

NAŘÍZENÍ MĚSTA KOPŘIVNICE

č. 2/2014

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Rada města Kopřivnice, se na své 91. schůzi konané dne 14.01.2014, usnesla na základě § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení:

Čl. 1

Předmět úpravy

- (1) Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Čl. 2

Vymezení úseků

- (1) Místní komunikace I. – III. tř., se k zajištění schůdnosti rozdělují na:
 - a) udržované a podle dopravního významu zařazené do I. – III. pořadí důležitosti.
 - b) neudržované úseky komunikací z důvodu malého dopravního významu, které budou označeny svíslou dopravní značkou A22 a dodatkovou tabulkou E13 s nápisem „Komunikace není v zimním období udržována“. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Kopřivnice.¹
- (2) Místní komunikace IV. tř. – nemotoristické (dále jen „chodníky“) se rozdělují:
 - a) udržované a podle dopravního významu zařazené do I. a II. pořadí důležitosti,
 - b) neudržované úseky chodníků z důvodu malého dopravního významu, které budou označeny svíslou informativní tabulkou s nápisem „Chodník není v zimním období udržován“. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Kopřivnice.¹

Čl. 3

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

- (1) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti odstraňují, nebo zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- (2) Schůdnost místních komunikací mimo chodníky a průjezdných úseků silnic mimo přechody pro chodce se zajišťuje tím, že se odstraňují závady ve sjízdnosti těchto místních komunikací či jejich částí a průjezdných úseků silnic.

¹ Nařízení města Kopřivnice č. 1/2014 kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zajišťování schůdnosti na místních komunikacích I.-III. tř. a na průjezdních úsecích silnic se provádí pouze na přechodech pro chodce, které jsou označeny vodorovnou dopravní značkou V7 a svislou dopravní značkou IP6 (Přechod pro chodce).

(3) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdních úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na místních komunikacích I.-III. tř. zařazených v

I. pořadí důležitosti (rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou veřejnou dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace) - do 4 hodin od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu

II. pořadí důležitosti (důležité přístupové obslužné komunikace, příjezd zásobování, příjezd ke školským zařízením, komunikace které mají význam pro dopravu zaměstnanců firem) - do 12 hodin od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu

III. pořadí důležitosti (místní komunikace, které mají pouze význam pro dopravu individuální - dopravně důležité chodníky, stezky, schodiště apod.) - po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu

Schůdnost průjezdních úseků silnic v místech přechodů pro chodce se zajišťuje souběžně s zimní údržbou přiléhajících chodníků.

b) na chodnicích zařazených v

I. pořadí důležitosti (dopravně důležité chodníky, stezky, schodiště apod.) nejpozději do 12 hodin od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu

II. pořadí důležitosti (spojovací a přístupové komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou) - po ošetření komunikací v I. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu.

(4) Odstraňování a zmírňování závad způsobených povětrnostními vlivy na chodnicích:

a) Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán u dopravně důležitých chodníků minimální šířkou udržovaného pásu pro chodce 1,5 m. Je-li chodník užší než 1,5 m, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníku vzniklé náledím nebo sněhem v celé šířce chodníku. Shrnutý sníh zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

b) Odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetáním nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrazků, posypem

zdršňujícími inertními materiály nebo chemickým posypem. K provedení zdršňujícího inertního posypu nesmí být použita škvára nebo popel.

Součástí zajišťování schůdnosti na místních komunikacích mimo chodníky a průjezdní úseky silnic je i odstranění případných sněhových bariér vytvořených při odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací I.-III.tř. a průjezdních úseků silnic, které ztěžují přístup na přechod pro chodce.

c) Specifikace pořadí důležitosti při zimní údržbě chodníků

I. pořadí důležitosti – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.), chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce. Pokud jsou na jedné ulici chodníky po obou stranách ulice, prioritně se udržuje nejdříve chodník na jedné straně ulice a chodník na druhé straně se udržuje až ve II. pořadí důležitosti.

II. pořadí důležitosti – spojovací a přístupové komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou – např. rekreační stezky v parcích, chodník na druhé straně ulice, paralelně vedoucí chodníky s komunikacemi IV. tř. udržovanými v I. pořadí apod.

Čl. 4

Všeobecné podmínky

- (1) Zimním obdobím je pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky² období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Čl. 5

Závěrečná ustanovení

- (1) Nedílnou součástí tohoto nařízení je příloha č. 1 „Přehled dopravně důležitých chodníků“.
- (2) Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádějí pověřeni pracovníci Městského úřadu Kopřivnice nebo Městské policie Kopřivnice.
- (3) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

Ing. Josef Jalůvka
starosta města

Ing. Jaroslav Šula
místostarosta

² Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Příloha č. 1

Přehled dopravně důležitých chodníků

název přilehlé komunikace (ulice)	povrch	šířka (m)
Společná stezka pro chodce a cyklisty - Kopřivnička	zámková dlažba	4
17. listopadu kolem ZŠ směrem k Severce - cyklostezka	asfalt	2
Alšova od ZŠ kolem Kopřivničky směrem ke starému hřbitovu a k I. Šustaly	asfalt	2
Bedřicha Smetany - kolem Dětského centra	asfalt	2
České armády od ul. Obr. Míru po Nádražní	asfalt	2
Dělnická od přechodu pro chodce u ČD zastávky po Panskou	zámková dlažba, dlažba 30x30	1,5
Družební chodník od COOPu do sídl. Sever k čp. 1004	asfalt dlažba 30 x 30	1,5
Dukelská kolem výměníku od Kpt. Jaroše po Husovou	asfalt dlažba 30 x 30	2
Dvořáková - úsek kolem Kopřivničky	asfalt	2
Erbenova	asfalt	2
Francouzská pěší zóna od Družební k Severce	asfalt	2
Hanse Ledwinky - kolem polikliniky k žst.	asfalt dlažba 30 x 30	2
Husova - od H. Ledwinky po SPŠ	asfalt dlažba 30 x 30	2
Ignáce Šustaly - chodník kolem MŠ od starého hřbitova	asfalt	2
Javorová chodník před obchody	asfalt dlažba 30 x 30	2
Kadláčková - chodník podél ul. Od ul. Francouzská směrem k AZ na Čs.armády u Komerční banky	asfalt	2
Karla Čapka - chodník od ul. Školní po ul. Zd. Buriana	asfalt	2
Ke Koryčce - chodníky na obou stranách ulice	asfalt	2
Kpt. Jaroše - chodníky na obou stranách ulice	asfalt	2
Kpt. Nálepky - chodník na jedné straně ulice před BD čp. 1064-1070 směr Husova	asfalt	2
Lidická - od zelného trhu za domy čp. 1035 - 1040 směr Krátká	asfalt	2
Máchova - chodník kolem dětského hřiště od pěší zóny u Kopřivničky od ZŠ	asfalt	2

Alšova směr ul. Horní		
Masarykovo náměstí - průtah od kostela směrem k býv. ZŠ Náměstí rovnoběžný s ul. Štramberská	asfalt	2
Nádražní kolem OD Tesco a autobusového nádraží	asfalt	2
Štefánikova - podél ul. Od ul. Pod Morávií směr centrum včetně autobusových zastávek u parku E.Beneše po ul. Husova, chodník ke správní budově MÚ Kopřivnice	asfalt	2
chodník naproti Komerční banky k lávce pro pěší pod MŠ Krátká	asfalt	2
chodníky před Anexem na Záhumení a Medcentrem	zámková dlažba	1,5
Obránců míru - chodníky po obou stranách ulice	zámková dlažba, litý asfalt	1
Osvoboditelů - chodníky po obou stranách ulice	asfalt dlažba 30 x 30	2
Pionýrská chodník po jedné straně ulice	dlažba 30 x 30, zámková dlažba	2
Pod Bílou horou - chodník mezi Školní až po Zd. Buriana	dlažba 30 x 30, zámková dlažba	2
Pod Morávií - chodník od MŠ Krátká směr autobusové nádraží	asfalt	2
Pod Zahradami - chodník po jedné straně ulice před domy čp. 1296-1292	asfalt	2
Polní - chodník po jedné straně ulice před domy čp. 1288-1300	asfalt	2
Průmyslový park - chodník po jedné straně ulice	zámková dlažba	1,5
Školní - po jedné straně ulice před domy čp. 886 -888 a dále směr k čp. 647 a 946	zámková dlažba	2
Štramberská - chodník po jedné straně ulice od Husové po ZŠ zvláštní škola	dlažba + asfalt	1,5
Zdeňka Buriana - chodník po jedné straně ulice od Obr. Míru po ul. Polní	dlažba + asfalt	1,5
Panská a Dělnická – chodník přilehající k cyklostezce vedoucí směrem do Průmyslového parku	zámková dlažba	2