



## Základní zásady návrhu koncepce

### „Regulace parkování v centrální části města Koprivnice“

#### I. Zadání projektu:

- Strategický plán města 2007 – 2022
  - D.1.2.1. – Organizace parkování ve městě včetně vybudování parkoviště a parkovacího domu
- Akční plán města 2011 – 2012
  - Organizace parkování ve městě / koncepce parkování v centru města
  - Rozsah projektu definovaný vedením města
  - Zápis z jednání pracovní skupiny ze dne 28.2.2011

#### II. Důvod přípravy projektu regulace parkování

- požadavek na regulaci parkování v centru města ve špičkové denní hodiny prostřednictvím zavedení systému placeného parkování, zklidnění dopravy,
- uvolnění dlouhodobě obsazených parkovacích míst v centru města
- ochrana obyvatel v přílehlých obytných (rezidentních) zónách před „neplatiči parkovného“
- zavedení oficiálních pravidel a odpovědností zřizovatele
- finanční příjem města

#### III. Příprava projektu

Od února 2011 se problematikou koncepce regulace parkování v centrální části města zabývá pracovní skupina s odpovědným garantem za dopravu. Tato skupina definovala zájmovou územní oblast projektu, která je zřejmá z přílohy č. 1. Jako výchozí model pro přípravu systému regulace parkování v centru Koprivnice je skupinou považován fungující systém zpoplatněného parkování ve městě Nový Jičín (a obdobné systémy, pracující s definicí „rezidentní zóny“). Pracovní skupina předběžně zvažovala zavedení závorového systému, systému s parkovacími automaty i jejich kombinace s dopady na rezidentní zóny i komerční jednotky.

#### IV. Základní – výchozí zásady projektu regulace parkování

**a) zavedení zón placeného parkování v centru města v těchto lokalitách (návrh viz graf. příloha č. 1):**

- Parkoviště u Alberta – 2 ks park. automatů
- Parkoviště ul. Štefánikova před domy č.p.1154 -1156 – 1 ks park.automatu
- Parkoviště ul. Štefánikova oboustranně ( Tatrovanka, Ozon, Pronas, CPR) – 2 ks park. automatů
- Parkoviště u Městského úřadu Koprivnice – 2 ks park.automatů

Pro centrální část města (viz příloha č.1) byly postupně projednány dvě možné varianty regulace parkování a to buď prostřednictvím několika parkovacích automatů nebo kombinace parkovacích automatů a závorového systému (umístění na parkoviště u Alberta a parkoviště u MÚ Kopřivnice). Odhadované pořizovací náklady jednotlivých systémů včetně stavebních prací :

- Varianta 1 - 7 ks parkovacích automatů (dále jen PA) **1 100 tis. Kč**
- Varianta 2 - 3 ks PA + 2 ks závorového systému **4 000 tis. Kč**

Pozn. Náklady nezahrnují doprovodná dopravně inženýrská opatření, které bude nutno provést v rezidentních zónách (změny svislého a vodorovného DZ, tyto budou řešeny samostatně na základě projektu)

**Na základě srovnání jednotlivých systémů (viz příloha č. 3), pořizovacích nákladů a znalostí dotčeného území byla pracovní skupinou doporučena varianta bez závorového systému.**

**b) Návrh vyhlášení zóny rezidentního a abonentního stání (eliminace dopadu zavedení placeného parkování na přilehlé ulice obytné zástavby):**

- ul. Kpt. Nálepky, parkoviště u Alberta
- ul. Dukelská, ul. Sokolovská, BD President, parkoviště u MÚ
- ul. Lidická, ul. Štefánikova

Zóna ochrany rezidentního a abonentního stání je zajištěna prostřednictvím systému užívání (vydávání) rezidentních a abonentních karet. Rezidentní karty umožní bezplatné parkování obyvatel s trvalým bydlištěm ve vyhlášené zóně, abonentní karty (poskytované za poplatek) komerčním subjektům se sídlem nebo provozovnou v zóně.

Chování dalších skupin řidičů (hosté, turisté, zásobování, taxi, bus...), četnost vydávání příslušných karet bude následně stanoveno obecným nařízením. Předpokládá se využití časového kotouče po striktně omezenou dobu v územích mimo placené parkování (ul. kpt. Nálepky, Dukelská, Sokolovská, okolí BD President, Lidická).

Parkování obyvatel a komerčních subjektů bez trvalého bydliště či sídla ve vymezených zónách bude zakázáno.

Návrh základních principů chování jednotlivých skupin řidičů je zřejmý z přílohy č. 2.

**c) Návrh vymezené oblasti se specifickým režimem pro držitele abonentních karet :**

- Parkoviště v bezprostřední blízkosti budovy MÚ mimo placené parkoviště se specifickým režimem pro uživatele objektů č.p. 1163, 265, 266.

## V. Předpoklad organizačního zabezpečení projektu - odpovědnosti

- Veřejné projednání konceptu s veřejností a dotčenými subjekty
- Dopracování systému regulace parkování v centrální části města Kopřivnice, zpracování návrhu Nařízení – odbor ORM ve spolupráci s OMM a právním oddělením na základě předložených připomínek a návrhů
- Zpracování projektu na dopravní přeznačení dotčených oblastí
- Schválení systému regulace parkování, Nařízení města – Rada, Zastupitelstvo
- Zabezpečení finančních prostředků na systém parkovacích automatů včetně doprovodných dopravně inženýrských opatření v rozpočtu města – Rada města, Zastupitelstvo města
- Zajištění výběru dodavatele parkovacích systémů – Město Kopřivnice, odbor ORM, výběrové řízení
- Správa a údržba park. systému a doprav. značení – Slumeko s.r.o. (organizace a správa parkovacích automatů a dopravního značení, v souladu s Mandátní smlouvou)
- Kontrola plnění nařízení města – Městská policie
- Evidence a správa rezidentních a abonentních karet, Úprava organizačního řádu - organizační složka MěÚ – stanoví Rada města

## VI. Rizika projektu

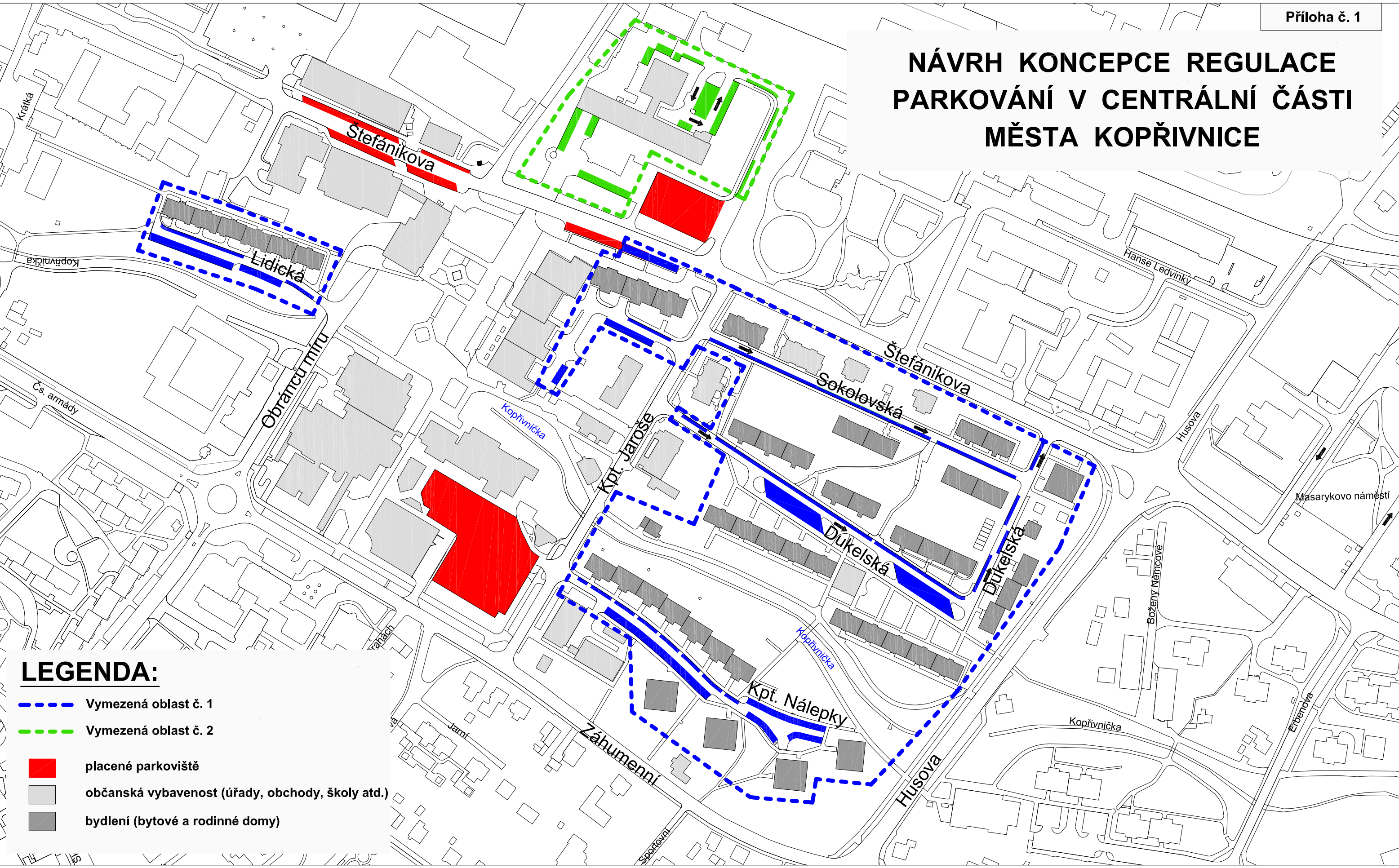
- Předpokládaný nesouhlas některých komerčních subjektů, dotčených zavedením systému placeného parkování (Albert, Hotel Tatra, Spedit,...), který zavádí povinnost platby pro dosud neplatící zákazníci
- Odpovídající označení (vynětí) privátních parkovacích ploch, které nemohou být dotčeny navrhovaným systémem (parkoviště hotelu Olympia, zlatnictví Vránovi, Finančního úřadu, OSBD, odstavná plocha Spedit, ...)
- Neodhadnutelný dopad z přemístění parkující veřejnosti, která se bude snažit vyhnout placení parkovného
- Potřeba přehodnocení současného systému zpoplatnění vyhrazeného parkovacího stání dle vyhlášky o veřejných prostranstvích

**Příloha č. 1** : Grafické znázornění řešené oblasti

**Příloha č. 2** : Návrh chování základních skupin majitelů vozidel ve vymezeném území

**Příloha č. 3** : Porovnání výhod a nevýhod závorového systému s PA

# NÁVRH KONCEPCE REGULACE PARKOVÁNÍ V CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA KOPŘIVNICE



## LEGENDA:

- - - Vymezená oblast č. 1
- - - Vymezená oblast č. 2
- placené parkoviště
- občanská vybavenost (úřady, obchody, školy atd.)
- bydlení (bytové a rodinné domy)

## **Návrh chování základních skupin majitelů vozidel ve vymezeném území**

### **Vymezené území „Rezidentní zóny“ města Kopřivnice (barva modrá)**

Navrhovaná rezidentní zóna zahrnuje ul. Kpt. Nálepky, ul. Dukelská, ul. Sokolovská, okolí BD President, ul. Lidická, část ul. Štefánikova.

V důsledku zavedení placených zón je navrženo uplatňování systému rezidentních a abonentních karet v této rezidentní zóně.

#### Rezidentní karty

Rezidentní karty (pro obyvatele s trvalým bydlištěm v zóně, nájemníky s trvalým bydlištěm v Kopřivnici a vlastníky nemovitostí) umožní těmto skupinám neomezené užívání vymezené oblasti pro parkování osobních vozidel.

Přidělování rezidentních karet předkládáme Radě města v těchto variantách:

Varianta 1. Karta (1ks) bude poskytována zdarma každému žadateli který :

- a. prokáže trvalé bydliště (OP, pas, ...) nebo vlastnictví nemovitosti (doklad o vlastnictví)
  - b. předloží technické oprávnění ke konkrétní SPZ vozidla
- (model města Nový Jičín a většiny měst s regulovaným parkováním)

Varianta 2. Karta (1ks) bude poskytována jedinému žadateli z bytové jednotky, který jako první:

- a. prokáže trvalé bydliště (OP, pas, ...) nebo vlastnictví nemovitosti (doklad o vlastnictví)
  - b. doklad o oprávněném užívání příslušné bytové jednotky prostřednictvím např. nájemní smlouvy, dokladu o vlastnictví bytové jednotky, ...  
(*metodikou prokazování vlastnictví nemovitostí nebo užívacího práva je třeba prověřit ve vztahu k platným právním předpisům a zákonům – ochrana osobních údajů*)
  - c. předloží technické oprávnění ke konkrétní SPZ vozidla
- (model, který doporučila většinovým názorem pracovní skupina)

#### Abonentní karty

Poskytnutí abonentní karty v rezidentní zóně (pro majitele či nájemce provozovny nebo sídla ve vymezené oblasti rezidentní zóny) bude zpoplatněno základní sazbou. Vydání každé následující karty bude zpoplatněno 4 násobkem základní sazby.

Vlastníky rezidentních a abonentních karet, s trvalým bydlištěm či sídlem ve vymezené rezidentní zóně, neopravňuje tato karta k bezplatnému užívání zpoplatněných zón v době, která je vyhrazená ke zpoplatnění.

### **Vymezené území „Zóny s placeným parkováním“ (barva červená)**

Za vymezené zóny s placeným parkováním se v tomto návrhu považují Parkoviště u Alberta, polovina parkoviště ul. Štefánikova před domy č.p.1154 -1156, parkoviště ul. Štefánikova oboustranně ( Tatrovanka, Ozon, Pronas, CPR), a parkoviště u Městského úřadu Kopřivnice.

Po dobu placeného stání je oprávněn tuto zónu užívat:

- a) uživatel odstaveného vozidla, který zaplatí odpovídající poplatek v parkovacím automatu
- b) majitel abonentní karty, vydané pro příslušné placené parkoviště
- c) uživatel vyhrazeného stání (pouze před hotelem Tatra)
- d) majitel karty, opravňující užívat označené stání taxislužby (pouze před hotelem Tatra)

### Abonentní karty v placené zóně

Poskytnutí abonentní karty v placené zóně (pro majitele či nájemce provozovny nebo sídla ve vymezené oblasti přiléhající bezprostředně ke konkrétnímu placenému parkovišti) bude zpoplatněno základní sazbou. Vydání každé následující karty bude zpoplatněno 4 násobkem základní sazby.

### Vyhrazené stání na parkovišti u hotelu Tatra

Hotelu Tatra bude nabídnuto k celoročnímu pronájmu cca 13 parkovacích stání (+1 BUS), které budou vyňaty ze zpoplatnění parkovacími automaty za cenu vyhrazeného stání stanovené Vyhláškou o pronájmu veřejných prostranství.

### Karta, opravňující užívat označené stání taxislužby

Žadatelům o využívání označeného stání pro taxislužbu před hotelem Tatra bude poskytováno oprávnění, zpoplatněno základní roční sazbou.

### Tarify a provozní doba placeného stání:

- 1) osobní automobil jednotná sazba 10 Kč/hod.(včetně DPH)  
s min. tarifem 5 Kč / prvních 30 min.
- 2) autobus,  
nákladní automobil do 3,5t /\*      jednotná sazba      30 Kč/hod (včetně DPH)

/\* - jedná se o zpoplatnění stání NA neprovádějících zásobování

zpoplatněná doba parkovišť mimo Albert:

pondělí - pátek	7:00 - 18:00
sobota	7:00 - 13:00

zpoplatněná doba parkoviště Albert:

pondělí - neděle	7:00 - 18:00
------------------	--------------

### **Vymezené území oblasti kolem Radnice v Kopřivnice**

Vymezená oblast je ohraničená **částí ul. Štefánikova a dvěma komunikacemi kolem Městského úřadu.. Tuto oblast tvoří vnitřní trakt kolem budovy městského úřadu.** Abonentní stání jen pro budovu Štefánikova 1163, 265 a 266 a dále na povolení tajemníka Městského úřadu Kopřivnice.

Poskytnutí abonentní karty (pro majitele či nájemce provozovny nebo sídla ve vymezené oblasti) bude zpoplatněno základní sazbou. Vydání každé následující karty bude zpoplatněno 4 násobkem základní sazby.

Specifické využití parkování zůstane pro Českou Poštu – vyhrazené parkování na základě nájemní smlouvy.

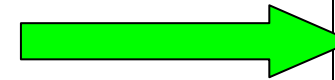
### **Pro všechny oblasti společně platí následující:**

Povolování vyhrazených stání ve všech vymezených oblastech se řídí platnou **obecně závaznou vyhláškou města Kopřivnice č. 5/2010 O místním poplatku za užívání veřejného prostranství, kterou však doporučujeme využívat v lokalitách se zavedeným regulovaným systémem opravdu jen výjimečně.**

Na placených parkovištích mohou vozidla s označením O1 parkovat na místech označených dopravní značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ bez použití parkovacích automatů.

## Porovnání výhod a nevýhod závorového systému s PA

	<b>VÝHODY:</b>	<b>NEVÝHODY:</b>
<p><b>PARKOVACÍ AUTOMATY</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- několikanásobně nižší pořizovací náklady oproti závorovému systému</li> <li>- při použití solárního napájení není potřeba větších stavebních úprav</li> <li>- není nutná projektová dokumentace a stavební povolení</li> <li>- lze realizovat v krátké době</li> <li>- jednoduchá obsluha</li> <li>- nejsou velké nároky na softwarové vybavení pro obsluhu</li> <li>- není nutnost zřizovat samostatné pracoviště pro obsluhu</li> <li>- jednoduché a levné řešení rizikových faktorů (zásobování, hotel, Vránovi, pošta atd.)</li> <li>- při možném přechodu na závorový systém lze bez větších nákladů přemístit na jiné vytipované místo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- menší výtěžnost (neplacení parkovného)</li> <li>- větší nároky na kontrolu placení parkovného ze strany provozovatele nebo MP</li> <li>- nárůst administrativy při řešení přestupků z důvodů neplacení parkovného</li> <li>- menší komfort pro řidiče – docházková vzdálenost k PA</li> </ul>
<p><b>ZÁVOROVÝ SYSTÉM</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 % výtěžnost</li> <li>- minimální nárok na kontrolu placení parkovného ze strany provozovatele nebo MP</li> <li>- minimální nárůst přestupků a s tím spojené administrativy</li> <li>- větší komfort pro řidiče, jednoduchá obsluha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyšší pořizovací náklady oproti parkovacím automatům až 8x v závislosti na vzdálené správě, a správě různých tarifů</li> <li>- nutnost stavebních úprav, napojení na IS</li> <li>- nutnost projektové dokumentace a SP</li> <li>- nelze připojit na VO – nutnost úpravy připojení na el. síť</li> <li>- delší doba na realizaci než u parkovacích automatů</li> <li>- vyšší nároky na softwarové vybavení</li> <li>- zřejmě potřeba navýšení pracovníků na obsluhu PC a kontrolu</li> <li>- složité vypořádání s některými rizikovými faktory (zásobování, hotel, abonenti atd.)</li> <li>- nelze přemístit na jiné místo bez velkých nákladů</li> </ul>



**ORM DOPORUČUJE  
V 1. FÁZI POUŽITÍ PA  
VE VŠECH  
DOTČENÝCH  
LOKALITÁCH**