

Zápis č. 4

z jednání Výboru městské části Kopřivnice-Lubina konané 15.04.2021 v 18h, v klubovně na fotbalovém hřišti v Lubině.

Po dvou zrušených jednáních z důvodu pandemie v měsíci únoru a březnu 2021 se díky zlepšení pandemické situace mohla uskutečnit již řádná schůze a jednání Výboru MČ Kopřivnice-Lubina.

Přes ještě platná omezení o shromažďování osob jednání mohlo proběhnout na základě výjimky MVČR pro fungování orgánů obcí (tj. Rady, Zastupitelstva, Výborů, Komisí apod.), aktualizované 12.04.2021 po ukončení nouzového stavu v ČR. Byla dodržena všechna nařízení a doporučení – u vchodu byla k dispozici dezinfekce, byly dodrženy možné odstupy tím, že účastníci seděli tak, aby mezi nimi zůstalo vždy jedno volné místo a během jednání všichni účastníci použili ochranu nosu a úst. Výbor se sešel v plném obsazení.

Přítomni: Antonín Malý, Mgr. Zdeněk Babinec, Jaroslav Bonk, Marta Danihlíková, Ing. Petr Filip, Jan Folwarczny, Jiří Jadrníček, Jaroslav Kovařík, Karel Matula, Václav Paiger, Jaromír Prašivka, (viz presenční list, který je součástí zápisu)

Nepřítomni: ---

Hosté: garant výboru a místostarosta Mgr. Dušan Krompolc

Program jednání:

- 1.) Zahájení
- 2.) Představení nového člena výboru
- 3.) Organizační záležitosti
- 4.) Info o činnosti výboru za min. období (únor, březen)
- 5.) Info o stavu příprav vybudování Multifunkčního hřiště v Lubině
- 6.) Info o přípravách rekonstrukce kontejnerového stání u mostu
- 7.) Kolizní místo na mostu v Lubině u KD
- 8.) Oprava/zabezpečení příjezdové cesty nad sesunutým svahem pod přehradou
- 9.) Kolotoče – pouť v Lubině
- 10.) Různé
- 11.) Závěr

Projednání dílčích bodů programu:

1.) Zahájení

Jednání výboru zahájil předseda Antonín Malý, který členy přivítal a poděkoval za zodpovědnou a aktivní práci po celé měsíce únor a březen, kdy byla jednání zrušena a členové výboru projednávali přicházející zadání distančně on-line průběžně během celé této doby.

2.) Představení nového člena výboru

Předseda výboru Antonín Malý přivítal nového člena výboru pana Jaromíra Prašivku, kterého si členové výboru zvolili hlasováním jako 11-tého člena na ustavující schůzi 28.01.2021. Pan Prašivka dostal prostor, aby se představil a něco o sobě řekl.

3.) Organizační záležitosti

3.1) Předseda výboru v tomto bodu seznámil členy se způsobem, jakým budou jednání výboru probíhat.

3.2) Společně se členové vyjádřili k otázce, zda na vývěskách chtějí mít zveřejněnu svou adresu a tel. číslo – **členové výboru se shodli, že zveřejněna bude pouze oficiální emailová adresa výboru a kontaktní tel. číslo na předsedu Antonína Malého.**

3.3) Členové diskutovali o návrhu umístit na vybrané místo – například k vývěsce výboru poštovní schránku, kam by občané mohli umísťovat své návrhy a připomínky.

Po diskusi se členové shodli, že **poštovní schránka se zřizovat nebude z důvodu převážné mailové komunikace, případně je možno výbor kontaktovat zveřejněným telefonním číslem na předsedu a v případě potřeby je možno případnou písemnost umístit přímo do schránky předsedy jen několik desítek metrů od vývěsky výboru (která je umístěna vedle školy) a to u prodejny automobilů Tony Car v Lubině.**

3.4) Členové výboru vzali na vědomí, že oficiálním místem pro jednání výboru MČ Kopřivnice-Lubina byla stanovena klubovna fotbalového hřiště v Lubině, což bylo projednáno s příslušnými osobami na MÚ, které mají tyto prostory ve své kompetenci.

3.5) Členové výboru se shodli, že **jednání výboru MČ Kopřivnice-Lubina budou probíhat vždy ve čtvrtek přibližně v polovině měsíce, aby termíny nekolidovali s jednáními zastupitelstva MÚ Kopřivnice. Vypuštěna budou jednání v období dovolených a období Vánoc (tedy 7 a 12 měsíc). Toto však může být operativně změněno. Termín příští schůze bude vždy předem zveřejněn ve vývěskách a v zápisu z jednání výboru uveřejněném na stránkách města v sekci Orgány města – Zastupitelstvo – Výbory místních částí.**

4.) Info o činnosti výboru za min. období (únor, březen)

Předseda výboru MČ Kopřivnice-Lubina informoval členy výboru o projednaných bodech, které výbor řešil distanční formou on-line po celý měsíc únor a březen. Zápisy o činnosti výboru za toto období jsou uveřejněny na stránkách města.

Členové výboru vzali zprávu o činnosti výboru v měsíci únoru a březnu na vědomí.

5.) Info o stavu příprav vybudování Multifunkčního hřiště v Lubině

Předseda výboru informoval přítomné o aktuálním stavu příprav vybudování Multifunkčního hřiště v Lubině. Rovněž požádal přítomného garanta a místostarostu pana Dušana Krompolce, aby seznámil členy výboru s aktuálním stavem příprav a následných krocích. Pan místostarosta tak všechny přítomné ještě informoval o stavu přípravy projektové dokumentace.

Členové výboru vzali zprávu o přípravách vybudování hřiště na vědomí.

6.) Info o přípravách rekonstrukce kontejnerového stání u mostu

Předseda výboru Antonín Malý informoval členy o přípravách rekonstrukce kontejnerového stání u mostu v Lubině. Tato úprava a rekonstrukce byla již dlouho diskutována v bývalé komisi MČ Kopřivnice-Lubina a byla také komisí doporučována příslušným odborům radnice k realizaci. Důvodem byl neutěšený stav okolí kontejnerů jak z pohledu nepořádku, tak nezpevněného povrchu apod. Toto místo je na očích všem kolem se pohybujícím občanům nejen místním, ale i tzv. přespolním hostům a nedělá obci dobrou vizitku. Proto komise požadovala úpravu a kultivaci tohoto místa.

Pan místostarosta rovněž svými aktuálními informacemi doplnil a upřesnil tento projednávaný bod. Mezi členy proběhla živá diskuse k tomuto tématu, probíraly se názory o počtu kontejnerů, případně umístění části kontejnerů na jiné místo v obci.

Konečnou podobu rekonstrukce tohoto stání také ovlivní připravovaný nový systém sběru plastového odpadu, kdy se plánuje umístění speciálních kontejnerů přímo k domům. Přesná podoba systému a doba realizace ještě není jasná.

Členové výboru vzali info o přípravách rekonstrukce kontejnerového stání u mostu na vědomí.

7.) Kolizní místo na mostu v Lubině u KD

Členové výboru MČ Kopřivnice-Lubina diskutovali o kolizním místě na konci mostu u hřiště ve směru ke KD. Na konci mostu, který má zúžený průjezd a vozidla musí přejíždět vždy jen v jednom směru s předností ze strany od KD, je na konci mostu vozovka opět rozšířena vpravo a v místě rozšíření stavebním zpracováním vznikl roh z chodníkového tělesa ohraničený obrubníkem a poměrně vysoký. **V tomto místě tak často dochází ke kontaktu tohoto obrubníku s projíždějícími vozidly, která jsou poškozována – zejména jejich pneu, ráfky, disky a kryty kol. Toto může způsobit také havárii a místo je tak nebezpečné jak pro motoristy, tak pro chodce.** Kontakt projíždějících vozidel je způsobován tím, že při najetí jiného vozidla k mostu ze strany od KD a jeho zastavení před mostem při dání přednosti v jízdě protijedoucímu vozu ze směru od hřiště zůstane mnohdy omezený prostor pro průjezd vozidla od hřiště. **To pak v místě na konci mostu, kde se vozovka rozšiřuje vpravo a ve snaze se vyhnout naproti stojícímu vozu objíždí tento roh obrubníku a snaží se co nejdříve dostat na pravou širší stranu a při tomto manévru i při pomalé jízdě dochází ke kontaktu zejména zadní částí vozidla – zadní nápravy.**

Předseda výboru Antonín Malý navrhnul řešení, které podal písemně příslušnému odboru města a také osobně přednesl na jednání Pracovní skupiny pro dopravu na MÚ dne 14.04.2021. **Toto řešení by dle návrhu Antonína Malého mohlo spočívat v přepracování tohoto místa snížením jeho výšky téměř na úroveň vozovky, stejně jako je to na mnoha jiných místech na chodnicích v Lubině zejména na jejich začátku, nebo v místech přechodů apod.**

Touto úpravou by byla zachována šíře chodníku, okraj by byl vydlážděn barevně odlišnou dlažbou pro lepší viditelnost (jako je tomu na jiných zmiňovaných místech) a pokud by došlo v takto upraveném místě k najetí vozu, který se vyhýbá naproti stojícímu vozidlu, až k těsné blízkosti obrubníku, nebo i k jeho kontaktu, nedocházelo by již k poškozování vozidel. **Stejně se zlepšila situace po úpravě vysokého obrubníku třeba v místě odbočení z hlavní silnice vpravo ve směru z Lubiny na Příbor u prodejny automobilů Tony Car.** Na tomto místě docházelo neustále ke stejným kontaktům vozidel a poškozování obrubníku, který se třeba po najetí dodávky celý vylomil a místo muselo být několikrát opravováno. **Po této úpravě snížením obrubníku se problém naprosto odstranil.**

Není třeba se obávat o bezpečnost chodců ve zmíněném místě na mostu, po takové úpravě snížením. Ke kontaktům vozidel s obrubníkem nedochází při vysokých rychlostech, jak by se bylo možno domnívat, ale naopak právě při pomalé jízdě, kdy se řidič snaží tento roh objet a co nejdříve se dostat vpravo do širšího místa. Tak zachytává zadní nápravou – nemluvě o vozidle s přívěsným vozíkem. Navíc v tomto místě chodník na konci mostu ve směru ke KD výrazně vybočuje vpravo, takže není pravděpodobné, že by projíždějící vůz v místě snížení vjel na chodník, kde by pokračoval v jízdě.

Dalším uvažovaným řešením by mohlo být odstranění tohoto kolizního rohu jeho odřezáním.

Šířka chodníku pro chodce by nijak významně neutrpěla, protože oproti šířce chodníku na mostu je chodník na konci mostu podstatně rozšířen a právě hned na konci mostu se v místě, kde by mohlo dojít k odřezání rohu rozšiřuje vpravo.

Příslušné odbory MÚ Kopřivnice společně s MSK jako majitelem komunikace navrhly jako řešení této situace namalování vodorovného dopravního značení – tzv. STOP čáry, před začátkem mostu ze strany od KD, aby vozidla zůstala stát v dostatečné vzdálenosti od hrany mostu.

Tak by podle nich zůstal dostatečný prostor pro projíždějící vozidla ze strany od hřiště/Kopřivnice a nebyla by nucena na konci mostu projíždět v těsné blízkosti onoho rohu obrubníku a kolize by se údajně odstranily.

Proti tomuto návrhu řešení se postavilo několik zainteresovaných, kteří tuto možnost vidí jako velmi problematickou.

Při posuzování situace je nutno si uvědomit, že dalším významným negativním faktorem je skutečnost, že vozovka z obou stran není s povrchem vozovky na mostu v jedné rovině. Povrch vozovky na mostu je vyšší než okolí a to více ze strany od KD. **Při dojetí vozidla k mostu tak povrch vozovky přes most tvoří před řidičem zvýšený horizont, přes který je velmi špatně vidět na druhou stranu**, zda naproti jede vůz. Při jízdě od KD v menším osobním voze se v určitém místě před mostem vůz na druhé straně téměř skryje za horizont vozovky mostu.

Z toho důvodu jsou nuceni řidiči přijíždějící k mostu zejména od KD najet až těsně k hraně mostu, aby byli schopni vidět na druhou stranu. Tím pádem zůstává často velmi zúžený prostor pro průjezd protijedoucího vozu od hřiště a na konci mostu dochází ke kontaktům ve zmiňovaném místě, jak je výše popisováno. Velmi záleží na typu vozu, který se chystá přes most přejet. Běžné osobní nižší vozy mají výhled omezen.

Je proto velmi obtížné určit vzdálenost umístění této STOP čáry. Pro dobrý výhled většiny řidičů by musela být umístěna velmi blízko hraně mostu, což nic neřeší a stále by bylo málo místa pro průjezd protijedoucích vozidel.

Při umístění čáry dále od hrany mostu, aby bylo místa pro průjezd více, se přivodí další nebezpečná situace tím, že řidič zastaví daleko, nebude mít výhled na druhou stranu a pak vyjede ve chvíli, kdy na most bude vjíždět protijedoucí řidič. Bude tak docházet k nebezpečným situacím, kdy se budou vozidla potkávat na mostě, bude hrozit srážka a nebo následné nebezpečné manévrování couváním apod., aby se řidiči vyhnuli.

Členové výboru vyslovili další příklady nespokojenosti se stavem mostu, řešením a provedením jeho opravy, ke kterým se při dalších jednáních vrátí.

Po projednání tohoto bodu se výbor MČ Kopřivnice-Lubina shodl na tom, že umístění vodorovného značení STOP čáry nedoporučuje.

Návrh:

Výbor MČ Kopřivnice-Lubina po projednání doporučuje příslušným odborům MÚ v součinnosti MSK a SSMSK zajistit úpravu kolizního místa na konci mostu v Lubině u KD tak, aby se snížilo riziko kontaktu s projíždějícími vozidly. Např. jeho odřezáním, nebo jinou vhodnou úpravou s přihlédnutím k zajištění bezpečnosti provozu a pohybu chodců.

PRO: 11 PROTI: 0 Zdržel se: 0 Návrh byl přijat.

8.) Oprava/zabezpečení příjezdové cesty nad sesunutým svahem pod přehradou

Prostřednictvím místostarosty Mgr. Dušana Krompolce se na zastupitelstvo Kopřivnice obrátila paní Marie Berkiová s žádostí o pomoc při řešení situace příjezdové cesty k její nemovitosti. Tato jediná příjezdová cesta se nachází nad sesunutým svahem pod přehradou v Lubině. Sesunutím svahu došlo také k částečnému sesuvu této cesty a zejména v určitém úseku se nachází přímo na hraně strže. Geolog nedoporučil tuto cestu užívat, protože hrozí riziko dalšího sesuvu při najetí vozidla do tohoto místa. Jde tak o ohrožení zdraví i životů případně projíždějícího vozu, je prakticky znemožněna obsluha nemovitosti jak samými obyvateli, tak zásobováním, poštou, ale také vozy záchranného systému, či hasičů. Paní Berkiová jako majitelka této přístupové komunikace není schopna zajistit nápravu, proto žádá město o pomoc a alespoň provizorní dočasné zajištění bezpečného průjezdu tímto místem.

Návrh:

Výbor MČ Kopřivnice-Lubina po projednání bere na vědomí žádost paní Berkiové ze dne 21.02.2021 a doporučuje zastupitelstvu města, aby ve veřejném zájmu bez zbytečného odkladu zabezpečilo průjezdnost přístupové komunikace k rodinnému domu č.p. 242 v k.ú. Větrkovice u Lubiny pro vozidla Integrovaného záchranného systému.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0 Návrh byl přijat.

9.) Kolotoče – pout' v Lubině

Členové výboru MČ Kopřivnice-Lubina diskutovali o možnosti výběru provozovatele atrakcí na pout' v Lubině 2021.

Po projednání této záležitosti také s garantem a místostarostou Mgr. Dušanem Krompolcem bylo konstatováno, že město Kopřivnice ani výbor MČ Kopřivnice-Lubina nemají v současné době možnost rozhodovat, který provozovatel atrakcí se poutě zúčastní. Důvodem je, že případné atrakce nebudou umístěny na pozemku města a proto o tomto může rozhodnout majitel, případně nájemce pozemku, kde chce provozovatel své atrakce umístit.

V minulosti toto bylo možné do jisté míry ovlivnit v případě, že byly atrakce umístěny na fotbalovém hřišti v Lubině. Letos to z důvodu připravované výstavby Multifunkčního hřiště nebude možné.

S ohledem na minulé roky a spokojenost, či nespokojenost s konkrétními provozovateli pout'ových atrakcí se výbor rozhodl vyslovit doporučení o provozovateli s tím, že po pouti projedná průběh a kvalitu provozování atrakcí a následující rok ji při svém dalším doporučení zohlední.

Návrh:

Výbor MČ Kopřivnice-Lubina po projednání doporučuje majiteli, případně nájemci pozemku o který bude ze strany provozovatelů atrakcí zájem, aby byl vybrán provozovatel p. Láník, se kterým byla v minulých letech spokojenost a který také letos aktivně již od ledna projevuje zájem své atrakce na Lubinské pouti provozovat.

PRO: 11 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0 Návrh byl přijat.

10.) Různé

V tomto bodu bylo připomenuto a diskutováno, že bývalá komise MČ Kopřivnice-Lubina doporučovala při svém jednání dne 20.02.2020 urychlení opravy havarijního stavu stropu klubovny SDH (hasiči) v Lubině Drnholci. (viz zápis z této schůze komise)

K dnešnímu dni se v této věci nic nerealizovalo, proto předseda výboru Antonín Malý do příští schůze prověří důvody této prodlevy.

11.) Závěr

Tímto byl program dubnového jednání Výboru MČ Kopřivnice-Lubina vyčerpán a krátce po 20h předseda jednání ukončil.

Další jednání Výboru MČ Kopřivnice-Lubina se uskuteční ve čtvrtek 13.05.2021 v 18h v klubovně fotbalového hřiště v Lubině.

Zápis vypracoval dne 18.04.2021

Antonín Malý, předseda výboru MČ Kopřivnice-Lubina