

Příloha 1: Údržba místních komunikací, oprav krytů komunikací, čištění vozovek, čištění chodníků

Obsah:

1	Zimní činnosti	3
1.1	Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK.....	4
1.2	Specifikace pořadí důležitosti při provádění zimní údržby na místních komunikacích pro motorová vozidla	5
1.3	Časové lhůty	5
1.4	Soupis místních komunikací (dopravních staveb), na nichž se zimní údržba neprovádí	5
1.6	Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků, harmonogram	7
1.7	Posypové materiály	7
1.8	Zajišťování schůdnosti průjezdných úseků silnic	8
1.9	Zajišťování schůdnosti na místních komunikacích I. – III. tř.	8
1.10	Skládky posypového materiálu a jeho zajištění	8
1.11	Odvoz a skládkování sněhu	9
1.12	Monitoring počasí	9
1.13	Sněhové tyče a zásněžky.....	10
2	Letní činnosti.....	10
2.1	Údržba místních komunikací a jejich součástí včetně příslušenství	10
2.2	Provádění a plánování plošného čištění města	11
2.3	Harmonogram.....	11
2.4	Údržba krytů místních komunikací	12
3.	Zajištění provozu, úklidu a údržby v rámci kulturně společenských akcí na území města Kopřivnice a místních částí	12
4.	Cena díla a fakturace	13
Příloha a)	Tabulka pro fakturaci ceny ve formátu .xls.....	13
Příloha b)	Pasport MK pouze v elektronické formě ve formátu .xls.....	13

Popis předmětu plnění - údržby místních komunikací (dále jen „MK“), oprav krytů komunikací, čištění vozovek, čištění chodníků

Pokud se v textu Přílohy 1 objevují odkazy na PZÚ a PLÚ jedná se o odkaz na aktuálně platný Objednatelem schválený Plán letní údržby (dále jen „PLU“) a Plán zimní údržby (dále jen „PZU“) , tyto odkazy jsou pro Zhotovitele závazné a musí je zohlednit při plnění díla. V ostatních případech má PZU a PLU pouze informativní charakter – jedná se o popis současného stavu.

1 Zimní činnosti

Zimní údržbou komunikací se podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdnosti silnic vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami v zimním období.

Obecně závazné právní předpisy :

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) v platném znění.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- Technologický pokyn zabezpečování údržby místních komunikací v zimním období č.j.157.043/1991-522 vydaný Ministerstvem dopravy a spojů ČR, Technologická směrnice č.31/2009 vydána Ministerstvem ŽP.
- Nařízení města Kopřivnice č. 01/2010, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Definice pojmů:

Sjízdnost MK je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací.

Schůdnost MK je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti MK jsou takové změny, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně. Závadou ve sjízdnosti městských komunikací je také zúžení průjezdního dopravního profilu vinou sněhových bariér z nahnutého sněhu vznikajících prováděním zimní údržby podél krajnic nebo obrub místních komunikací.

Závadami ve schůdnosti MK se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti, pokud tyto závady neumožňují bezpečnou chůzi ani při zvýšené opatrnosti.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Kalamitní situace je takový stav sítě místních komunikací, kdy není možno k zajištění sjízdnosti odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti místních komunikací jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem. Jedná se o takový stav při déle trvajících sněhových srážkách a silném větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla,

případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Přednostně se řeší závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK nahlášené ze strany Městské policie Kopřivnice, Policie ČR, MÚ Kopřivnice, popřípadě jednotlivých občanů města. Pro tyto případy slouží kontaktní místo zřízené Zhotovitelem s non stop, 24 hodinovou službou.

Pohotovostí se rozumí připravenost pracovníků a strojů Zhotovitele k neprodlenému plnění prací při zimní údržbě. Zhotovitel je povinen zabezpečit pohotovost po celou dobu trvání zimního období v nezbytně nutné míře s ohledem na aktuální vývoj klimatických podmínek (spad sněhu, výskyty ledovky a náledí, výskyt sněhových jazyků nebo závějů a jiných nepříznivých jevů, jejichž následkem mohou vzniknout závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a závady ve schůdnosti průjezdných úseků silnic). Pohotovost Zhotovitel vyhláší na základě souhlasu Objednatele, ve které se stanoví rozsah a délka předpokládaného trvání pohotovosti.

1.1 Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK

- S odklizením sněhu mechanickými prostředky se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 - 6 cm. V místních částech Lubina, Vlčovice a Mniší se s uklízením sněhu začíná s úhrnem sněhu při dosažení tloušťky vrstvy 5 - 8 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (1 šířka pracovního záběru radlice příslušného mechanismu).
- Zdrsňování náledí a provozem uježděných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály (drcená vysokopecní struska).
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Z toho vyplývá, že posypem inertními materiály se pouze zmírňuje kluzkost vozovky nebo chodníku. Úplné odstranění kluzkosti nelze dosáhnout žádným z posypových materiálů.
- Posyp inertními materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně nebezpečných místech (např. velké stoupání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky atp.). Plošný inertní posyp v místních částech Lubina, Mniší a Vlčovice se neprovádí, vyjma úseků uvedených Příloze č.1 PZU. (jedná se o nebezpečné úseky s velkým stoupáním nebo klesáním). V případě vzniku nepříznivých klimatických podmínek (námrazy, náledí, ledovka) bude provedení strojního plošného posypu v místních částech Lubina, Mniší a Vlčovice ze strany budoucího Zhotovitele řešeno pouze na základě dohody o rozsahu a termínu provedení mezi Zhotovitelem a Objednatelem místních komunikací a bude následně prováděno na základě pokynu Objednatele.
- Odstraňování sněhu a náledí chemickými posypovými prostředky (balená nebo volně ložená posypová sůl s protispékavým přípravkem) se provádí pouze v některých úsecích místních komunikací – **dle seznamu komunikací pro motorová vozidla uvedených v Příloze č. 1 PZU a dle grafické Přílohy č. 7 a č. 8 PZU, na přechodech a lávkách pro pěší dle Přílohy č. 2 PZU, na schodech dle Přílohy č. 3 PZU**. Budoucí Zhotovitel je povinen zajistit posyp pouze dávkami, které stanoví příslušný prováděcí předpis vydaný ministerstvem dopravy (jedná se o vyhl. Č. 104/1997 Sb. Příloha č.7 a technická směrnice ministerstva ŽP č. 31/2009).
- Z hlediska ochrany přírody bude v místech chemického posypu dbáno na to, aby se zasolený sníh nenahrnoval ke stromům, ale mimo dosah jejich kořenového systému, nebo se odvážel v okamžiku většího množství sněhu. V důsledku zvýšeného zasolení dochází k odumírání dřevin.
- Sníh se odstraňuje ručně zejména na přechodech pro chodce, schodištích a na místech, kde není možné sníh odstranit mechanizačními prostředky.
- Při déletrvajícím sněžení se provádí úhrn sněhu opakovaně do doby ukončení srážek a dokončení všech prací na daném pracovním okrsku nebo pracovním okruhu údržbového

mechanismu. V případě vyhlášení sněhové kalamity nebo v případech zhoršeného průjezdu některých úseků díky vzniklým sněhovým bariérám při opakovaném úhrnu sněhu je nutno po dohodě a na základě pokynu Objednatele provést jeho odvoz na skládky sněhu definované v čl.17 PZÚ.

- o **Stanovení priorit, lokální zásahy v rámci zimní údržby a určení lokalit pro odvoz sněhu bude** řešeno pouze na základě dohody o rozsahu a termínu provedení mezi budoucím Zhotovitelem a Objednatelem a bude následně prováděno na základě pokynu Objednatele.
- o Zhotovitel musí zajistit instalaci a aktivaci zákazových DZ B29 na úsecích MK v zimním období dle přílohy č.9 PZÚ. Náklad na tuto činnost budou zakalkulovány do položky Údržba MK I. – III. třídy odklízení sněhu město + místní části.

1.2 Specifikace pořadí důležitosti při provádění zimní údržby na místních komunikacích pro motorová vozidla

Seznam a zařazení udržovaných místních komunikací je uveden v **Příloze č. 1 PZÚ**.

Údržba místních komunikací v zimním období nezahrnuje údržbu parkovišť, vyjma INDIVIDUÁLNĚ ŘEŠENÝCH situací při vyhlášené kalamitní situaci.

Charakteristika pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací:

- I. **pořadí důležitosti** – páteřní příjezdové komunikace, trasy místní autobusové hromadné dopravy, přístupové komunikace ke zdravotnickým zařízením, trasy výjezdů požárních vozů **celkem – 20 378 m v grafické Příloze č. 9 PZÚ vyznačeno červeně**
- II. **pořadí důležitosti** – důležité přístupové obslužné komunikace, příjezd zásobování, příjezd ke školským zařízením, komunikace, které mají význam pro dopravu zaměstnanců firem **celkem – 8 653 m v grafické Příloze č. 9 PZÚ vyznačeno modře**
- III. **pořadí důležitosti** - místní komunikace, které mají význam pouze pro dopravu individuální **celkem - 44 018 m Kopřivnice v grafické Příloze č. 9 PZÚ vyznačeno žlutě**

1.3 Časové lhůty

Vlastními výkony úhrnem sněhu nebo posypem komunikací musí být zajištěno zmírnění závad s jízdnosti v těchto **časových lhůtách** od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu na místních komunikacích II. nebo III tř. zařazených do:

- | | |
|-------------|---|
| I. pořadí | do 4 hodin |
| II. pořadí | do 12 hodin |
| III. pořadí | po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin |

Tyto lhůty neplatí na území, na němž byl vyhlášen kalamitní stav.

1.4 Soupis místních komunikací (dopravních staveb), na nichž se zimní údržba neprovádí

Vzhledem k dopravně technickému stavu níže uvedených místních komunikací, to je k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, pevným překážkám (stromům, sloupům VO a NN), směrovým obloukům, podélným sklonům a vzhledem ke stavebnímu stavu těchto komunikací, to je podélným vlnám, příčným vlnám, četným výtlukům apod. a dle nařízení Města Kopřivnice č. 1/2010 se zimní údržba neprovádí na komunikacích dle soupisu uvedeného v aktuálně platném Objednatelem schváleném PZÚ :

- betonová lávka přes drážní těleso trati Studénka – Veřovice za TESCO (L9 v pasportu MK)
- ocelová lávka přes Kopřivničku nad koupalištěm (L8 v pasportu MK)
- pěší komunikace v parku E.Beneše
- pěší komunikace v parku mezi ul. Sadová a Pionýrská mimo schodiště
- pěší komunikace v parku za pomníkem TGM a kostelem
- místní komunikace v místní části Lubina podle grafické přílohy č. 1 PZÚ
- chodníky za domy čp. 1305-1307 na ul. Obránců míru – zadní vstupy do domu
- chodník na ul. Sportovní přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 809 až 833 v délce 180m
- chodník na ul. Sadová přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 466 až 522 v délce 175 m
- chodník na ul. Pod Bílou horou před řadovými RD čp. 1263 až 1284 v délce 240 m
- chodník na ul. Husova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 420 až 437 v délce 196 m

- chodník na ul. Husova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 454 až 1015 v délce 120 m
- chodník na ul. Husova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 507 až 510 v délce 85 m
- chodník na ul. Husova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 607 až 800 v délce 86 m
- chodník na ul. Bezručova přiléhající k domům čp. 23 a 647 v délce 37 m
- chodník na ul. Bezručova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 535 až 795 v délce 175 m
- chodník na ul. Wolkerova přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 525 až 548 v délce 81 m
- chodník na ul. Wolkerova přiléhající k domu čp. 650 v délce 27 m
- chodníky na ul. Wolkerova přiléhající k bytovým domům čp. 23, 674-676 v délce 153 m
- chodník na ul. P. Nerudy přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 80 a 81 v délce 63 m
- chodník podél ul. Severní od garáží na sídl. Sever po ul. Příborská v délce 342 m
- chodník podél ul. Severní od ul. Příborská po ul. Nádražní na straně vřakoviště v délce 110 m
- chodník podél ul. Severní od ul. Příborská po ul. Nádražní na straně autoservisu v délce 106 m
- chodník podél ul. Obránců míru od zahrádek vedle autoservisu býv. Svazarm dále podél oplocení RD čp. 287 až 267 v délce 266 m
- chodník podél ul. Česká přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 328 až 322 v délce 202 m
- chodník podél ul. Dělnická přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 458 až 435 v délce 222 m
- chodník podél ul. Dělnická přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 310 až 29 v délce 330 m
- chodník podél ul. Dělnická přiléhající k oplocení nemovitostí RD čp. 74 až 118 v délce 174 m
- chodník podél ul. Dělnická u betonové lávky přes žel. trať Studénka – Veřovice v délce 60 m
- chodník mezi ul. Mírová (od RD čp. 804) po betonovou lávku na ul. Dělnická v délce 175 m
- chodník podél ul. Štramberská přilehlý k oplocení žst. Štamberk po objekt čp. 392 v délce 154 m
- chodník podél ul. Štramberská přilehlý k oplocení nemovitostí RD čp. 598 - 80 v délce 351 m
- chodník podél ul. Štramberská přilehlý k oplocení nemovitostí RD čp. 840 v délce 18 m
- chodník podél ul. Štramberská podél parkoviště naproti rest. Pod Kaštany v délce 76 m
- chodník podél ul. Štramberská přilehlý k oplocení nemovitostí RD čp. 190 – 241 (mezi ul. Hřbitovní a Haškova) v délce 138 m
- chodník podél ul. Štramberská přilehlý k oplocení nemovitostí RD čp. 792 – 223 (mezi ul. Haškova a hasičskou zbrojnicí) v délce 98 m
- chodník přilehlý k budově ZŠ Náměstí č. 340 na ul. Štramberská v délce 71 m
- chodníky podél ul. Horní přilehlé k nemovitostem RD čp. 116 a 427 a před bytovými domy čp. 1111 až 1114 v délce 112 m
- úsek MK (cyklostezka) Paseky od RD čp. 589 směr Závašice po hranici k.ú. Příbor v délce 169 m
- chodník od ul. Sportovní k ul. Pod Bílou horou před RD čp. 1284 v délce 21 m
- MK – stezka pro pěší a cyklisty mezi ul. K Pasekám a ul. Česká v délce 97 m
- chodník za bytovými domy čp. 1106 – 1110 ul. I. Šustaly v délce 143 m
- MK Paseky směr Příbor (ke kapli) na pozemku parc.č. 1480 od čp. 191 v délce 120 m po k.ú. Příbor
- MK Paseky směr Závašice na pozemku parc.č. 1438 v délce 280 m po k.ú. Závašice

Jízda (chůze) na těchto komunikacích je možná i v mimo zimním období v některých případech pouze se zvýšenou opatrností a na vlastní odpovědnost účastníka provozu na MK.

Neudržované úseky místních komunikací ve vlastnictví Města Kopřivnice pro motorová vozidla jsou trvale označeny svislým dopravním značením A22 + E13 (Komunikace není v zimním období udržována), neudržované místní komunikace pro pěší ve vlastnictví Města Kopřivnice jsou trvale označeny informativní tabulkou (Chodník není v zimním období udržován) na začátku a konci každého úseku takto neudržované MK.

1.5 Údržba komunikací IV. třídy – pro pěší

Na těchto komunikacích musí být trvale odstraněno náledí posypem a výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Bude provedeno rovněž vybudování pohotovostních skládek na zvláště nebezpečných exponovaných místech nebo v úsecích s častým výskytem náledí. Pokud jsou u komunikace chodníky po obou stranách, bude v první fázi prováděna údržba pouze u chodníku na jedné straně. Na dopravně významných komunikacích pro pěší je prováděno strojní odmetání sněhu prachového typu již od tl. vrstvy sněhové pokrývky 2 cm. Soupis dopravně významných komunikací pro pěší udržovaných strojním zametáním slabé sněhové vrstvy je uveden v Příloze č. 10 PZU.

Na samostatných komunikacích pro chodce se odstraňování (úhrn) sněhu provádí pouze v jednom pruhu (1 šířka pracovního záběru radlice příslušného mechanismu), tj. v šířce min. 1,5m. Stezka pro chodce a cyklisty na ul. Panská, kolem Kopřivničky a chodník v centru města vedoucí od ul.

Štefánikova směrem k ul. Záhumenní skrz centrální pěší zónu se udržují ve dvou pruzích, tj. ve dvou záběrech radlice pracovního mechanismu). Pokud je chodník užší než 1,5m, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníku vzniklé náledím a sněhem v celé šířce chodníku.

Údržba přechodů pro chodce, lávek pro pěší, schodišť, nástupních ostrůvků a chodníků autobusových zastávek uvedených v Přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 PZU se provádí trvale i při malém spadu sněhových srážek, mrznoucích srážek, vzniku náledí, ledovky. Technologie prováděné údržby spočívá v ručním nebo strojním úhrnu nebo odmetení sněhu a současně v provedení chemického posypu nebo inertního posypu při teplotách nižších než -10 stupňů Celsia. Budoucí Zhotovitel organizuje provádění zimní údržby v několika pracovních okresech.

Chodníky, vzniklé prošlapáním v parcích, sídlištích a v jiných částech města, nebudou budoucím Zhotovitelem udržovány, neboť tyto nejsou zahrnuty v pasportu MK.

Na sídlištích SEVER, Korej, v jižní části města směrem ke Štramberku, v centru, Pod Morávií a u ostatní bytové výstavby v majetku (ve správě) REKAZu, Oblastního stavebního bytového družstva v Kopřivnici a jiných dalších bytových družstev nebo společenství vlastníků bytových jednotek zajišťuje zimní údržbu vlastníci bytového domu (resp. jeho správce) a to minimálně od vchodu do domu po hlavní chodníky udržované správcem místních komunikací.

1.6 Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků, harmonogram

I. pořadí důležitosti - pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu, např. chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce. Pokud jsou na jedné ulici chodníky po obou stranách ulice, prioritně se udržuje nejdříve chodník na jedné straně ulice a chodník na druhé straně se udržuje až ve II. pořadí důležitosti.

II. pořadí důležitosti - spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou – např. rekreační stezky v parcích, chodník na druhé straně ulice apod.

Celková délka udržovaných MK IV. třídy (chodníky) včetně chodníků v místních částech Lubina a Vičovice je uvedena níže.

Výkaz výměr				
		Kopřivnice	Místní části	celkem
MK IV.tř. - chodníky	m ²	178 881,0	3 580,0	182 461,0
- z toho udržované v zimním období	m ²	165 743,0	3 580,0	169 323,0

Vlastními výkony úhrnem sněhu nebo posypem komunikací musí být zajištěno zmírnění závad schůdnosti na místních komunikacích IV. tř. v těchto časových lhůtách od výjezdu techniky provádějící zimní údržbu :

- **I. pořadí** (všechny dopravně významné chodníky dle přílohy č. 10 PZU) **do 12 hodin**

- **II. pořadí** (ostatní udržované chodníky) neprodleně po ošetření komunikací v I. pořadí, nejpozději však **do 48 hodin**

Tyto lhůty neplatí na území, na němž byl vyhlášen kalamiční stav.

1.7 Posypové materiály

A) Pro posyp místních komunikací pro motorová vozidla bude používáno inertních posypových materiálů, a to drcené vysokopecní strusky fr. 0-8, fr. 8-16 nebo chemického posypu posypovou solí 2-E volně loženou (jen na vybraných úsecích místních komunikací uvedených v Příloze č.1 PZU).

B) Pro posyp komunikací pro pěší bude používána vysokopecní struska frakce 0 - 8 mm.

C) Na posyp schodišť, lávek a přechodů pro pěší bude používána posypová sůl 2-E (volně ložená nebo pytlovaná).

V případě mrznoucího deště, při tvorbě ledovky, námrazy, k odstraňování zledovatělých vrstev, vyjetých kolejí, zmrazků bude k posypu na místních komunikacích použita posypová sůl 2-E volně ložená.

1.8 Zajišťování schůdnosti průjezdných úseků silnic

Na průjezdných úsecích silnic v zast. území města Kopřivnice včetně místních částí u silnic č. I/58, II/480, II/482, III/4824 se závady ve schůdnosti budou zmírňovat budoucím Zhotovitelem pouze na přechodech pro chodce dle přílohy č. 2 PZÚ.

Zajišťování schůdnosti na průjezdných úsecích silnic provádí Zhotovitel pouze na přechodech pro chodce, označených vodorovnou dopravní značkou V7 a svislou dopravní značkou IP6 (Přechod pro chodce).

Součástí zajišťování schůdnosti průjezdných úseků silnic je i odstranění případných sněhových bariér vytvořených při zmírňování závad ve sjízdnosti průjezdných úseků silnic, které ztěžují přístup na přechod pro chodce.

Údržba průjezdných úseků silnic

Na průjezdných úsecích silnic č. II/480, II/482 v zast. území města Kopřivnice, č. I/58 a III/4824 v zast. území m.části Lubina, č. I/58 a II/4824 v zast. území m.části Vlčovice, č. II/486 v zast. území m.části Mniší zmírňuje závady ve sjízdnosti silnic jejich správce – Správa silnic Moravskoslezského kraje – středisko Nový Jičín.

1.9 Zajišťování schůdnosti na místních komunikacích I. – III. tř.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích se zmírňují v rozsahu zmírňováním závad ve sjízdnosti místní komunikace a dále na přechodech pro chodce dle Přílohy č. 2 PZÚ.

Zajišťování schůdnosti na přechodech pro chodce se provádí pouze na přechodech označených vodorovnou dopravní značkou V7 a svislou dopravní značkou IP6 (Přechod pro chodce).

Součástí zajišťování schůdnosti průjezdných úseků silnic je i odstranění případných sněhových bariér vytvořených při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, které ztěžují přístup na přechod pro chodce.

Schůdnost místních komunikací I.-III.tř. se zajišťuje souběžně s zimní údržbou přiléhajících chodníků.

1.10 Sklárky posypového materiálu a jeho zajištění

V zimním období bude posypový materiál (předzásoba) skladován na meziskládce budoucího Zhotovitele na území města Kopřivnice.

Na území města bude rozmístěno několik plastových nádob na posypový materiál (sůl nebo inertní posyp) u některých vybraných dopravně důležitých schodišť, přechodů pro chodce a lávek pro pěší pro možnost ručního posypu inertním nebo chemickým materiálem (přehled – viz Příloha č. 6 PZU).

Převážně v místních částech bude budoucím Zhotovitelem u místních komunikací po dobu trvání zimního období dočasně zřízeno několik volně ložených pohotovostních skládek inertního posypového materiálu dle níže uvedeného soupisu. U skládek posypového materiálu budou umístěny informační tabule s textem: POSYPOVÝ MATERIÁL. V PŘÍPADĚ POTŘEBY SI POSYP ZE ZŘÍZENÉ SKLÁDKY ZABEZPEČUJÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU NA VLASTNÍ NÁKLADY A NEBEZPEČÍ.

Místo pohotovostní sklárky	Bližší umístění	Posypový materiál	Označení sklárky v terénu
Lubina panelovka nad KD	U RD čp. 174	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina panelovka nad KD	U RD čp. 181	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina MK k mysl. chatě	U RD čp. 307	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina MK pod kostelem	U čp. 199 (MŠ)	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina MK Hukvaldská	U RD čp. 231	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina výjezd na I/58	Autobazar Tonycar	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Lubina směr Velová	Zatáčka pod přehradou	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Mniší pod vodojemem Kazničov	Nad RD čp. 54	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule

Mniší pod vodojemem Kazničov	Nad RD čp. 24	Vys.pec.struska 0-8 mm	Orient. tyč+tabule
Mniší - Měrkovice	Pod RD čp. 144	Vys.pec.struska mix 0-16 mm	Orient. tyč+tabule
Kopřivnice K Vodojemu	Záhumenní čp. 138/30b	Vys.pec.struska mix 0-16 mm	Orient. tyč+tabule
Vlčovice horní konec k veterinářovi	U RD čp. 33	Vys.pec.struska mix 0-16 mm	Orient. tyč+tabule

Veškeré skládky posypových materiálů budou zřízeny na pozemcích v majetku Města Kopřivnice.

Budoucí Zhotovitel bude povinně průběžně udržovat stálou zásobu posypových materiálů v níže uvedeném objemu do celou dobu trvání zimního období :

Inertní materiály : vysokopecní struska 100t
Chemické materiály : posypová sůl 150t

Posyp inertním materiálem (struskou) bude prováděn pouze v nebezpečných místech tj. prudká stoupání, klesání, zatáčky, křižovatky, železniční přejezdy a přechody pro chodce (viz Příloha č. 2 PZU).

1.11 Odvoz a skládkování sněhu

Pro zabezpečení odvozu sněhu v případě vyhlášené sněhové kalamiy nebo v případech zhoršeného průjezdu některých úseků MK díky vzniklým sněhovým bariérám se zřizují skládky (úložišť) sněhu.
Kopřivnice : - ul. Husova - zpevněná plocha nad SPŠ (cirkusy)

Lubina : - parkoviště pod přehradou Větrkovice - panelová plocha

Mniší : - točna u autobusové zastávky Mniší střed
- parkovací plocha vedle Kulturního domu Mniší
- příkop podél silnice II/486 na Hukvaldy v místě připojení MK pod Kazničovem k vodojemu

Vlčovice : - lokalita Průmyslový park – slepá komunikace za Cirexem

- pozemky v lokalitě Průmyslový park Vlčovice (část Sezenový u potoka) s příjezdem ze silnice I/58

- pozemky v lokalitě Vlčovice u křížku

Odvoz sněhu z komunikací, chodníků veřejných prostranství a parkovišť bude prováděn výhradně na pokyn Města na nejbližší úložiště sněhu.

1.12 Monitoring počasí

Pro podporu rozhodování za účelem zabezpečení sil a techniky vyčleněné pro MK, resp. její pohotovost, budou povinně sledovány odpovědnými pracovníky budoucího Zhotovitele předpovědi počasí z těchto zdrojů:

- **Český hydrometeorologický ústav, pobočka Ostrava, odd. meteorologie a Klimatologie**
- telefonická předpověď – kontakt : tel. 596 900 258
- **Teletext ČT strana ŘSaD (891)**
- **Oficiální předpovědi počasí na ČT 1 v 17.50 a 19.45 hod.**
- **Internet:**
 - na straně <http://www.chmi.cz/> – synoptické mapy, modelové předpovědi 60 hod dopředu, analýzy počasí, radarové informace o srážkách na celé území ČR a detailní na území Moravskoslezského kraje
 - na straně <http://www.wetterspiegel.de/de/europa/deutschland/47.html> – synoptické mapy, předpovědi až na 120 hodin dopředu, analýzy počasí, animované satelitní snímky Německa a přilehlé části České republiky

- na straně <http://www.zamg.ac.at> – synoptické mapy, analýzy a modelace počasí, animované satelitní snímky střední Evropy
- na straně <http://www.shmu.sk/?page=65> – synoptické mapy, analýzy počasí, animované satelitní snímky Slovenska a přilehlé části České republiky
- o **Rozhlas:** předpovědi počasí na rozhlas.stanici Radiožurnál, Zelená vlna Českého rozhlasu

1.13 Sněhové tyče a zásněžky

Zhotovitel zajistí dodání sněhových orientačních tyčí a zásněžek, které rozmístí na úsecích MK dle výkazu výměr uvedených v Plánu ZÚ (příloha č.7) dle zakreslení v grafických přílohách č. 2,3,4,5 Plánu ZÚ. V případě poškození (povalení) či zcizení budou tyče nebo zásněžky nahrazeny novými.

2 Letní činnosti

Obecně závazné právní předpisy :

- o Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) v platném znění.
- o Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.
- o Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu) v platném znění.
- o Vyhláška č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Definice pojmů:

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací.

Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve schůdnosti místních komunikací se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti, pokud tyto závady neumožňují bezpečnou chůzi ani při zvýšené opatrnosti.

2.1 Údržba místních komunikací a jejich součástí včetně příslušenství

- o vysprávkování trhlín, prasklin, výtluků, nerovností lokálního a celoplošného charakteru v živičných, betonových nebo dlážděných krytech
- o opravy obrub - výměna, nové osazení, vyspravení
- o předlažby chodníků - uvolněná, poškozená nebo propadlá dlažba
- o odstranění náletových dřevin, udržování průjezdného a průchozího profilu, odstranění trávy, mechů - mechanicky i chemicky
- o pravidelné ruční či strojní zametání místních komunikací (včetně parkovišť) a chodníků s úplným odstraněním veškerých na nich se nacházejících odpadků, kameniva, trávy, zeminy a jiných předmětů bránících jejich nerušenému, obvyklému a bezpečnému užívání účastníky silničního provozu a dopravními prostředky (Stejná technologie platí i pro období, pokud nebude sněhová pokrývka a teploty neklesnou pod + 3 stupně C včetně úklidu komunikací od posypového materiálu v době, kdy na nich nebude souvislá sněhová pokrývka déle než jeden týden)

- o pravidelné zametání MK období podle ročního rozsahu a harmonogramu
- o letní údržba místních komunikací se provádí na základě platného Plánu letní údržby, který je povinen Zhotovitel zpracovat a předložit jej Objednateli ke schválení vždy do 30.9. předchozího kalendářního roku
- o Zhotovitel je před letní sezónou povinen zajistit nákup stavebních a ostatních pomocných materiálů dle schváleného objemu vyčleněných finančních prostředků v rozpočtu města, plánu údržby a přípravu všech dopravních prostředků a mechanismů pro potřebu letní údržby, zejména kontrolu jejich technické způsobilosti, odstranění zjištěných závad a namontování příslušných speciálních nástaveb (zametací, kropící nástavby, lisovací kontejnery)
- o výkaz výměr je uveden v čl. VI PLU.

Provádění údržeb a oprav bude prováděno dle Standardů údržby MK a jejich součástí včetně příslušenství dle čl. VII. PLU a Přílohy č. 6 PLU

2.2 Provádění a plánování plošného čištění města

Seznam a zařazení udržovaných MK dle rozsahu a harmonogramu úklidu je uvedeno v příloze č. 1 PLU. Rovněž bude prováděno čištění mostních objektů a lávek v rozsahu dle PLÚ příloha č.6 písmeno G).

Charakteristika pořadí důležitosti při úklidu MK:

- I. **pořadí důležitosti** – páteřní sběrné místní komunikace tř. B (Štefánikova, Kpt. Jaroše, Husova, Nádražní, Dělnická, Panská, Francouzská, Severní, Osvoboditelů, 17. listopadu, Příčná, Zd. Buriana, Ke Koryčce, Školní, Štramberská, I. Šustaly, Alšova a Máchova
- II. **pořadí důležitosti** – ostatní obslužné místní komunikace v sídlištích Sever, Korej, centrum a Jih a v místních částích Lubina, Mniší a Vlčovice
- III. **pořadí důležitosti** – MK v městských čtvrtích Ptačí čtvrť a Luhy a v místních částích Lubina, Mniší a Vlčovice
- IV. **pořadí důležitosti** – MK v Průmyslovém parku
- V. **pořadí důležitosti** – MK a parkoviště pod přehradou Větrkovice

2.3 Harmonogram

Komplexní čištění je prováděno 2 x ročně v letním období (1.4. - 30.10. běžného kalendářního roku), plánování jeho provedení je nutno směřovat do jarního a podzimního termínu. V zimním období se komplexní čištění neprovádí.

Užití technologie komplexního čištění MK je možné v období, kdy na MK nebude souvislá sněhová pokrývka (popř. zmrázky) déle než jeden týden a denní teploty neklesnou pod + 3 stupně Celsia.

Doba trvání rozsah a harmonogramu celoplošného komplexního čištění nesmí přesáhnout délku 60 dní od zahájení prací. V jarním termínu musí být komplexní čištění ukončeno nejpozději k datu 31.5., v podzimním termínu musí být komplexní čištění ukončeno nejpozději do 15.10.2011. Doba trvání celoplošného čištění MK se prodlužuje o dobu trvání nepříznivých klimatických podmínek, které znemožní řádné provedení plošného čištění MK (sněžení, mráz, trvalý déšť, živelní pohroma aj.). Náhradní termín pro čištění u takto zrušeného celoplošného úklidu na daném úseku MK se operativně zařadí vždy na začátek nejbližší etapy plánovaného harmonogramu prací.

V rámci plošného čištění provádí Zhotovitel odtahy vozidel nerespektujících přenosné doprání značení zakazující možnost stání v čištěných zónách a bránících v řádném vyčištění plochy komunikací. Zhotovitel zabezpečuje vyřízení správního rozhodnutí u místně příslušného silničního správního úřadu (OSŘ, ÚP a PP MÚ Kopřivnice) k označení úseků MK přechodným DZ se zákazem stání ve veřejném zájmu a instalaci DZ v terénu. Odtahy nesprávně zaparkovaných vozidel budou prováděny v součinnosti s Městskou policií. Zhotovitel sepíše protokol o odtahů vozidel, provede fotodokumentaci a zabezpečí odtahy vozidel. Povinností zhotovitele je neprodleně vyrozumět o provedeném odtahu z důvodu veřejného zájmu (čištění komunikací) Městskou policií Kopřivnice, Policií České republiky a

Objednatel s uvedením SPZ vozidla, data a hodiny odtahování. Odtahovaná vozidla budou umístována v uzavřeném a střeženém prostoru (záchytné parkoviště), který zajistí Zhotovitel. Vozidlo může být vydáno vlastníku vozidla nebo osobě oprávněné s vozidlem manipulovat i ze záchytného parkoviště, ale až po uhrazení nákladů spojených s odtahováním a parkováním vozidla Zhotoviteli. Vybrané finanční prostředky plynoucí z odtahů vozidel Zhotovitel převede na účet Objednatel a následně uplatní své náklady v rámci měsíční fakturace.

U vlastníků vozidel, kteří si nevyzvednou vozidla ze záchytného parkoviště v průběhu čištění je zhotovitel povinen po ukončení čištění, ale ještě v době platnosti zakazu stání ve veřejném zájmu, vrátit vozidla zpět na místa ze kterých byla odtahována. U těchto případů je oprávněn fakturovat náklady spojené s odtahováním po předání kompletní dokumentace odtahů (včetně zjištěných vlastníků vozidel pokud je má Zhotovitel k dispozici) Objednateli na základě kterých bude Objednatel po vlastních vozidel požadovat úhradu vzniklých nákladů. Maximální denní doba platnosti zákazových dopravních značek umístěných ve veřejném zájmu je stanovena do 17:00 hod.

Jarní úklid v centru města a společensky významných ulic musí být proveden do 30.4. (otevření turistické sezóny).

Z důvodu zajištění odtokových poměrů a snížení prašnosti je nutno provádět periodické měsíční čištění dopravně důležitých ulic – Husova, Erbenova, I. Šustaly, Štramberská, Štefánikova, Dělnická, Panská, Severní, Francouzská, Školní, Ke Koryčce, Z. Buriana, Pod Bílou horou, 17.listopadu a Příčná. Toto periodické čištění je nutno provést v 1 x měsíčně v červenci, srpnu, září a říjnu daného kal. roku. Součástí tohoto čištění je čištění uličních vpustí a liniových žlabů na uvedených MK. Pro periodické čištění se rovněž zabezpečuje vyřízení správního rozhodnutí u místně příslušného silničního správního úřadu (OSŘ, ÚP a PP MÚ Kopřivnice) k označení úseků MK přechodným DZ se zákazem stání ve veřejném zájmu.

V rámci periodického čištění provádí Zhotovitel odtahy vozidel nerespektujících přenosné dopravní značení zakazující možnost stání v čištěných zónách a bránících v řádnému vyčištění plochy komunikací.

Kropení živičných krytů ke zlepšení mikroklimatu v letním období se provádí ve dnech výskytu denních maximálních teplot přesahujících 30 stupňů Celsia na základě předchozího pokynu Objednatel.

2.4 Údržba krytů místních komunikací

Při údržbě krytů MK se postupuje podle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. přílohy č.2 k zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, kdy budoucí Zhotovitel provede 1 x ročně hlavní prohlídku každé MK vždy po skončení zimního období nejpozději do 30.4. daného kal. roku. Správce MK průběžně zajišťuje a provádí označení vzniklých závad vzniklých z důvodu výtluků na komunikacích přechodným DZ A22 nebo A7a.

Budoucí Zhotovitel zpracuje přehled zjištěných závad a ostatních jevů na MK a předá tento podkladový materiál Objednateli komunikace, aby rozhodl o způsobu hospodaření s majetkem. Podklady jsou předávány zpravidla ve formě požadavků do zásobníku investičních akcí rozpočtu města nebo do finančního plánu údržby mandátní smlouvy v daném nebo následujícím roce. Budoucí Zhotovitel navrhuje technologie a rozsah provedení údržby, Objednatel řeší financování oprav. Na základě schváleného financování se upřesňuje u budoucího rozsah a harmonogram provádění údržbových prací.

Přednostně se řeší nahlášené závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK ze strany Městské policie Kopřivnice, Policie ČR, MÚ Kopřivnice, popřípadě jednotlivých občanů města. Zhotovitel zřídí a na své náklady provozuje bezplatnou zelenou linku (24 hodinová záznamová služba).

Pro údržbu místních komunikací budou u Zhotovitele v jeho pracovní dokumentaci uvedeny a pro vlastní výkon služeb používány pracovní postupy a bezpečnostní zásady .

3. Zajištění provozu, úklidu a údržby v rámci kulturně společenských akcí na území města Kopřivnice a místních částí

Zajištění provozu, úklidu a údržby v rámci kulturně společenských akcí na území města Kopřivnice a místních částí bude prováděno dle Standardů Přílohy č. 6 PLU písmeno D).

4. Cena díla a způsob fakturace

Zhotovitel předkládá v rámci měsíčního vyúčtování tabulku uvedenou v Příloze a) Tabulka pro fakturaci ceny ve formátu .xls, s popisem Objednatelům požadovaných služeb, včetně skutečně odvedeného množství. V ceně díla Zhotovitel zohlednil požadovanou intenzitu údržby (tj. cena obsahuje veškeré práce či četnosti dané intenzitou údržby). V ceně díla je zohledněna i zvýšená pracnost daná svažitostí a dostupností terénu na němž se údržba provádí. V ceně díla za jednotlivé požadované služby Zhotovitel zohlednil všechny náklady na položky které měl se zajištěním požadované služby (např. nákup posypového materiálu, chemického posypu, stavební materiály, pohonné hmoty, zimní pohotovost apod.)

Odpad z údržby MK

Veškerá manipulace s odpadem a náklady na jeho likvidaci u odpadu vzniklého při údržbě MK jsou součástí ceny díla u jednotlivých položek.

Celková cena díla

Pro vyúčtování celkové ceny díla pro tuto oblast Zhotovitel použije Přílohu a) Tabulka pro fakturaci ceny.

V průběhu plnění díla budou Zhotoviteli propláceny pouze skutečně provedené výkony, činnosti. Při změně rozsahu (v m², ks, počet zásahů, akcí apod.) požadovaných činností, výkonů (např. u čištění vozovek, chodníků), bude Zhotoviteli vždy proplacena poměrná část dle jednotkové ceny za 1 m², za 1 ks, za zásah případně část zásahu .

Způsob vyúčtování

Fakturace všech provedených výkonů bude probíhat dle článku 5. Smlouvy

Náklady za odtažená vozidla budou fakturovány až na základě obdržené platby za odtah vozidla od Zhotovitele nebo po předání kompletní dokumentace odtahu, která umožní Objednateli požadovat po vlastníku vozidla úhradu nákladů spojených s odtahem.

Příloha a) Tabulka pro fakturaci ceny ve formátu .xls

Příloha b) Pasport MK pouze v elektronické formě ve formátu .xls