

## Zápis I. jednání Pracovní skupiny Doprava, infrastruktura a ŽP

---

Dne: 15. ledna 2014, zasedací místnost zastupitelstva města, Městský úřad Kopřivnice

Přítomni: dle prezenční listiny – Příloha č. 2

### 1/1 Úvodní slovo

Pan starosta města Kopřivnice ing. Josef Jalůvka zahájil úvodním slovem první jednání Pracovní skupiny pro prioritní oblast Doprava, infrastruktura a životní prostředí. Následně přivítal přítomné také předseda KSR ing. Petr Czekaj.

### 2/1 Informace o dosavadních výstupech procesu aktualizace Strategického plánu města

Dušan Kulka a Mgr. Jana Hanušová, zástupci zpracovatele podali informaci o dosavadních výstupech procesu aktualizace strategického plánu.

### 3/1 Diskuze nad prioritami Prioritní oblasti Doprava, infrastruktura a ŽP

V další části jednání byla zahájena řízená diskuze zaměřená na aktualizaci priorit. Priority jsou specifická prohlášení o tom, čeho chce město dosáhnout za 5 – 15 let. Priority jsou definovány jako pozitivní formulace, které rozčleňují prioritní oblast na témata k řešení a poskytují rámec pro postup při rozhodování o opatřeních a úkolech/realizačních aktivitách. Návrh znění jednotlivých priorit je uveden v příloze tohoto zápisu (Příloha č. 1).

### 4/1 Závěr

Starosta města ing. Josef Jalůvka uzavřel první jednání Pracovní skupiny.

**Další jednání Pracovní skupiny Doprava, infrastruktura a ŽP se koná dne 12. února 2014 v 15,<sup>00</sup> hodin.**

Zapsala: Mgr. Jana Hanušová

Dne: 16. ledna 2014

Přílohy:

Příloha č. 1 Návrh priorit - Prioritní oblast Doprava, infrastruktura a ŽP

Příloha č. 2 Kopie prezenční listiny

Příloha č. 1

## Prioritní oblast Doprava, infrastruktura a životní prostředí

Dne 15. 1. 2014 se sešla na svém prvním jednání Pracovní skupina Doprava, infrastruktura a ŽP, která se zabývala návrhem priorit. Z diskuze vyplynulo celkem 5 priorit, jejichž definice jsou uvedeny níže. U každého navrženého záměru jsou zároveň uvedeny příklady možných opatření či typových aktivit, které na jednání zazněly.

Oblast dopravy a životního prostředí jsou navzájem provázané problematiky a mohou se pozitivně či negativně ovlivňovat. Kvalitní životní prostředí společně s dobrou dopravní dostupností zvyšují atraktivitu města a nezanedbatelnou měrou přispívají ke kvalitnějšímu a spokojenějšímu životu obyvatel. Tyto dvě oblasti vnímají lidé také nejcitlivěji, protože se dotýkají jejich každodenního života.

V této prioritní oblasti je pozornost věnována také problematice bydlení, které představuje významný atribut pro hodnocení kvality života ve městě.

### **I. Systematicky zlepšovat dopravní infrastrukturu za účelem zlepšení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu**

Tento záměr v oblasti dopravy zaměřuje svou pozornost na podporu výstavby / rekonstrukce / zkvalitnění dopravní silniční infrastruktury, která patří do kompetence města, ale současně musí brát na vědomí a vytvářet podmínky pro zlepšení vnější dopravní dostupnosti, která je v kompetenci státu a kraje.

Návrhy případných opatření:

- odstraňování dopravních závad, řešení kritických míst na místních komunikacích
- spolupráce při řešení kritických míst na státních a krajských silnicích na území města,
- rekonstrukce a údržba místních komunikací
- realizace bezpečnostních prvků na místních komunikacích (retardéry,...)
- změny v organizaci dopravy
- průjezd areálem TATRY
- snížit zatížení některých částí tranzitní dopravy a podporou veřejné dopravy,
- doprava v klidu, řešení parkování na sídlištích a dalších vytipovaných místech
- atd.

### **II. V rámci možností zajistit preferenci veřejné, cyklistické a pěší dopravy nad dopravou individuální. / Zvýšit kvalitu a dostupnost veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve všech částech města**

Jedním z nejvýznamnějších problémů téměř každého města je stále dopravní zatížení a ani do budoucna nelze reálně očekávat snížení individuální automobilové dopravy. V posledních letech se však město snaží omezit/odstranit tranzitní dopravu a významně podporuje ostatní ekologičtější formy dopravy (veřejnou, cyklistickou, pěší). Výrazné investice do rozvoje cyklistické dopravy daly

vzniknout relativně husté a bezpečné síti cyklostezek. V posledních letech město také investuje do oprav chodníků, včetně bezbariérových přechodů i ucelených bezbariérových tras. Ve všech těchto pozitivních aktivitách chce i nadále pokračovat.

Jedním z nejvýznamnějších problémů téměř každého města je stále dopravní zatížení a ani do budoucna nelze reálně očekávat snížení individuální automobilové dopravy. V posledních letech se však město snaží omezit/odstranit tranzitní dopravu a významně podporuje ostatní ekologičtější formy dopravy (veřejnou, cyklistickou, pěší). Výrazné investice do rozvoje cyklistické dopravy daly vzniknout relativně husté a bezpečné síti cyklostezek. V posledních letech město také investuje do oprav chodníků, včetně bezbariérových přechodů i ucelených bezbariérových tras. Ve všech těchto pozitivních aktivitách chce i nadále pokračovat a chce podporovat rozvoj městské mobility, tak aby všechny složky dopravy měly ve městě totožné postavení.

Návrhy případných opatření:

- optimalizace veřejné dopravy s důrazem na kvalitu (kultura/komfort) včetně informačního systému
- vytvořit kvalitní podmínky a služby pro cyklo dopravu (dobudování cyklostezek, značení, doplňkové služby, bezpečnost...)
- bezpečná a komfortní pěší doprava ve městě a jeho částech včetně vzájemného propojení
- Kopřivnice město bez bariér
- atd.

### **III. Vytvořit kvalitní podmínky pro bydlení /Definovat roli města v oblasti bytové výstavby tak, aby bylo schopno zajistit kvalitní bydlení a získávat nové obyvatele.**

Město Kopřivnice nepatří mezi atraktivní lokality pro bydlení a dlouhodobě se potýká s vysokým odlivem obyvatelstva (záporné migrační saldo). Přirozeným záměrem města je růst a změna nepříznivého demografického vývoje prostřednictvím nabídky kvalitních podmínek pro bydlení. V oblasti bydlení město zaměří svou pozornost jak na vytváření podmínek pro novou individuální výstavbu, tak na zlepšování situace ve stávající zástavbě a regeneraci sídlišť.

Návrhy případných opatření:

- zkvalitňování a údržba stávajícího bytového fondu
- vytváření podmínek pro individuální výstavbu tak, aby lidé v Kopřivnici zůstávali nebo noví přicházeli, to například znamená:
  - ... komplexní řešení (systém) individuální výstavby ve městě, v místních částech
  - ... dostatek ploch v územním plánu
  - ... zajištění technické infrastruktury na pozemcích určených pro individuální výstavbu
  - ... zajištění/ výkup pozemků
- atd.

#### **IV. Zajistit zdravé a atraktivní prostředí prostřednictvím rozvoje technické infrastruktury a zlepšování životního prostředí /Zlepšování životního prostředí**

Zdravé životní prostředí je důležitým prvkem funkčního zázemí města. Strategický plán bude se všemi složkami životního prostředí zacházet tak, aby se neustále zvyšovala jejich kvalita i kvalita města jako celku. Město se při svém rozvoji bude řídit principy udržitelnosti a bude k tomu využívat dostupné nástroje.

Návrhy případných opatření:

- protipovodňová opatření na vodních tocích
- obchvat Vlčovic
- odkanalizování místních částí
- údržba a celkové zvýšení kvality vodních toků
- atd.

#### **IV. Zajistit energetické úspory ve městě**

Využívání obnovitelných zdrojů energie a realizace úspor energie přispívá k šetrnému využívání přírodních zdrojů, k diverzifikaci nabídky energie a ke snižování energetické náročnosti.

Návrhy případných opatření:

- zateplování objektů
- obnovitelné zdroje
- zajištění publicity realizovaných opatření v oblasti snižování energetické náročnosti města (např. informační panel o okamžité spotřebě městských budov....)
- atd.

Příloha č. 2 – Kopie prezenční listiny