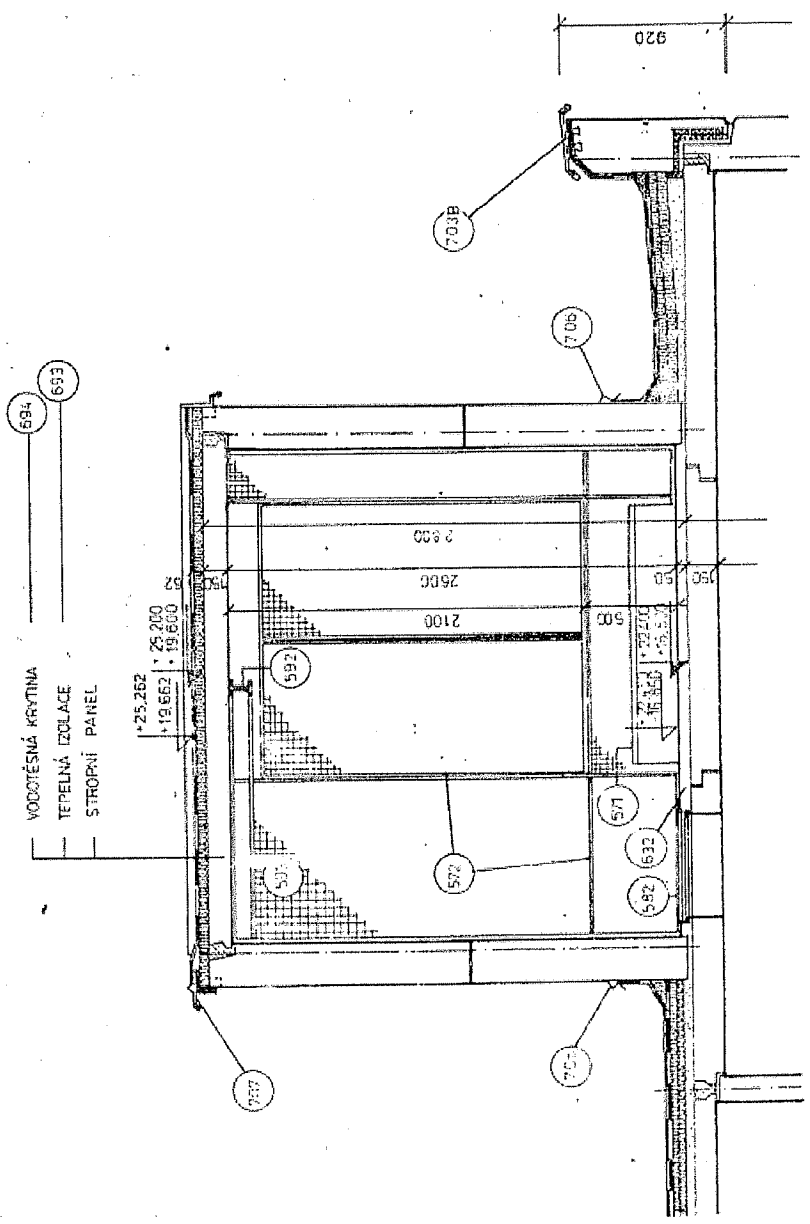


\* KÓTA PRO Š.N.P.  
 \* KÓTA PĚŠÍ PRO Š.V.P.

OPRAVA ZÁŘÍ: 84. *Upraveno*

VÝKRES STROJ. ÚSTAVU NA ÚCEL RÁMČI,  
 KTERÝ V SOUČASTI DOKONKY TRANSPORTY.

PRÁZE 137		VÝTAHY	
KPI-53		<b>OP 11</b>	
STAVOPROJEKT OSTRAVA		STAVBA	
GOTTWALDOVA 168		KONTROLA	
ZODPOV. ING. J. ČERNÝ		KONTROLA	
ZODPOV. INŽ. J. ČERNÝ		KONTROLA	
VYDÁNÍ		CERVEN 1982	
ARCH. C		101-53-327	
MŠK: 1:25		LIŠT: 50-061	
STROJOVNA		VÝTAHU REZ F-F	



↑ KOTA PLATI PRO 8 NP  
↓ KOTA PLATI PRO 6 NP

POZNÁMKA

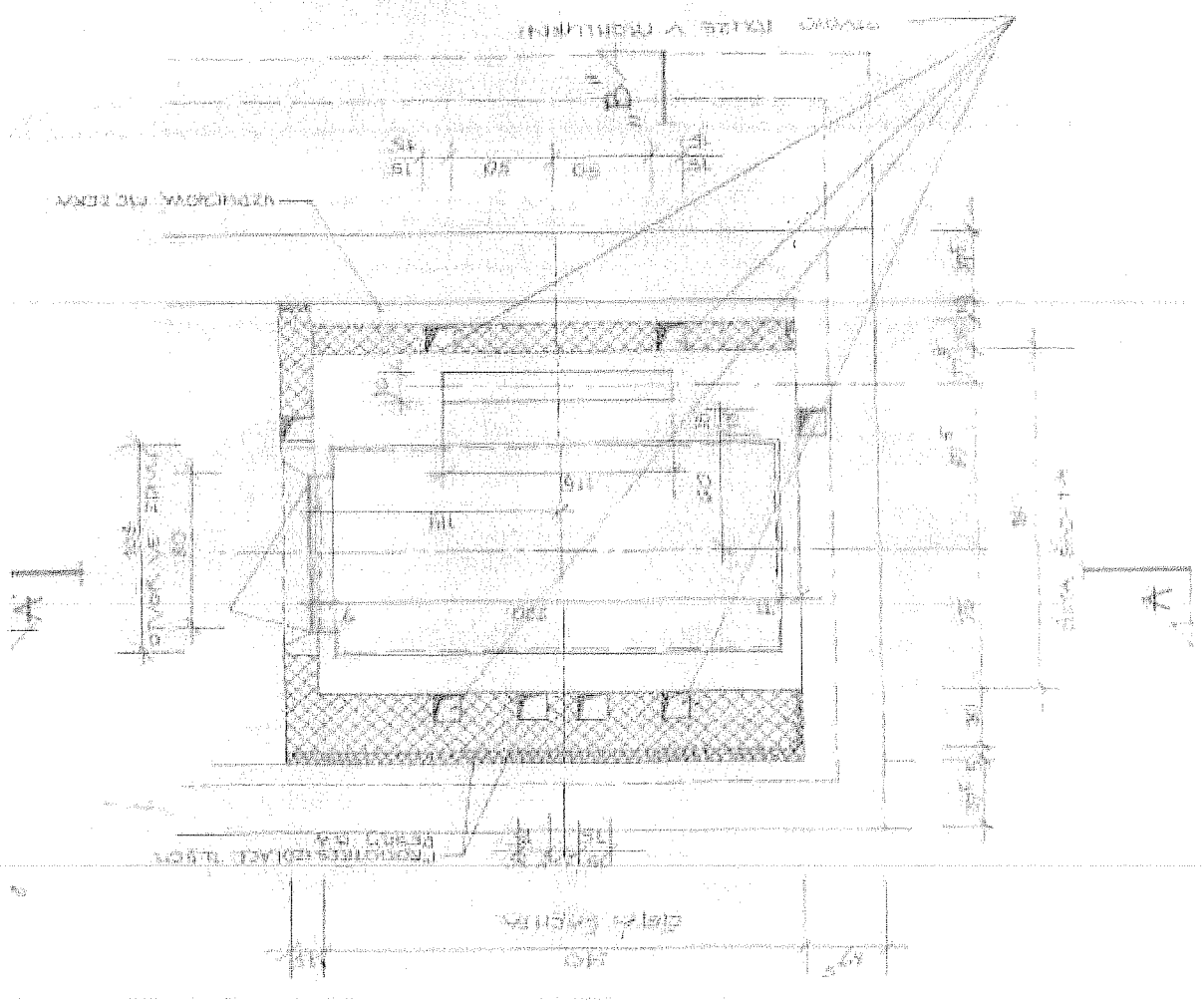
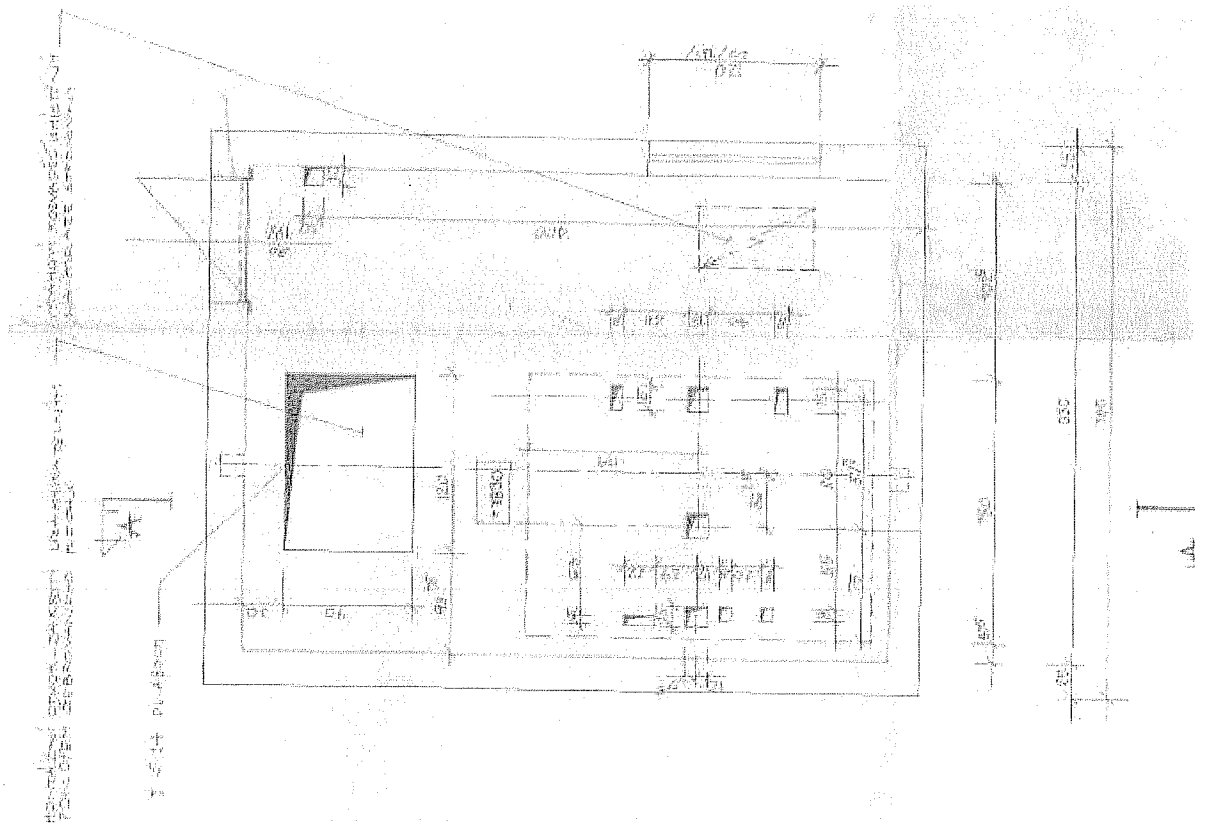
VÝTAH STROJ JEŠTER NA OCEL PÁMLU  
KTERÝ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY TRANSPORTU

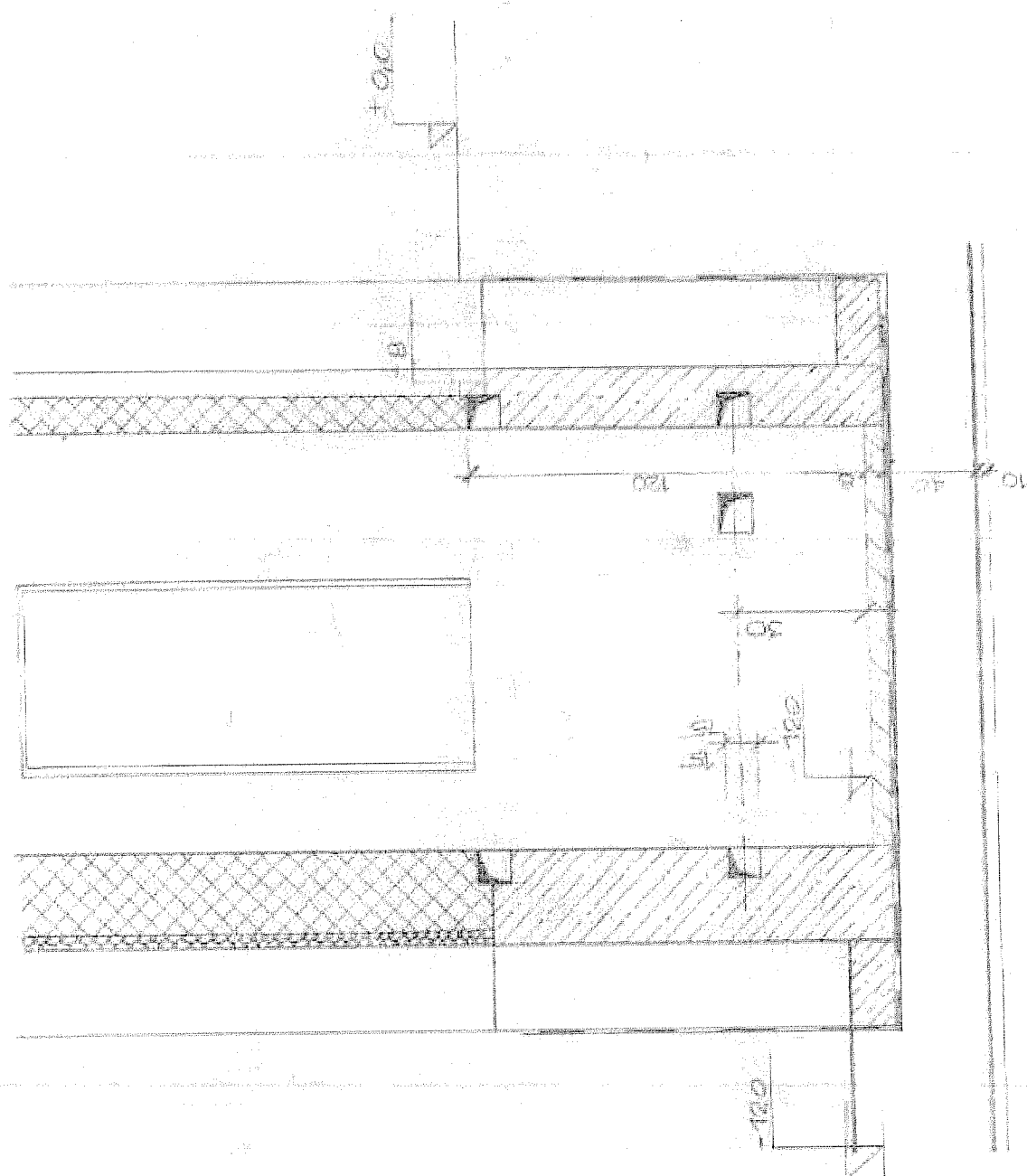
OPRAVA ZÁŘÍ 54. PRÁVDE

# **Projektová dokumentace**

Výtahy na ul.  
Francouzská č.p. 1196  
a 1197, v Kopřivnici.

---





**ZÁTIŽENÍ OP MĚKCHÝCH ČASŤÍ**

Stĺp	Pr. číslo	Materiál	Základ
K1	1200 K1	K1	1200 K1
K2	1200 K2	K2	1200 K2
K3	1200 K3	K3	1200 K3

V SKUPINĚ OP JE NEJENI ZAPLÁNKU VĚTV. PŘÍMÝM PŘÍMÝM ZÁTIŽENÍM.

OSOBNÍ ÚČELNÍ JAKO VŠCH.  
 ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ  
 ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ  
 ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ ÚČELNÍ

STAVBA  
 ÚČELNÍ  
 ÚČELNÍ

