

Zápis II. jednání Pracovní skupiny Doprava, infrastruktura a ŽP

Dne: 12. února 2014, zasedací místnost zastupitelstva města, Městský úřad Kopřivnice

Přítomni: dle prezenční listiny – Příloha č. 2

1/1 Úvodní slovo

Pan starosta města Kopřivnice ing. Josef Jalůvka zahájil úvodním slovem druhé jednání Pracovní skupiny pro prioritní oblast Doprava, infrastruktura a ŽP.

2/1 Informace o dosavadních výstupech procesu aktualizace Strategického plánu města

Dušan Kulka a Mgr. Jana Hanušová, zástupci zpracovatele prezentovali závěry z prvního jednání pracovní skupiny.

3/1 Diskuze nad prioritami Prioritní oblasti Doprava, infrastruktura a ŽP

V další části jednání byla zahájena řízená diskuze zaměřená na aktualizaci opatření strategického plánu rozvoje města. Opatření představují jádra strategického plánu. Smyslem opatření je přispět k naplnění priority, iniciovat změnu a dát konkrétní obsah vizi. Opatření by měla být realizovatelná v dohledné době a musí existovat vůle k jejich realizaci. Návrh znění jednotlivých opatření je uveden v příloze tohoto zápisu (Příloha č. 1).

4/1 Závěr

Starosta města ing. Josef Jalůvka uzavřel druhé jednání Pracovní skupiny.

Zapsala: Mgr. Jana Hanušová

Dne: 13. ledna 2014

Přílohy:

Příloha č. 1 Návrh opatření - Prioritní oblast Doprava, infrastruktura a ŽP

Příloha č. 2 Kopie prezenční listiny

B. Prioritní oblast Doprava, infrastruktura a životní prostředí

Dne 12. 2. 2014 se sešla na svém druhém jednání Pracovní skupina Doprava, infrastruktura a ŽP, která se zabývala návrhem dílčích opatření. Každá priorita je rozčleněna na dílčí opatření, jejichž definice jsou uvedeny níže. Ke každému opatření jsou zároveň uvedeny návrhy dílčích aktivit a projektů, které budou v následujících letech řešeny.

Oblast dopravy a životního prostředí jsou navzájem provázané problematiky a mohou se pozitivně či negativně ovlivňovat. Kvalitní životní prostředí společně s dobrou dopravní dostupností zvyšují atraktivitu města a nezanedbatelnou měrou přispívají ke kvalitnějšímu a spokojenějšímu životu obyvatel. Tyto dvě oblasti vnímají lidé také nejcitlivěji, protože se dotýkají jejich každodenního života. V této prioritní oblasti je pozornost věnována také problematice bydlení, které představuje významný atribut pro hodnocení kvality života ve městě.

B.1 Systematicky zlepšovat dopravní infrastrukturu za účelem zlepšení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu

Tento záměr v oblasti dopravy zaměřuje svou pozornost na podporu výstavby / rekonstrukce / zkvalitnění dopravní silniční infrastruktury, která patří do kompetence města, ale současně musí brát na vědomí a vytvářet podmínky pro zlepšení vnější dopravní dostupnosti, která je v kompetenci státu a kraje.

Návrh opatření:

B.1.1 Odstraňování dopravních závad a řešení kritických míst na pozemních komunikacích

Připravit a zrealizovat projekty, které zlepší kvalitu pozemních komunikací ve městě a místních částech.

- *rekonstrukce a údržba místních komunikací např. Štramberská, Boženy Němcové;*
- *propojení a doplnění místních komunikací;*
- *řešení kritických křižovatek např. Okružní křižovatka*
- *realizace bezpečnostních prvků na místních komunikacích (retardéry,...);*
- *změny v organizaci dopravy např. odklonění kamionové dopravy mimo centrální zónu;*
- *zprůjezdnění areálu Tatry;*
- *spolupráce při řešení kritických míst na státních a krajských silnicích na území města např. Komunikace Mniší*

B.1.2 Organizace dopravy v klidu

Řešit organizaci parkování v souladu s Komplexní dopravní studií města Kopřivnice a zajistit tak dostatek parkovacích míst v jednotlivých lokalitách města prostřednictvím výběru nejvhodnějšího řešení.

- *Organizace parkování v lokalitách Kadláčkova, Družební, Štramberská, Korej, Sokolovská, u Polikliniky, centrální část etc.*

- *Záchytné parkoviště, parkovací dům.*
- *Zavedení rezidenčních karet - zvýhodnění místních obyvatel například na sídlištích.*

B. 2 Zvýšit kvalitu a dostupnost veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve všech částech města

Jedním z nejvýznamnějších problémů téměř každého města je stále dopravní zatížení a ani do budoucna nelze reálně očekávat snížení individuální automobilové dopravy. V posledních letech se však město snaží omezit/odstranit tranzitní dopravu a významně podporuje ostatní ekologičtější formy dopravy (veřejnou, cyklistickou, pěší). Výrazné investice do rozvoje cyklistické dopravy daly vzniknout relativně husté a bezpečné síti cyklostezek. V posledních letech město také investuje do oprav chodníků, včetně bezbariérových přechodů i ucelených bezbariérových tras. Ve všech těchto pozitivních aktivitách chce i nadále pokračovat a chce podporovat rozvoj městské mobility, tak aby všechny složky dopravy měly ve městě totožné postavení.

Návrh opatření:

B. 2.1 Vytvořit kvalitní podmínky a služby pro cyklistickou dopravu a in-line provoz

Upravit a doplnit síť komunikací pro cyklistický a in-line provoz, rozšířit mobiliář pro cyklisty a zajistit potřebné zázemí pro cyklodopravu a in-line.

- *Zpracování koncepce cyklodopravy ve městě;*
- *propojit Kopřivnici a místní části s vybranými lokalitami prostřednictvím cyklostezek a cyklotras - napojení na Frenštát p. R., Závašice, Trojanovice a další;*
- *doplnění a úprava informačního systému pro cyklistický a in-line provoz;*
- *systém/možnosti parkování kol ve městě;*
- *zřízení doplňkových služeb – opravna, úschovna, půjčovna kol.*

B. 2.2 Bezpečná a komfortní pěší doprava ve městě a jeho částech včetně vzájemného propojení

Zajistit realizaci aktivit zaměřených na úpravu a doplnění sítě komunikací pro pěší a zvýšit bezpečnost chodců.

- *doplnění chybějících komunikací pro pěší, kde dochází ke kolizi chodců s auty např. Janáčkova, místní části;*
- *úprava/rekonstrukce komunikací pro pěší (zastaralé, nebezpečné povrchy např. problémy chodníků s litým asfaltem);*
- *Kopřivnice město bez bariér - pokračování 2. etapy;*
- *úprava systému přechodů pro chodce ve vztahu k vyšší bezpečnosti např. nasvětlení;*
- *doplnění a úprava informačního systému pro pěší.*

B. 2.3 Kvalitní veřejná doprava

Ve spolupráci s firmami a dalšími institucemi optimalizovat veřejnou dopravu s důrazem na kvalitu (kultura/komfort) včetně informačního systému.

- *Optimalizace autobusových zastávek;*

B. 3. Vytvořit kvalitní podmínky pro bydlení. Definovat roli města v oblasti bytové výstavby tak, aby bylo schopno zajistit kvalitní bydlení a získávat nové obyvatele.

Město Kopřivnice nepatří mezi atraktivní lokality pro bydlení a dlouhodobě se potýká s vysokým odlivem obyvatelstva (záporné migrační saldo). Přirozeným záměrem města je růst a změna nepříznivého demografického vývoje prostřednictvím nabídky kvalitních podmínek pro bydlení. V oblasti bydlení město zaměří svou pozornost jak na vytváření podmínek pro novou individuální výstavbu, tak na zlepšování situace ve stávající zástavbě a regeneraci sídlišť.

Návrh opatření:

B. 3.1 Rozvojová území pro výstavbu rodinných domů

Vytipovat a připravit území pro individuální výstavbu ve městě a místních částech a koordinovat aktivity soukromých vlastníků pozemků pro výstavbu rodinných domů.

- *revize ploch pro bydlení v novém územním plánu;*
- *zajištění/ výkup pozemků;*
- *zajištění technické infrastruktury na pozemcích určených pro individuální výstavbu*

B. 3.2 Zkvalitňování a údržba stávajícího bytového fondu

Pokračovat v aktivitách zaměřených na regeneraci bytových domů v majetku města včetně revitalizace přilehlých veřejných prostranství.

B. 3.3 Mobilita pracovní síly ???

Vytvářet podmínky a poskytovat asistenci lidem, kteří mají zájem stát se obyvateli města Kopřivnice

- *Analýza obsazenosti bytů;*
- *Nabídkové listy proč žít v Kopřivnici – prezentace pozitiv, silných stránek*

B. 4. Zajistit zdravé a atraktivní prostředí prostřednictvím rozvoje technické infrastruktury a zlepšování životního prostředí

Zdravé životní prostředí je důležitým prvkem funkčního zázemí města. Strategický plán bude se všemi složkami životního prostředí zacházet tak, aby se neustále zvyšovala jejich kvalita i kvalita města jako celku. Město se při svém rozvoji bude řídit principy udržitelnosti a bude k tomu využívat dostupné nástroje.

B. 4.1 Odpadového hospodářství města

Zefektivnit systém nakládání s komunálními odpady na území města včetně místních částí.

- *Nabídnout občanům popelnice na plasty a zajistit jejich vývoz*
- *Nabídnout možnost sousedním obcím, na základě veřejnoprávních smluv, využívat sběrný dvůr na ulici Pánská*
- *Svoz velkoobjemového odpadu na zavolání pro občany za paušální poplatek*
- *Nabídnout sady pevných tašek na tříděný odpad do domácností*
- *Rozšíření čárových kódů na kontejnery na SKO*
- *Sloučit stanoviště kontejnerů na směsný a tříděný odpad s cílem snižovat počet kontejnerů na směsný komunální odpad*
- *Vybudování nových stanovišť pro kontejnery na KO – odstranění kontejnerů z parkovišť, komunikací a zeleně*
- *Modernizace stávajícího sběrného dvora na ulici Panské*
- *Zavedení systému shromažďování, sběru a svozu biologicky rozložitelných, především kuchyňských odpadů od bytových a panelových domů, případně zavedení komunitního kompostování přímo u těchto domů*
- *Zapojit drobné podnikatele do systému města nakládání s odpady*
- *Pořídit kompostejnery a zajistit jejich svoz ve zbývajících částech města (zejména místní části)*
- *Rozmístit odpadkové koše na tříděný odpad do centra města a jejich vyvážení*
- *Rozmístit 110 l (240 l) nádoby na tříděný KO do méně dostupných částí města, kde nelze umístit klasické sběrné nádoby 1 100 l*

B. 4.2 Zařízení pro nakládání s odpady

Restrukturalizovat zařízení pro nakládání s odpady a zajistit aktualizaci plánu odpadového hospodářství.

- *Regionální centrum využití odpadu (Kopřivnice – Nový Jičín) – skládka, dotřídovací linka, spalovna odpadů, bioplynová stanice*
- *Vybudování druhého sběrného dvora na území města Kopřivnice*
- *Vybudování centra opakovaného využití věcí*
- *Prověřit možnost vybudování skládky KO vedle již rekultivované skládky odpadů TATRA, a.s. (nedokončena etapa rozšíření původní skládky) ještě před naplněním kapacit a uzavření stávajících skládek odpadů ASOMPO a.s. a SKLADEKO Staříč s.r.o.*

- *Ponechat si možnost rozhodovat o stávajících zařízeních sloužících pro nakládání s odpady v systému města (sběrný dvůr, dotřídňovací linka, kompostárna)*

B. 4.3 Zlepšení kvality ovzduší

Realizovat aktivity, které budou přispívat ke zlepšení kvality ovzduší ve všech částech města.

- *Finanční podpora výměny stávajících málo účinných kotlů za nové (především kotle na plynová paliva a dřevo) jako doplnění tzv. kotlíkové dotace MSK a MŽP*
- *Častější čištění komunikací a zkrápění*
- *Výroba štěpky a pelet z klestí městských lesů a jejich využití*

B. 4.4 Zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod

Pokračovat v dostavbě kanalizační sítě v místních částech a v okrajových částech města; nalézt řešení pro majitele rodinných domů, které nelze připojit na kanalizaci.

- *Odkanalizování Vlčovic, Mniší a neodkanalizovaných částí Lubiny a Kopřivnice (Záhumenní).*
- *Finanční podpora na změnu technologie čištění odpadních vod u stávajících starých rodinných domů, které nelze připojit na centrální ČOV.*
- *Zvážit možnost zprostředkování dalšího využití použitelných domovních ČOV vyřazených z činnosti z důvodu přepojení nemovitostí na novou kanalizaci pro majitele rodinných domů, kteří se na kanalizaci nemohou technicky napojit.*

B. 4.5 Protipovodňová opatření – zadržení vod v krajině

Realizovat projekty zaměřené na snížení úrovně ohrožení a povodňových rizik.

- *Revitalizace Kopřivničky ve městě – hrazení pro zvýšení množství vody v korytě*
- *Zasakovací pásy, zakládání remízků, izolační zeleň*
- *Zvýšit zalesnění, nerozšiřovat zastavěnou plochu – zadržování vody v krajině*
- *Řešení dešťových vod z Bílé hory odděleným odváděním do vodního toku Kopřivnička nebo jejich odváděním a akumulací pro využití ve stávajících zahrádkářských osadách pod Bílou horou*
- *Posoudit další osud stávajícího záchytného příkopu nad řadovkami na ul. Pod Bílou horou (tzv. Telaarův příkop)*

B. 4.5 Potoky, prameny, studánky

Realizovat projekty zaměřené na revitalizaci pramenů, studánek, potoků.

- *Oprava Jasníkovy studánky*
- *Zachování stávajících ochranných pásem vodních zdrojů na území města Šutyra, Mniší Kazničov, apod.*
- *Pasport a údržba pramenů*

B. 4.6 Environmentální výchova a osvěta

Realizovat projekty a programy v oblasti environmentální výchovy a osvěty.

- *Propagační kampaň odpady (viz. Praktický příklad - Město Vimperk)*

- *Interaktivní mapa všech stanovišť kontejnerů na odpady na webu města*
- *Sběrné boxy v ZŠ, MŠ a vzdělávacích zařízeních*
- *Infopanel pro sledování znečištění ovzduší v KDK*
- *Infokampaně ke zlepšování kvality ovzduší*
- *Záznamové zařízení pro sledování přestupkové činnosti (kamerový systém, fotopasti na kouřící komíny, odpady, apod.)*
- *Environmentální vzdělávání a osvěta*

B. 5 Zajistit energetické úspory ve městě

Využívání obnovitelných zdrojů energie a realizace úspor energie přispívá k šetrnému využívání přírodních zdrojů, k diverzifikaci nabídky energie a ke snižování energetické náročnosti.

Návrhy případných opatření:

B. 5.1 Energetika města

Definovat směry města v oblasti energií.

- *Zpracovat UEK (Územní energetickou koncepci)*
- *Aktivní role města při nákupu (aukcích) energií*

B. 5.2 Snižování energetické náročnosti

Snižovat spotřebu energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov ve svém vlastnictví např. zateplením obvodových plášťů, střešních konstrukcí, apod.

- *Rekonstrukce a rozšiřování veřejného osvětlení*

B. 5.3 Zvyšování podílu obnovitelných zdrojů

Vyhledat možné projekty, které přispějí ke zvýšení podílu využívání obnovitelných zdrojů energie.